

HONDA

BENZİNLİ MOTOR



GXV 160

KULLANMA VE BAKIM EL KİTABI

Giriş.....	2
Emniyet kuralları	4
Genel tanıtım	6
Çalıştırma öncesi kontrollar	9
Motorun çalıştırılması	10
Bakım	15
Yararlı bilgiler	25
Arıza bulma	28
Teknik bilgiler	30
Garanti kapsamındaki tamir ve bakım işleri tablosu.....	35
Yetkili Servis İstasyonları listesi	
İlk bakım kuponu	
Garanti Belgesi	

GİRİŞ

Bir HONDA benzinli motor satın aldığınız için teşekkür ederiz. Bu el kitabı, HONDA benzinli motorun kullanma ve bakım bilgilerini içerir. Bu el kitabı, basımı sırasındaki en son üretim bilgileri esas alınarak hazırlanmış olup **HONDA / ANADOLU MOTOR ÜRETİM VE PAZARLAMA A.Ş.**, hiçbir uyarıda bulunmadan ve hiçbir yükümlülük altına girmeden herhangi bir zamanda gerekli gördüğü değişiklikleri yapma hakkını saklı tutar.

Bu el kitabının hiçbir bölümü yazılı izin alınmadan yeniden basılamaz ve çoğaltılamaz.

Bu el kitabı ürünün ayrılmaz bir parçası olarak düşünülmeli ve başkasına satılması halinde ürün ile birlikte verilmelidir. HONDA benzinli motor tasarım amacına ve gücüne uygun koşullarda kullanılması halinde uzun süre güvenilir ve etkin bir hizmet verecek şekilde tasarlanmıştır. Motoru çalıştırmadan önce Kullanma ve Bakım El Kitabı'nı iyice okuyun ve anlayın.

Motorun tasarım amacına ve güç karakteristiklerine uygun olmayan şekilde kullanımından ötürü doğabilecek zararlardan üretici firma sorumlu tutulamaz.

Bu el kitabında belirtilen çalışma ve bakım işlemleri dışında motorun hiçbir parçasına ve ayarlarına dokunmayın, motor üzerinde değişiklik yapmaya çalışmayın. Yapılacak değişiklikler kullanıcıya, motorun bağlı olduğu ekipmana ve çevredekilere zarar verebilir , motorun performansını ve ömrünü önemli ölçüde düşürebilir.

Yetkili Servisler dışında yapılan müdahalelerden ve değişikliklerden doğacak hasar ve arızalar garanti kapsamı dışında tutulacaktır.

Motorun bakımı müşterinin sorumluluğu altındadır. Bakımsızlık veya yetkili olmayan kişilerin yanlış müdahalesi nedeni ile meydana gelebilecek arızalar garanti kapsamı dışında tutulacaktır.

Kullanma ve Bakım El Kitabında belirtilen bakım işlemlerinin titizlikle uygulanması gereklidir.

Anadolu Motor/ HONDA Yetkili Servisleri HONDA motor için gerekli tüm bakım ve onarım hizmetlerini vermeye hazırdırlar.Sorularınız ve karşılaştığınız problemler için de Yetkili Servislerimiz size yardımcı olacaklardır. Anadolu Motor/HONDA Yetkili Servislerini el kitabınızın arkasındaki listede bulabilirsiniz.

Garanti kapsamı içindeki hizmetler için ürün satın alındığında ürünle birlikte verilen Garanti Belgesi ibraz edilmelidir. Garanti Belgesi olmaksızın talep edilecek hizmetler garanti dışı olarak değerlendirilecek ve ücreti karşılığı verileceklerdir.

Ürünün kullanım ömrü 10 yıldır.

El kitabında göreceğiniz aşağıdaki uyarı başlıklarına ve altlarındaki açıklamalara dikkat edin.

⚠ TEHLİKE ! : "Talimatlara uyulmaz ise maddi hasarlara, ciddi yaralanmalara hatta ölüme yol açılacaktır" demektir.

⚠ UYARI ! : "Talimatlara uyulmaz ise maddi hasarlara, ciddi yaralanmalara yol açılabilir" demektir.

⚠ DİKKAT ! : "Talimatlara uyulmaz ise maddi hasarlara ve yaralanmalara yol açılabilir" demektir.

NOT : Ürünün verimli şekilde çalıştırılması için yararlı bilgiler verilir.

İthalatçı firma:

ANADOLU MOTOR ÜRETİM VE PAZARLAMA A.Ş.

Temmuz 2010

EMNİYET KURALLARI

EMNİYET KURALLARI

Kendi güvenliğiniz, başkalarının güvenliğı ve motorun hasar görmemesi için aşağıda belirtilen hususlara titizlikle uyun.

Kullanıcının sorumluluğı



Satın almış olduğunuz HONDA motor talimatlara uygun olarak kullanıldığı taktirde size güvenli hizmet sunacak şekilde tasarlanmıştır. Motoru çalıştırmadan önce motor ile birlikte verilen Kullanma ve Bakım El Kitabını dikkatle okuyun ve anlayın. Yanlış bir kullanım sonucunda yaralanabilir, motora, bağı olduğu ekipmana ve çevrenize hasar verebilirsiniz.

Emniyetli çalışmayı sağlamak ;

- HONDA motoru çalıştırmadan önce Kullanma ve Bakım El Kitabını okuyun ve muhakkak bir ön kontrol yapın.
- Acil durumda motorun nasıl durdurulacağını bilin. Kumanda ve kontrol donanımının nasıl çalıştığını iyice anlayın. Gerekli bilgileri ve deneyimi olmayan kişilerin motoru kullanmasına izin vermeyin.
- Motoru çalıştırmadan önce yağ seviyesini kontrol edin. Eksikse tavsiye edilen cins taze yağ ile üst seviyeye kadar doldurun.
- Yakıt, yutulması halinde zararlı ve öldürücüdür. Yakıtı çocukların ulaşabileceğı yerlerden uzak tutun.
- Yakıt ikmali sırasında motoru mutlaka durdurun ve sigara içmeyin. Yanıcı ve kıvılcım çıkarıcı maddeleri ortamdan uzak tutun. Yakıt doldurma işleminin bitmesinden sonra yakıt depo kapağının tam kapalı olduğundan emin olun.
- Yakıt tankını ağzına kadar doldurmayın. Genleşme ve sarsılma sonucu yakıt kapak çevresinden sızabilir.
- Motorun üzerine yakıt dökülmüşse motorun üzerini ve zemini temizleyin ve yakıt buharı tam olarak dağılmadan motoru çalıştırmayın.
- Kullanım sırasında motorun gövde ve egzoz sistemi ısınır. Motor durdurulduktan belli bir süre sonra da motor ve aksam üzerindeki sıcaklık devam eder. Sıcak kısımlara temas edilmesi yanma ve yaralanmalara sebep verebilir. Taşımak, depolamak veya bakım yapmak için motorun soğumasını bekleyin.

Karbon monoksit zehirlenmesi tehlikesi

- Egzoz gazlarının içinde renksiz, kokusuz ve zehirli bir gaz olan karbon monoksit bulunur. Egzoz gazını solumak bilinç kaybına ve ölüme sebep olabilir.
- Motorun kapalı veya yarı kapalı bir alanda çalıştırılması halinde hava, egzoz gazı ile tehlikeli şekilde kirlenebilir. Egzoz gazının birikmesini önlemek için yeterli havalandırmayı sağlayın.

Emniyet çıkartmaları / İkaz etiketleri

İkaz etiketleri sizi olası tehlikelere karşı uyarmak için konulmuştur. Bu etiketleri dikkatle okuyun ve belirtilen hususlara uyun. Etiketleri asla sökmeyin.

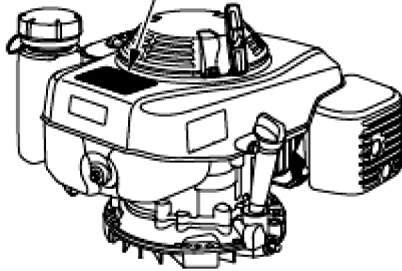
Etiketler düştüğü veya okunamaz hale geldiği zaman yenileri için Anadolu Motor/HONDA Yetkili Servislerine başvurun.

⚠ UYARI ! :

Benzin son derece yanıcı ve patlayıcıdır. Yakıt doldururken motoru durdurun.

Egzoz gazları içinde karbon monoksit bulunur. Motoru kapalı bir yerde çalıştırmayın.

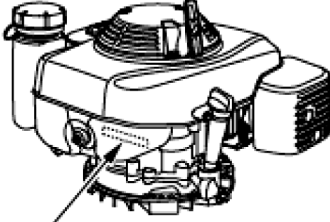
Motoru çalıştırmadan önce Kullanma ve Bakım El Kitabını okuyun.



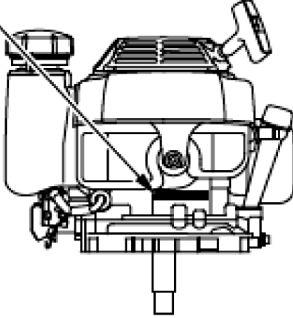
GENEL TANITIM

MOTOR SERİ NUMARASI VE TİPİ

Motor üzerinde yazılıdır.



**MOTOR SERİ
NUMARASI VE MODELİ**



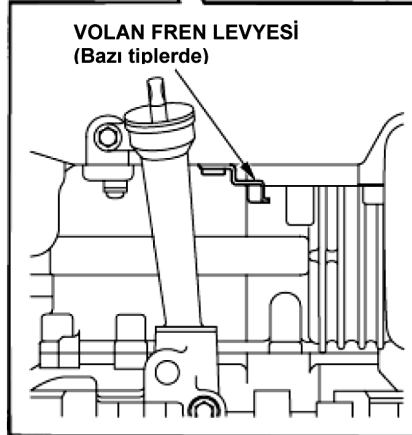
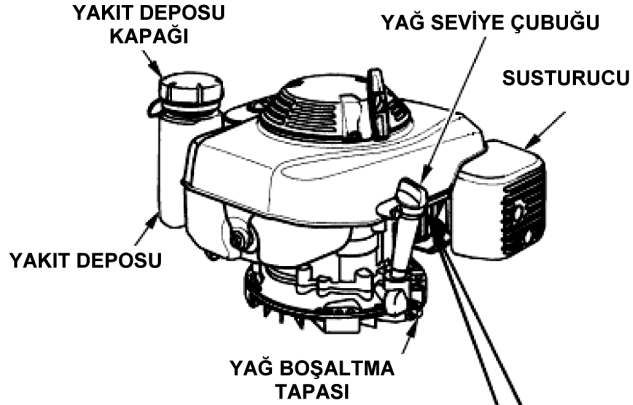
İlerde kullanabilmeniz için ürün seri numarasını Kullanma ve Bakım El Kitabı'nın bir köşesine yazın. Garanti, bakım ve yedek parça sorunlarınız için bu numarayı muhakkak bildirin. Motorun çalınması halinde de seri numarasının verilmesi yasal işlemleri kolaylaştıracaktır.

SERİ NO:

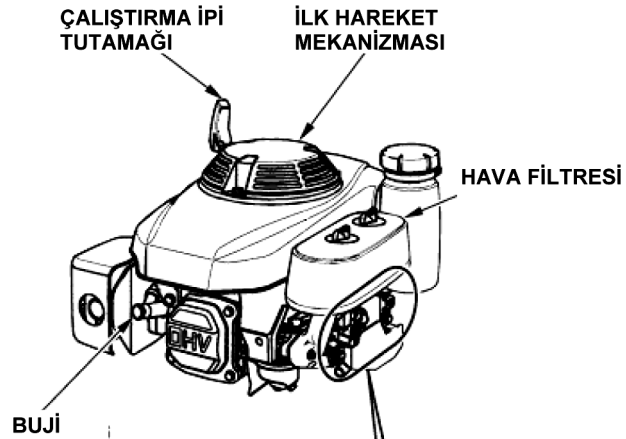
MODEL :

SATIN ALMA TARİHİ :

MOTORUN PARÇALARI



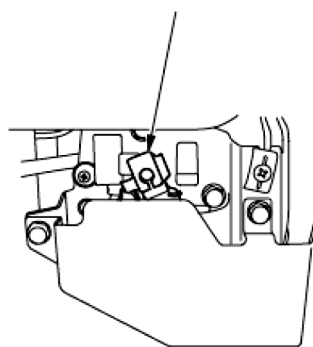
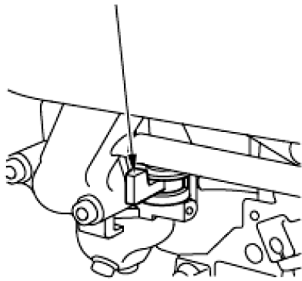
GENEL TANITIM



MOTOR KUMANDALARI

YAKIT MUSLUĞU
LEVYESİ

KUMANDA KOLU



ÇALIŞTIRMA ÖNCESİ KONTROLLER

MOTORUNUZ ÇALIŞMAYA HAZIR MI ?

Kendi emniyetiniz ve motorunuzun ömrünü uzatmak için motoru çalıştırmadan önce kısa bir zaman ayırarak motorun genel durumunu kontrol edin. Herhangi bir aksaklık gördüğünüzde giderin veya servisimize başvurarak problemin giderilmesini sağlayın.

UYARI ! :

Motorun bakımının doğru şekilde yapılmaması veya bir aksaklığın giderilmemesi durumunda motor ciddi şekilde arızalanabilir ve çevresindekileri yaralayabilir veya öldürebilir.

Motoru çalıştırmadan önce muhakkak bir ön kontrol yapın ve gördüğünüz aksaklıkları giderin.

Çalıştırma öncesi kontrollere başlamadan önce motorun düz bir zeminde durduğu ve kontak anahtarının kapalı olduğundan emin olun.

Motoru çalıştırmadan önce her zaman şu kontrolleri yapın.

Motorun genel durumunu kontrol edin.

1. Motorun çevresine ve altına bakarak yağ veya benzin kaçağı olup olmadığını kontrol edin.
2. Özellikle susturucu ve ilk hareket mekanizması çevresindeki toz, birikinti vs'yi temizleyin.
3. Motorda hasar olup olmadığını kontrol edin.
4. Tüm kapak ve koruma kalkanlarının yerlerine takılı olduğunu, somun, vida ve cıvataların gevşek olmadığını kontrol edin.

Motoru kontrol edin.

1. Yakıt seviyesini kontrol edin. İşe dolu bir yakıt deposu ile başlarsanız yakıt doldurmak için çalışmanıza ara vermek zorunda kalmazsınız.
2. Yağ seviyesini kontrol edin. Motorun düşük yağ seviyesi ile çalıştırılması kısa sürede arızalanmasına yol açar.
3. Hava filtresi elemanını kontrol edin. Elemanın kirliliği motora hava girişini zorlaştırır ve motorun performansı düşer.
4. Motorun takılı olduğu ekipmanın durumunu kontrol edin. Ekipmanla ilgili talimatları okuyun ve çalıştırılmasından önce yapılması gerekenleri yapın.

MOTORUN ÇALIŞTIRILMASI

MOTORUN ÇALIŞTIRILMASI EMNİYETLİ ÇALIŞMAYI SAĞLAMAK

Motoru ilk olarak çalıştırmadan önce EMNİYET KURALLARI ve ÇALIŞTIRMA ÖNCESİ KONTROLLAR başlıklı bölümleri dikkatle okuyun.

⚠ UYARI ! :

Egzoz gazlarının içinde renksiz, kokusuz ve zehirli bir gaz olan karbon monoksit bulunur. Egzoz gazını solumak bilinç kaybına ve ölüme sebep olabilir. Motoru kapalı bir yerde çalıştırmayın. Egzoz gazlarını solumaktan kesinlikle kaçın.

Motorun bağlandığı ekipman ile ilgili el kitabını okuyun ve motorun çalıştırılması, durdurulması ve ekipmanın kullanılması için verilen talimatlara titizlikle uyun.

Kumanda kolu

Kumanda kolu kontak anahtarını (motor anahtarı)(Volan freni olmayan tiplerde), gaz kelebeğini ve jigleyi kontrol eder.

Şu konumları vardır:

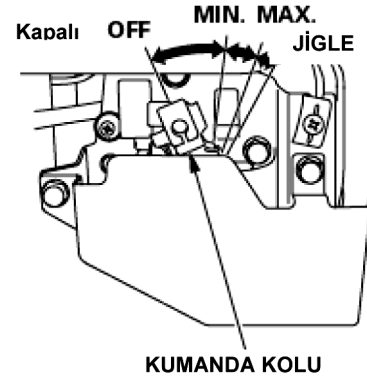
OFF (Kapalı) : Ateşleme devresini keserek motoru durdurur. Bu konumun dışındaki tüm konumlarda ateşleme devresi açıktır. [Volan freni bulunmayan tipler için]

MIN : Motoru ralanti hızında çalıştırmak için.

MAX : Sıcak motoru çalıştırmak için ve motoru maksimum hızda çalıştırmak için.

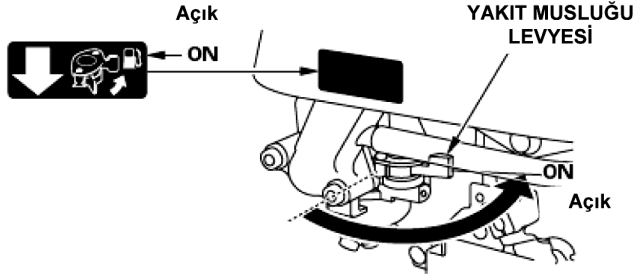
CHOKE (Jigle): Soğuk motoru çalıştırmak için karışımı zenginleştirir.

Şekilde gösterilen kumanda kolu motorun bağlandığı ekipmanın uzaktan kumanda koluna bağlanacaktır. Ekipman üreticisi tarafından verilen el kitabındaki talimatlara bakın.

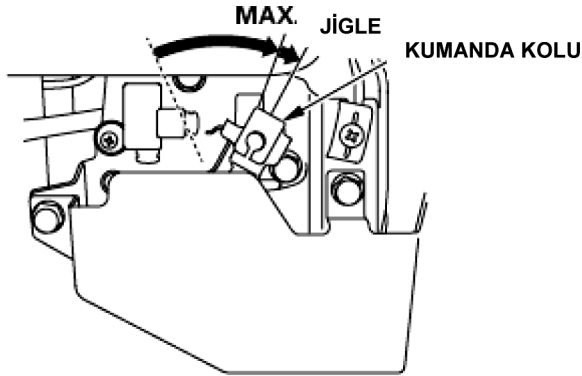


MOTORUN ÇALIŞTIRILMASI

1. Yakıt musluğunun levyesini ON=Açık konuma getirin.



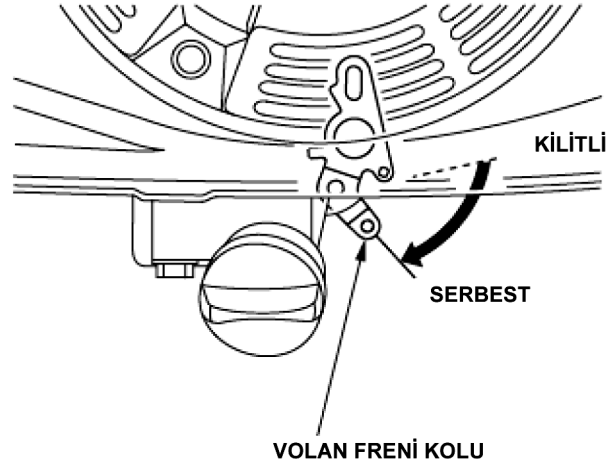
2. Motor soğuksa kumanda kolunu CHOKE=Jigle konumuna alın.



Motor sıcaksa kumanda kolunu MAX. konumunda bırakın.

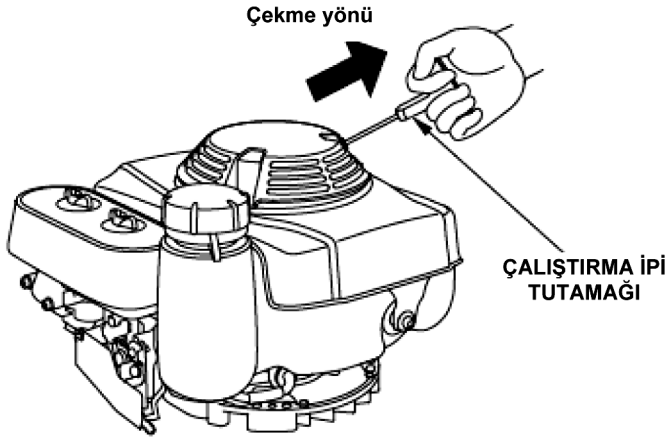
Burada gösterilen kumanda kolu motorun bağlandığı ekipmanın uzaktan kumanda koluna bağlanacaktır. Ekipman üreticisi tarafından verilen el kitabındaki talimatlara bakın.

3. VOLAN FRENİ bulunan tiplerde volan frenini SERBEST konuma getirin. Volan freni kolu serbest konuma geldiği zaman fren koluna bağlı olan kontak anahtarı (motor anahtarı) da açık konuma (çalışma konumu) gelecektir.



MOTORUN ÇALIŞTIRILMASI

4. Çalıştırma ipinin tutamağını sıkıca kavrayıp boşluğunu alın ve şekilde okla gösterilen yönde kuvvetle çekin. Çalıştırma ipini çektikten sonra aniden bırakmayın. Elle tutarak yavaşça ipin yerine sarılmasını sağlayın.

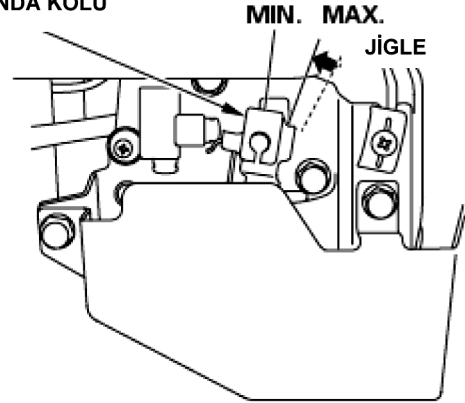


NOT:

Çalıştırma ipinin aniden bırakılarak yerine sertçe sarılması ilk hareket mekanizmasının arızalanmasına yol açar.

5. Kumanda kolu motoru çalıştırmak için CHOKE=Jigle konumuna getirilmişse motor ısındıkça kademeli olarak MIN. veya MAX. konumuna getirilmelidir.

KUMANDA KOLU



Burada gösterilen kumanda kolu motorun bağlandığı ekipmanın uzaktan kumanda koluna bağlanacaktır. Ekipman üreticisi tarafından verilen el kitabındaki talimatlara bakın.

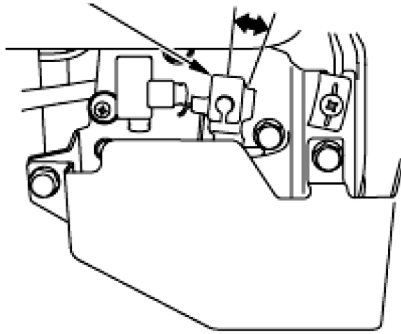
6. VOLAN FRENLİ tipler : Volan freni kolunu serbest konumda tutmaya devam edin. Volan freni kolunu kilitle (fren) konumuna getirdiğinizde motor duracaktır.

MOTOR HIZININ AYARLANMASI

Kumanda kolunu istenilen motor hızına göre ayarlayın.

KUMANDA KOLU

MIN. MAX.



Burada gösterilen kumanda kolu motorun bağlandığı ekipmanın uzaktan kumanda koluna bağlanacaktır. Ekipman üreticisi tarafından verilen el kitabındaki talimatlara ve tavsiye edilen motor devir hızlarına bakın.

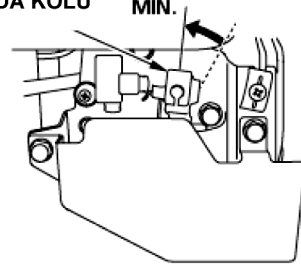
MOTORUN DURDURULMASI

Motoru acil olarak durdurmak için kumanda kolunu OFF=Kapalı konuma getirin. Normal şartlar altında ise aşağıdaki gibi hareket edin. Ekipman üreticisinin belirttiği hususlara uyun.

1. Kumanda kolunu MIN. konumuna alın.

KUMANDA KOLU

MIN.

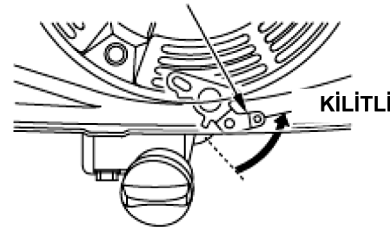


Burada gösterilen kumanda kolu motorun bağlandığı ekipmanın uzaktan kumanda koluna bağlanacaktır. Ekipman üreticisi tarafından verilen el kitabındaki talimatlara bakın.

2. VOLAN FRENLİ tiplerde

Volan freni kolunu KİLİTLİ konumuna getirin. Volan freni kolu KİLİTLİ konumuna getirildiğinde buna bağlı olan motor anahtarı da kapalı konuma (durma konumu) gelecektir.

VOLAN FRENLİ KOLU



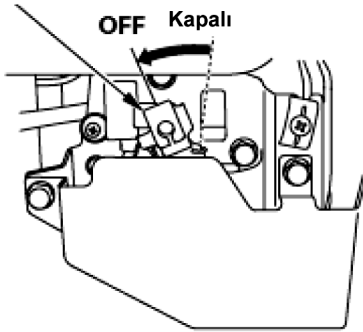
MOTORUN ÇALIŞTIRILMASI

3.VOLAN FRENİ olmayan tiplerde

Kumanda kolunu OFF=Kapalı konuma getirin.

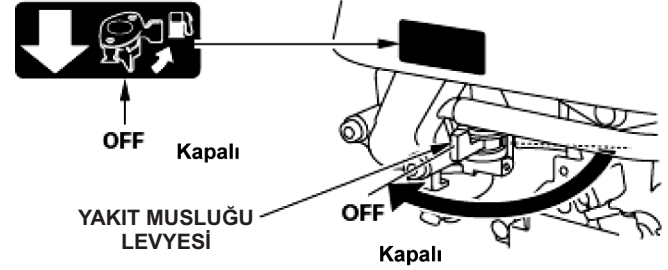
Kumanda kolu OFF=Kapalı konuma getirildiğinde buna bağlı olan motor anahtarı da kapalı konuma (durma konumu) gelecektir.

KUMANDA KOLU



Burada gösterilen kumanda kolu motorun bağlandığı ekipmanın uzaktan kumanda koluna bağlanacaktır. Ekipman üreticisi tarafından verilen el kitabındaki talimatlara bakın.

4. Yakıt musluğu levyesini OFF=Kapalı konuma getirin.



MOTORUN BAKIMI

BAKIMIN ÖNEMİ

⚠ UYARI ! :

Motorun verimli çalışması, çevreyi kirletmemesi ve uzun ömürlü olması için belirtilen kontrollerin ve bakım işlemlerinin düzenli olarak yapılması gerekir. Motorun bakımının doğru şekilde yapılması veya bir aksaklığın giderilmemesi durumunda motor ciddi şekilde arızalanabilir ve çevresindekileri yaralayabilir veya öldürebilir.

Yalnızca hakiki HONDA yedek parçaları kullanın. Üretici spesifikasyonlarına uygun olmayan taklit parçalar kısa ömürlü olmakta, motorun performansını düşürmekte ve bunun ötesinde büyük zararlara yol açmaktadırlar.

Aşağıdaki sayfalarda standart takımlar kullanılarak yapılacak bakım işlerinin tablosu verilmiştir. Daha zor olan ve özel takımlar ve bilgi gerektiren bakım ve onarım işleri Yetkili Servis istasyonlarında kalifiye teknisyenler tarafından yapılmalıdır.

Belirtilen bakım işlemleri motorun normal şartlar altında çalışması durumu için verilmiştir. Daha ağır yükte , yüksek çevre sıcaklıklarında veya tozlu / nemli ortamlarda çalışması durumunda bakım işlemlerinin yapılması için Yetkili Servisinize danışın.

BAKIM EMNİYETİ

Alınabilecek tedbirlerin en önemlileri aşağıda belirtilmiştir. Ancak uygulama sırasında ortaya çıkabilecek tüm tehlikeleri burada anlatmak mümkün değildir. Bu nedenle bir işleme girişmeden önce yapıp yapamayacağınıza kendiniz karar vermeli ve ihtiyatı elden bırakmamalısınız.

⚠ UYARI ! :

Belirtilen talimatlara uyulmaması ve gerekli tedbirlerin alınmaması ciddi yaralanma hatta ölüme yol açabilir. Bu el kitabında belirtilen prosedürlere ve emniyet tedbirlerine titizlikle uyun.

EMNİYET TEDBİRLERİ

- Herhangi bir bakım işlemine girişmeden önce motoru durdurun ve soğumasını bekleyin. Böylelikle egzoz gazından zehirlenme, sıcak parçalar nedeniyle yanma ve hareketli parçalar nedeniyle yaralanma tehlikesinden uzak kalırsınız. Belirtilmediği takdirde motoru çalıştırmayın.

BAKIM

- Bakım işlemine başlamadan önce verilen bilgileri iyice okuyun. Gerekli beceri ve takımlara sahip olduğunuzdan emin olun.
- Yangın veya patlama ihtimalini azaltmak için benzinle çalışırken çok dikkatli olun.Parçaları benzin yerine tutuşmayan cins solventle temizleyin. Sigara içmeyin, etrafta alev,kıvılcım vs bulundurmayın.
Bakım işlemlerinin en iyi şekilde, eğitimli ve gerekli donanıma sahip Yetkili Servisler tarafından yapılabileceğini unutmayın.

Her zaman orijinal HONDA yedek parçalarını kullanın.

BAKIM TABLOSU

Sıklık (ay veya çalışma saati)		Her kullanım	İlk ay / 20 saat	3 ay / 50 saat	6 ay / 100 saat	12 ay / 200 saat
Motor yağı	Seviye kontrol	●				
	Değiştirme		●		●	
Hava filtresi	Kontrol	●				
	Temizleme			●(1)		
	Değiştirme					●*
Volan freni yastığı (bazı tipler)	Kontrol-ayar		●(2)		●(2)	
Buji	Kontrol-ayar				●	
	Değiştirme					●
Kıvılcım tutucu (varsa)	Temizleme				●	
Ralanti hızı	Kontrol-ayar					●(2)
Supap aralığı	Kontrol-ayar					●(2)
Yanma odası	Temizleme	Her 250 saat (2)				
Yakıt deposu ve filtresi	Temizleme					●(2)
Yakıt hortumu	Kontrol	Her 2 yılda (Gerekliyse değiştirin) (2)				

* - Yalnız kağıt filtre elemanını değiştirin.

(1) Tozlu yerlerde çalışıldığında bakım aralığını sıklaştırın.

(2) Bu işlemler gerekli beceri ve takımlara sahip değilseniz Anadolu Motor/HONDA Yetkili Servisleri tarafından yapılmalıdır.

(3) Ticari/profesyonel kullanım durumunda çalışma saatlerini kaydederek bakımların doğru zamanda yapılmasını sağlayın.

Bakım işlemlerinin zamanında yapılmaması sonucu ortaya çıkan arızalar garanti kapsamı dışında tutulacaklardır.

BAKIM

YAKIT

Motorunuzda pompa oktan sayısı min. 86 olan kurşunsuz benzin kullanın.

DİKKAT ! :

- Asla benzin-yağ karışımı kullanmayın.
- Benzin deposu içine yabancı madde , kir vs girmesine engel olun.
- Kirli veya çok beklemiş benzin kullanmayın.

DİKKAT ! :

Şu yakıtları kullanmayın :

- Kirli benzinler
- 30 günden daha fazla beklemiş benzinler
- Alkol veya metanol katkılı benzinler

⚠ UYARI ! :

Benzin çok yanıcı ve patlayıcıdır.Yakıt doldururken yanabilir veya ciddi şekilde yaralanabilirsiniz.

- Yakıt doldururken motoru durdurun, ısı yayan,yanıcı ve kıvılcım çıkarıcı maddeleri ortamdan uzak tutun.
- Yakıt doldurma işini açık havada yapın.
- Dökülen yakıtı derhal temizleyin.

NOT:

Benzin bazı tür plastiklere zarar verebilir. Yakıt doldururken benzini etrafa dökmemeye dikkat edin. Dökülen benzinin neden olacağı hasarlar garanti kapsamında değildir.

1. Motor yatay bir sıtahta dururken yakıt deposu kapağını açın ve yakıt seviyesini kontrol edin. Seviye düşükse depoyu doldurun.

2. Yakıt deposu boğazı alt seviyesine kadar benzin doldurun. Etrafa dökülmüş benzin varsa hemen temizleyin.



Yakıt deposunu ağızına kadar benzinle doldurmayın. Eğimli yerlerde çalıştığınızda depoyu daha az doldurmanız gerekebilir. Yakıt depo kapağının yerine tam oturup kitlendiğinden emin olun.

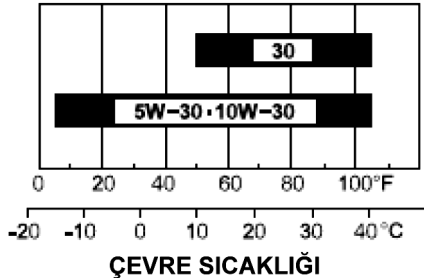
MOTOR YAĞI

Motor yağı motorun performansını ve ömrünü önemli derecede etkiler. 4-zamanlı , otomotiv tipi deterjanlı motor yağı kullanın.

Tavsiye edilen motor yağı

API SJ sınıfı veya daha üst sınıf 4-zamanlı motor yağı kullanın. Genel kullanım için SAE 10W-30 yağ tavsiye edilir.

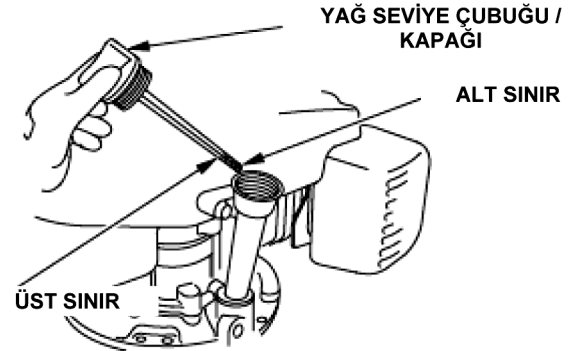
Çevre sıcaklığına göre kullanılacak yağın viskozite derecesi aşağıdaki tablodan bulunabilir.



Yağ seviyesinin kontrolü

Yağ seviyesini motor çalışmıyorken ve yatay bir satıhta dururken kontrol edin.

1. Yağ seviye çubuğu/doldurma kapağını çıkarın ve temiz bir beze kurulaın.
2. Yağ seviye çubuğunu yağ doldurma boğazına vidalamadan sokun ve çıkarın.
3. Yağ seviye çubuğu üzerinden yağ seviyesini kontrol edin. Yağ seviyesi alt sınıra yakın veya daha düşükse belirtilen cins taze yağ ile üst sınıra tamamlayın. Aşırı yağ doldurmayın.
4. Yağ seviye çubuğunu yerine vidalayın ve iyice sıkın.



NOT:

Motorun yetersiz seviyede yağ ile çalıştırılması ciddi arızalara yol açar. Yağ eksikliğinden kaynaklanan arızalar garanti kapsamı içine alınmayacaklardır.

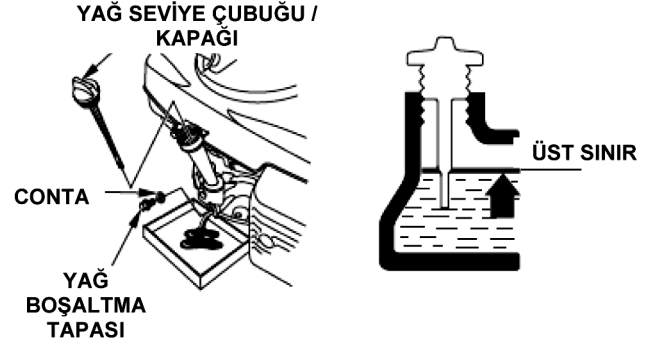
BAKIM

Yağ değiştirilmesi

Yağın hızlı ve tam olarak boşalabilmesi için motor yağı motor sıcakken değiştirilmelidir.

1. Motor yağını boşaltmak için motorun altına yağın toplanacağı uygun bir kap yerleştirin, sonra yağ seviye çubuğu/yağ doldurma kapağını ve yağ boşaltma tapasını çıkarın.
2. Yağ tamamen boşaldıktan sonra yağ boşaltma tapasını takıp iyice sıkın.
3. Motoru tavsiye edilen cins temiz yağ ile doldurun ve yağ seviyesini kontrol edin.
4. Yağ seviye çubuğu/doldurma kapağını yerine takıp iyice sıkın.

NOT : Kullanılmış motor yağını çöpe atmayın veya yere / denize / göle / ırmağa dökmeyin. Kullanılmış yağı sıkıca kapatılabilen bir kap içinde servis istasyonunuza verirseniz çevreyi koruma kurallarına göre, ortamdan uzaklaştırılmasını sağlarsınız.



HAVA FİLTRESİ

Kirli bir hava filtresi motora hava girişini engeller ve motor performansını düşürür. Motor tozlu ortamlarda kullanılıyorsa hava filtresi Bakım Tablosunda belirtilen aralıktan daha sık temizlenmeli / değiştirilmelidir.

NOT :

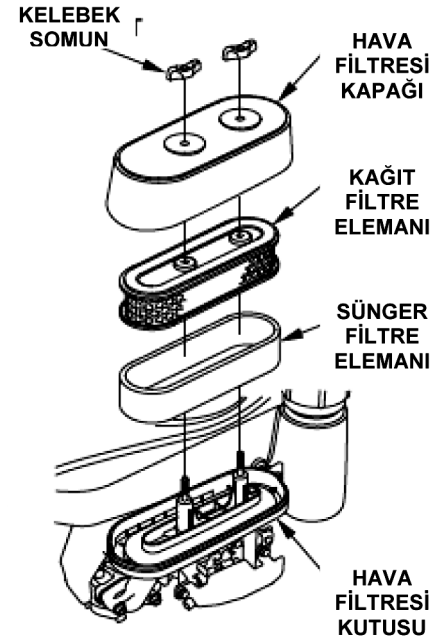
Motoru asla hava filtresi olmadan çalıştırmayın; aksi takdirde motora girecek toz parçacıkları silindir, piston ve segmanları çok kısa sürede aşındıracaklardır. Bu şekilde oluşacak arızalar garanti kapsamı içine alınmayacaklardır.

Kontrol

Hava filtresi kapağını sökün ve filtre elemanlarını kontrol edin. Kirli elemanları temizleyin veya değiştirin. Eleman hasar görmüş ise mutlaka değiştirin.

Temizleme

1. Hava filtresi kapağının kelebek somunlarını sökün ve hava filtresi kapağını çıkarın.
2. Hava filtresi elemanlarını çıkarın.
3. Sünger elemanı kağıt elemandan ayırın.
4. Elemanları kontrol edin, hasarlı iseler değiştirin. Kağıt elemanı belirtilen sıklıkta değiştirin.
5. Elemanlar yeniden kullanılacaksa temizleyin.



Kağıt hava filtresi elemanı : Filtre elemanını sert bir yüzeye birkaç kez vurarak veya içten dışa doğru basınçlı hava (2 kg/cm² / 30 psi maksimum basınç) tutarak temizleyin. Fırça kullanmayın; fırça , kirleri kağıt liflerinin arasına doğru iter.

BAKIM

Sünger hava filtresi elemanı : Ilık sabunlu suyla yıkayın,durulayın ve iyice kurumasını sağlayın , veya yanıcı olmayan bir solvent içinde temizleyin ve kurumasını sağlayın. Sünger elemanı temiz motor yağına daldırın , sonra iyice sıkarak fazla yağı çıkartın. Sünger elemanın içinde fazla yağ kalması halinde motor duman atacaktır. 6. Islak bir bezle hava filtresi kutusu ve kapağının içini temizleyin. Karbüratöre giden hava kanalının içine kir kaçmamasına dikkat edin. 7. Sünger hava filtresi elemanını kağıt elemanın çevresine takın ve hava filtresini toplayın. 8. Hava filtresinin kapağını takın ve kelebek somunlarını iyice sıkın.

BUJİ

Tavsiye edilen buji : BPR5ES (NGK) , W16EPR-U (DENSO)

NOT

Yalnız belirtilen cins buji kullanın. Farklı ısıl değerdeki bujiler motora zarar verebilirler.

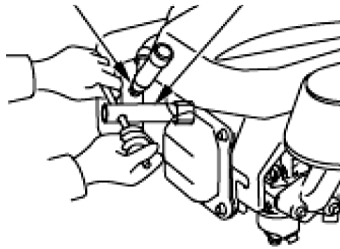
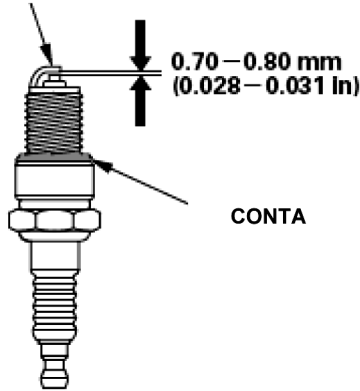
UYARI ! :

Motor çalışırken egzoz susturucusu ve buji çok ısınır. Bu nedenle herhangi bir bakım işlemine girişmeden önce motoru durdurup soğumasını bekleyin.

Motordan iyi performans alınması iöçin bujinin temiz ve tırnak aralığının doğru ölçüde olması gerekir.

1. Buji başlığını sökün ve buji çevresindeki kirleri silindir içine kaçırmamaya dikkat ederek temizleyin.
2. Bujiyi 13/16" buji anahtarı kullanarak sökün.
3. Bujiyi kontrol edin. Hasar görmüş veya çok kirlenmişse , contası bozulmuşsa veya elektrodu aşınmışsa değiştirin.
4. Buji tırnak aralığını tel tipi sentil çakısı ile ölçün. Elektrodu eğerek doğru değere ayarlayın. Buji tırnak aralığı 0,70 - 0,80 mm olmalıdır.

BUJİ BAŞLIĞI

BUJİ
ANAHTARIYAN ELEKTROD
(TIRNAK)

5. Ters diş kapmaması için bujiyi yerine elle vidalayarak takın.

6. Buji yerine oturduktan sonra buji anahtarı ile sıkıp contanın sıkışmasını sağlayın.

7. Buji yerine oturduktan sonra ,yeni buji takıyorsanız contayı sıkıştırmak için bujiyi ½ tur sıkın.

8. Buji yerine oturduktan sonra ,eski bujiyi kullanıyorsanız contayı sıkıştırmak için bujiyi 1/8 - 1/4 tur sıkın.

NOT

Buji yerine iyi sıkılmalıdır. Gevşek kaldığında buji çok ısınır ve motora hasar verebilir. Bujiyi aşırı sıkmak silindirin hafası üzerindeki buji deliği dişlerini bozabilir.

9. Buji başlığını bujiye takın.

BAKIM

KIVILCIM TUTUCU (Bazı tipler)

Kıvılcım tutucu motor tipine bağılı olarak standart veya opsiyon parça olabilir. Bazı bölgelerde kıvılcım tutucu kullanmak zorunludur. Bu durumda Yetkili Servislere başvurarak motorunuza kıvılcım tutucu taktirabilirsiniz.

Kıvılcım tutucunun görevini iyi yapabilmesi için her 100 saatte bir kontrol edilmesi gerekir.

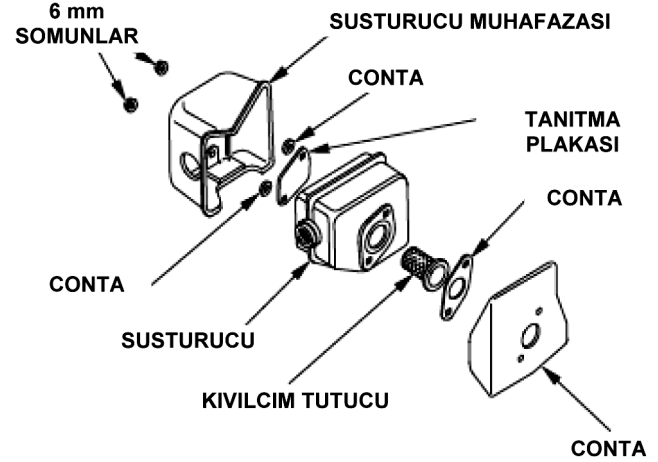
Uzun süre çalışan motorun egzoz susturucusu ısınır, bu nedenle kıvılcım tutucuya bakım yapmadan önce motorun soğumasını bekleyin.

Kıvılcım tutucunun çıkarılması

1. İki adet 6 mm somunu gevşetin ve susturucu muhafazasını,tanıtma plakasını,susturucuyu ve contasını çıkarın.
2. Kıvılcım tutucuyu susturucudan çıkarın. Tel örgüye zarar vermemeye dikkat edin.

Kıvılcım tutucunun temizlenmesi ve kontrolü

1. Egzoz çıkışı ve kıvılcım tutucu çevresindeki kurum birikintilerini kontrol edin, gerekiyorsa temizleyin.
2. Bir tel fırça ile kıvılcım tutucunun tel perdesini temizleyin. Tel perdeye zarar vermemeye dikkat edin. Perdede yırtık veya delik varsa kıvılcım tutucuyu değiştirin.



3. Conta,kıvılcım tutucu,susturucu,tanıtma plakası,contalar ve susturucu muhafazasını sökmenin tersi sırada monte edin.

YARARLI BİLGİLER MOTORUN DEPOLANMASI

Depolamaya hazırlık

Motoru depolamadan önce gerekli hazırlıkların yapılması motorun uzun ömürlü olmasını ve güzel görünümlü kalmasını sağlar. Aşağıdaki önlemler motorun paslanmasını , korozyona uğramasını önleyecek ve yeniden kullanıma hazır olarak kalmasını sağlayacaktır.

Temizleme

Motor çalışıyor ise temizlemeden önce yarım saat kadar bırakıp soğumasını sağlayın. Dış yüzleri temizleyin, bozulmuş boyaları onarın ve paslanabilecek metal yüzeyleri ince bir yağ filmi ile koruyun.

NOT

Motorun basınçlı su ile temizlenmesi hava filtresi veya susturucuya su kaçmasına, hava filtre elemanlarının ıslanmasına, silindir içine su girmesine ve motorda hasara yol açabilir.

Yakıt

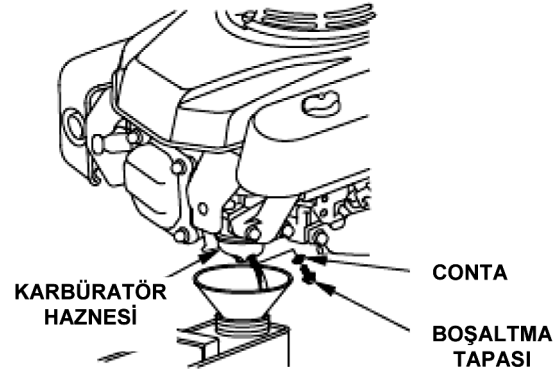
Uzun süre bekleyen benzinin içinde erimiş olan maddeler zamanla okside olarak çökeler ve yakıt hatlarını, karbüratör memelerini tıkarlar. Bu nedenle uzun süre bekleyecek benzinin içine stabilize edici maddeler karıştırılmalı veya motorun içindeki benzin tamamıyla boşaltılmalıdır.

Yakıt deposu ve karbüratörün boşaltılması

⚠ UYARI ! :

Benzin çok yanıcı ve patlayıcıdır. Yakıt doldururken yanabilir veya ciddi şekilde yaralanabilirsiniz.

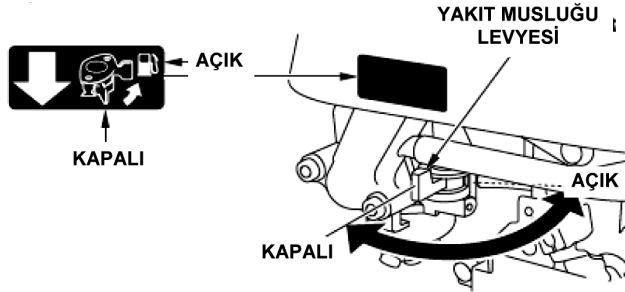
- Yakıt doldururken motoru durdurun, ısı yayan, yanıcı ve kıvılcım çıkarıcı maddeleri ortamdan uzak tutun.
- Yakıt doldurma işini açık havada yapın.
- Dökülen yakıtı derhal temizleyin.



1. Etrafa yakıt dökülmemesi için karbüratörün altına uygun bir kap ve huni yerleştirin.

YARARLI BİLGİLER

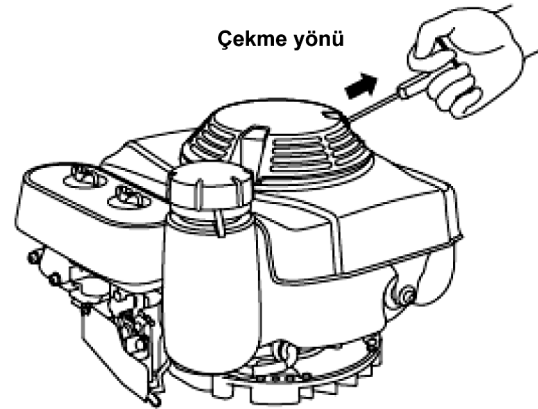
2. Boşaltma tapası ve contasını çıkarın ve karbüratör haznesi içindeki benzini uygun bir benzin deposuna boşaltın.



3. Yakıt musluğu levyesini ON=Açık konuma alın. Böylelikle yakıt deposu içindeki benzin karbüratör haznesinden geçerek dışarı boşalacaktır.
4. Karbüratör haznesini ve yakıt deposunu tamamen boşalttıktan sonra yakıt musluğu levyesini OFF=Kapalı konuma getirin.
5. Conta ve boşaltma tapasını yerine takın ve iyice sıkın.

Motor yağı

1. Motor yağını değiştirin.
2. Bujiyi sökün.
3. Buji deliğinden silindir içine bir çorba kaşığı (5-10 cm³) temiz motor yağı dökün.
4. Yağın silindir cidarlarına dağılması için çalıştırma ipini birkaç kez çekin.
5. Bujiyi yerine takın.
6. Çalıştırma ipini şekilde görüldüğü gibi ok yönünde çekin. Bir direnç hissettiğinizde her iki supap da kapanmış demektir ve böylelikle silindir içine rutubet giremez. İpi yavaşça yerine bırakın.



Depolamada alınacak önlemler

Motor içindeki benzinle birlikte depolanacaksa benzin buharının tutuşma/patlama tehlikesinin önlenmesi gerekir. Bu nedenle motor ısı kaynakları, kıvılcım , alev vs'den uzak , iyi havalandırılmış bir yerde saklanmalıdır. Motorun yakınında elektrik motoru, elektrikli el aleti, kurutucu,fırın vs bulunmamalıdır.

Motor paslanmaması için kuru bir yerde saklanmalıdır. Yakıt deposunda benzin varsa yakıt musluğu lavyesi OFF=Kapalı konumda tutulmalıdır.

Motor yatay olarak depolanmalıdır. Aksi taktirde yakıt veya yağ sızıntısı olabilir.

Motor ve egzoz sitemi soğuduktan sonra motor bir örtü ile örtülmelidir. Motorun sıcakken örtülmesi örtünün yanmasına veya erimesine neden olabilir. Nemi içerde hapsedecek ve motorun paslanmasına yol açacak gözeneksiz plastik/naylon örtüler kullanılmamalıdır.

Motorun depolamadan sonra çalıştırılmaya hazırlanması

Bu el kitabının ÇALIŞTIRMA ÖNCESİ KONTROLLER ile ilgili kısmına bakın.

Motoru depolamadan önce yakıt deposunu boşalttıysanız yakıt deposuna taze benzin doldurun. Uzun süre bekleyen benzinin içinde erimiş olan maddeler zamanla okside olarak çökeler ve yakıt hatlarını, karbüratör memelerini tıkarlar ve motorun zor çalışmasına veya çalışmamasına yol açarlar.

Depolamadan önce silindir içine yağ konuldu ise ilk çalıştırmada motor kısa bir süre duman atacaktır. Bu normaldir.

ARIZA BULMA

ARIZA BULMA TABLOSU

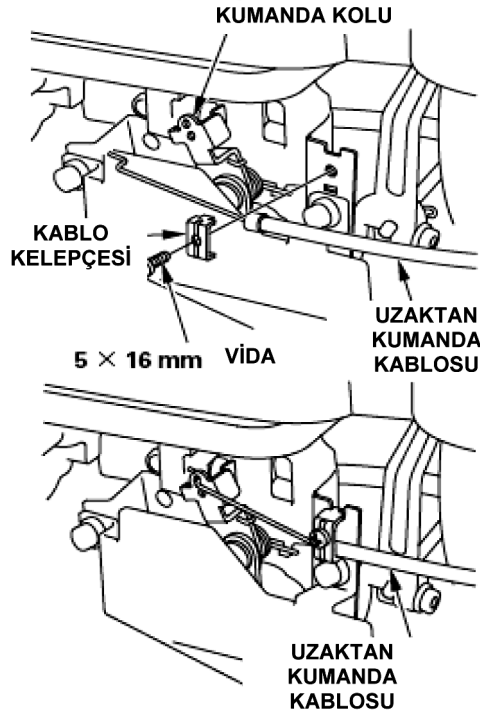
MOTOR ÇALIŞMIYOR	Muhtemel nedeni	Yapılacaklar
1. Kumandaların konumlarını kontrol edin.	Yakıt musluğu kapalı	Yakıt musluğu levyesini ON=Açık konuma getirin.
	Jigle açık	Motor sıcak değilse jigleyi CHOKE (Kapalı) konumuna getirin.
	Kontak anahtarı kapalı (OFF)	Kumanda kolunu MAX.konumuna getirin. (Volan freni olan tiplerde: Volan freni kolunu serbest konuma getirin.)
2. Yakıtı kontrol edin.	Yakıt bitmiş.	Depoya yakıt doldurun.
	Yakıt kötü; motor depolanırken içindeki benzin boşaltılmamış veya stabilize edici madde konulmamış, veya motora kötü cins / beklemiş benzin konulmuş.	Yakıt deposunu ve karbüratörü boşaltın. Depoya taze benzin doldurun.
3. Bujiyi sökün ve kontrol edin.	Buji arızalı, kirli olabilir veya tırnak aralığı yanlış ölçüdedir.	Buji tırnak aralığını ayarlayın veya bujiyi değiştirin.
	Buji (benzinle) ıslanmış (motor boğulmuş)	Bujiyi kurutup yeniden takın. Kumanda kolunu MAX. konumuna alın ve motoru öyle çalıştırın. (Volan freni olan tiplerde : Volan freni kolunu serbest konuma getirin.)
4. Motoru Anadolu Motor/HONDA Yetkili Servisine götürün veya Servis El Kitabına bakın.	Yakıt filtresi tıkalı, karbüratör arızalı, ateşleme sistemi arızalı , supaplar yapışmış, vs.	Arızalı parçaları onarın veya değiştirin.

MOTOR GÜÇ VERMİYOR	Muhtemel nedeni	Yapılacaklar
1. Hava filtresini kontrol edin.	Hava filtresi elemanları tıkanmış /kirli.	Hava filtresi elemanlarını temizleyin veya değiştirin.
2. Yakıtı kontrol edin.	Yakıt kötü; motor depolanırken içindeki benzin boşaltılmamış veya stabilize edici madde konulmamış, veya motora kötü cins / beklemiş benzin konulmuş.	Yakıt deposunu ve karbüratörü boşaltın. Depoya taze benzin doldurun.
3. Motoru Anadolu Motor/HONDA Yetkili Servisine götürün veya Servis El Kitabına bakın.	Yakıt filtresi tıkalı, karbüratör arızalı, ateşleme sistemi arızalı , supaplar yapışmış, vs.	Arızalı parçaları onarın veya değiştirin.

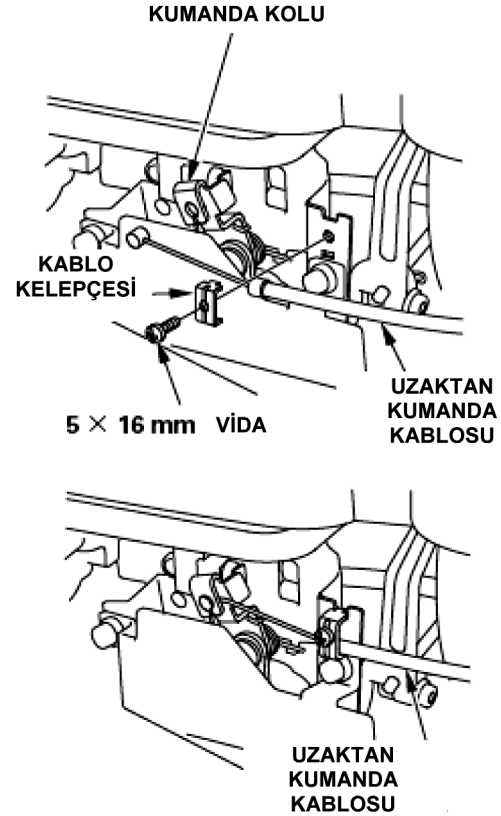
UZAKTAN KUMANDA BAĞLANTISI

Katı telli uzaktan kumanda kablosu

Kumanda kolunda uzaktan kumanda telinin bağlanacağı bir delik bulunmaktadır. Buraya katı telli (örgülü çelik kablo değil) uzaktan kumanda kablosu bağlanmalıdır.



Örgülü çelik telli uzaktan kumanda kablosu



Yüksek irtifada çalışma

Yüksek irtifalarda hava daha az yoğun olacağından hava/yakıt karışımı aşırı zenginleşir. Performans düşer ve yakıt tüketimi artar. Aşırı zengin karışım bujinin kurum yapmasına ve motorun zor çalışmasına da neden olur. Egzoz gazındaki zararlı madde emisyonları artar

Motorun yüksek irtifadaki performansı daha küçük bir meme kullanarak ve karbüratör karışım vidasını ayarlayarak iyileştirilebilir. Motorunuzu sürekli olarak 1500 m'nin üzerindeki irtifalarda kullanacaksanız HONDA/Anadolu Motor Yetkili Servislerine başvurarak gerekli karbüratör ayarlarını yaptırmanız gerekir.

Karbüratör memelerinde gerekli değişikliklerin yapılması durumunda dahi her 300 m'lik irtifa artışında motorun gücünde %3,5 kadar bir azalma olması kaçınılmazdır. Karbüratör ayarları yapılmadığında ise bu güç düşüşü çok daha fazla olur.

NOT

Motorun , karbüratörünün ayarlanmış olduğu irtifadan daha düşük bir irtifada çalışması durumunda ise hava/yakıt karışımı aşırı fakir olacağından performans düşer , motor çok ısınır ve hasar görür.

Emisyon kontrol sistemi hakkında bilgi

Yakıtın yanması sonucu karbon monoksit, azot oksitler ve hidrokarbonlar meydana gelir. Hidrokarbonlar ve azot oksitler güneş ışığında birleşerek bir tür sis meydana getirdiklerinden bunların kontrol altında tutulması gerekir. Karbon monoksit ise bu şekilde davranmamakla birlikte zehirlidir ve bulunduğu ölüme yol açar.

Honda motorlarında karbon monoksit, azot oksitler ve hidrokarbon emisyonlarını önlemek için fakir karışimli karbüratör ayarı ve diğer bazı sistemler kullanılmaktadır.

Bu nedenle motorun emme , yakıt ve egzoz sistemlerinin sökülmemesi ve bunlarda değişiklik yapılmaması gerekir. Motorun hız regülasyon sistemi veya hız kontrol bağlantılarında değişiklik yapılarak motorun dizayn edilmiş olduğu parametreler dışında çalıştırılması uygun değildir.

Motorunuzda zor çalışma, düzensiz ralanti hızı , yükte tekleme , geri tepme veya egzozdan duman atma belirtileri görürseniz motorunuzu Yetkili Servise götürerek kontrol ettirin.

TEKNİK BİLGİLER

Teknik spesifikasyonlar

GXV 160 (Güç çıkış mili tipi N1)

Uzunluk x Genişlik x Yükseklik (mm)	418 x 365 x 357
Kuru ağırlık (kg)	15,1
Motor tipi	4-zamanlı , kafadan supaplı , tek silindirli
Silindir hacmi (cm ³) [Çap x Kurs] (mm)	163 [68,0 x 45,0]
Net güç [SAE 1349'a göre *]	4,4 BG (3,2 kW)
Net tork [SAE 1349'a göre *]	0,98 kg-m (9,6 N-m)
Motor yağ kapasitesi (Litre)	0,65
Yakıt deposu kapasitesi (Litre)	1,4
Soğutma sistemi	Cebri hava ile
Ateşleme sistemi	Transistorlu manyeto
Krank mili güç çıkışı dönüş yönü	Saat ibrelerinin tersi yönde

(*) Bu tabloda verilen değerler seri üretim motorlarında , SAE J1349 standartına göre , Net güç için 3600 d/dk'da , Net tork için 2500 d/dk'da ölçülen değerlerdir. Seri üretim motorlarının birinden diğerine farklı değerler bulunabilir.Takıldığı ekipmanın üzerinde motorun verdiği güç devir sayısı, bakım durumu ve çalışma şartlarına bağlı olarak değişiklikler gösterebilir.

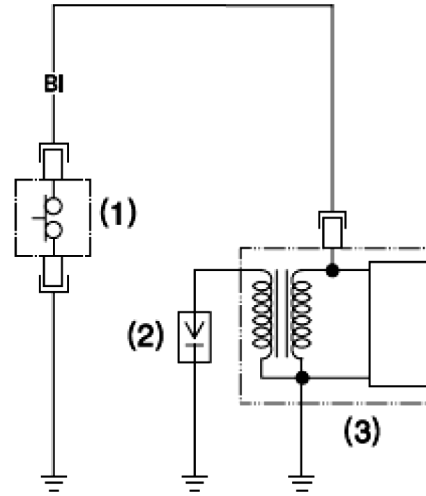
Ayar spesifikasyonları

KISIM	SPESİFİKASYON	BAKIM
Buji tırnak aralığı	0,70 - 0,80 mm	Kullanma ve bakım el kitabına bakın
Ralanti hızı	1.700 ± 150 d/dk	Servis el kitabına bakın
Supap aralıkları (soğukta)	Emme : 0,15 ± 0,02 mm Egzoz : 0,20 ± 0,02 mm	Yetkili servisimize başvurun.
Diğer spesifikasyon	Başka bir ayar gerekmemektedir.	

Çabuk başvuru tablosu

Yakıt	Pompa oktan sayısı 86 veya daha yüksek, kurşunsuz benzin
Motor yağı	SAE 10W-30 , API SJ veya daha yüksek standartta
Buji	BPR5ES (NGK) W16EPR-U (DENSO)
Bakım	Her kullanımdan önce: Yağ seviyesini kontrol edin. Hava filtresini kontrol edin.
	İlk 20 saatten sonra motor yağını değiştirin.
	Daha sonra : Kullanma ve Bakım El Kitabındaki BAKIM kısmına bakın.

Elektrik şeması



BI	Siyah
(1)	Motor durdurma anahtarı
(2)	Buji
(3)	Ateşleme bobini

GARANTİ KAPSAMINDAKİ TAMİR VE BAKIM İŞLERİ

YAPILAN İŞLER	DEĞİŞTİRİLEN PARÇALAR	ARIZA ONARIM TARİHİ	SERVİS KAŞE VE İMZA

Garanti süresince yapılan tamirler Yetkili Servisler tarafından işlenecektir.



KULLANIM ÖNCESİ MONTAJ VE İLK BAKIM KUPONU

MARKA	MODEL	MOTOR NO.	SERİ NO.	TESLİM TARİHİ

MAMULÜN İLK BAKIM KONTROLÜ VE MONTAJI YAPILMIŞTIR

MAMUL SAHİBİNİN ADI SOYADI:

ADRESİ:

TELEFONU: İMZA

Yetkili Servis Kaşe - İmza

Bayi Kaşe - İmza

Not: Bu sayfa Garanti kayıt formu ile birlikte eksiksiz doldurulup yetkili servis tarafından Anadolu Motor Üretim ve Pazarlama A.Ş. Satış Sonrası Hizmetler bölümüne gönderilecektir.

YAPILACAK İŞLER

- ☐ Mamul ambalajının açılarak demonte vaziyette olan parçaların monte edilmesi.
- ☐ Motor yağı ve yakıtın doldurulması.
- ☐ Şanzıman yağının doldurulması.(Şanzımanlı modellerde)
- ☐ Hava filtresinin kontrolü ve yağ ilavesinin yapılması. (Yağlı modellerde)
- ☐ Akü elektrolit seviyesi kontrolünün yapılması. (Marşlı modellerde)
- ☐ Kullanılacak yağ ve yakıt konusunda müşterinin bilgilendirilmesi.
- ☐ Kullanım ve bakım kitapçığının müşteri tarafından dikkatlice okunmasının sağlanması.
- ☐ Mamulün kullanımı konusunda müşterinin bilgilendirilmesi.
- ☐ Bütün bağlantı elemanlarının (civata ve somun) sıkılığının kontrol edilmesi.
- ☐ Mamulün çalıştırılıp gerekli test ve kontrollerin yapılması.
- ☐ Garanti belgesi, Kayıt formu ve Montaj kuponunun eksiksiz doldurulup firmamıza gönderilmesi.

Not: Montaj esnasında kullanılan sarf malzemeler müşteriye aittir.

**ANADOLU
MOTOR**

ANADOLU MOTOR
ÜRETİM VE PAZARLAMA A.Ş.



TC.
SANAYİ VE TİCARET BAKANLIĞI
TÜKETİCİNİN VE REKABETİN KORUNMASI
GENEL MÜDÜRLÜĞÜ



GARANTİ BELGESİ

İMALATÇI / İTHALATÇI FİRMANIN

ÜNVANI : Anadolu Motor Üretim ve Pazarlama A.Ş..
ADRESİ : Esentepe Mah. Anadolu Cad. No: 5 34870 Kartal-İst.
TELEFONU : (0216) 306 41 80 (6 Hat)
TELEFAKSI : (0216) 353 31 98

FİRMA YETKİLİSİNİN

İMZA-Sİ-KAŞESİ

ANADOLU MOTOR
ÜRETİM VE PAZARLAMA A.Ş.
MOTOR
: HONDA

MALIN

CİNSİ :
MARKASI :
MODELİ :
MOTOR SERİ NO :
TESLİM TARİHİ VE YERİ :
GARANTİ SÜRESİ : 2 (iki) YIL
AZAMI TAMİR SÜRESİ : 30 (OTUZ) İŞ GÜNÜ
ŞASE SERİ NO :
İŞ GÜNÜ

SATICI FİRMANIN (Belgenin her iki parçası' da satıcı firma tarafından eksiksiz doldurulacaktır)

ÜNVANI :
ADRESİ :
TELEFONU :
TELEFAKSI :
FATURA TARİHİ VE NO :
(Kaşe ve imza)

YETKİLİ SERVİSİN

ÜNVANI :
ADRESİ :
TELEFONU :
TELEFAKSI :

MÜŞTERİNİN

İSİM / ÜNVANI :
ADRESİ :
TELEFONU :
TELEFAKSI :

MÜŞTERİ NÜSHASI

GARANTİ ŞARTLARI

- 1- Garanti Süresi,malın teslim tarihinden itibaren başlar ve2.....yıldır
- 2- Malın bütün parçaları dahil olmak üzere tamamı Firmamızın garantisi kapsamındadır.
- 3- Malın garanti süresi içinde arızalanması durumunda, tamirde geçen süre garanti süresine eklenir. Malın tamir süresi en fazla30..... iş günüdür. Bu süre, mala ilişkin arızanın servis istasyonuna, servis istasyonunun olmaması durumunda, malın satıcısı bayii, acentası, temsilciliği, ithalatçısı veya imalatçısından birisine bildirim tarihinden itibaren başlar. Sanayi malının arızasının 15 iş günü içerisinde giderilmemesi halinde, imalatçı veya ithalatçı; malın tamiri tamamlanıncaya kadar benzer bir özelliklere sahip başka bir sanayi malının tüketicinin kullanımına tahsis etmek zorundadır.
- 4- Malının garanti süresi içerisinde, gerek malzeme ve işçilik gerekse montaj hatalarından dolayı arızalanması halinde, işçilik masrafı değiştirilen parça bedeli yada başka herhangi bir ad altında hiçbir ücret talep etmeksizin tamiri yapılacaktır.
- 5- Tüketicinin onarım hakkını kullanmasına rağmen malın;

-Tüketicieye teslim edildiği tarihten itibaren, belirlenen garanti süresi içinde kalmak kaydıyla, bir yıl içerisinde; aynı arızanın ikiden fazla tekrarlanması veya farklı arızaların dörtten fazla meydana gelmesi veya belirlenen garanti süresi içerisinde farklı arızaların toplamının altıdan fazla olması unsurlarının yanı sıra, bu arızanın maldan yararlanamamayı sürekli kılması,

- Tamiri için gereken azami sürenin aşılması,

- Firmanın servis istasyonunun, servis istasyonunun mevcut olmaması halinde sırasıyla satıcı, hayii, acentesi, temsilciliği, ithalatçısı veya imalatçısı - üreticisinden birisinin düzenleyeceği raporla arızanın tamirinin mümkün bulunmadığının belirlenmesi, durumlarında, tüketici malın ücretsiz değiştirilmesini, bedel iadesi veya ayıp oranında bedel indirimi talep edilebilir.

- 6- Malın kullanma kılavuzunda yer alan hususlara aykırı kullanılmasından kaynaklanan arızalar garanti kapsamı dışındadır.
- 7- Garanti belgesi ile ilgili olarak çıkabilecek sorunlar için
Sanayi ve Ticaret Bakanlığı, Tüketicinin ve Rekabetin Korunması Genel Müdürlüğü'ne başvurulabilir.

GARANTİ İLE İLGİLİ OLARAK MÜŞTERİNİN DİKKAT ETMESİ GEREKEN HUSUSLAR

- 1- Arızanın giderilmesi mamülün bulunduğu yerde,yetkili servisimizde veya fabrikamızda yapılabilir.
- 2- Arızanın giderilmesi için tatbik edilecek usulün ve değiştirilecek parçanın seçimi tamamen firmamıza aittir.

AŞAĞIDA AÇIKLANAN KOŞULLARDA ARIZALI ÜRÜN GARANTİ KAPSAMINA GİRMEZ.

- 1- Garanti belgesi üzerinde tahrifat yapıldığı, ürün üzerindeki bandrol ve seri no kaldırıldığı veya tahrif edildiği takdirde.
- 2- Yetkili servis haricinde müdahale edilen ürünler
- 3- Teslim sonrası; yükleme, boşaltma, taşıma ve kullanım esnasında oluşacak çizilme, kırılma ve hasarlar.
- 4- Amacına uygunsuz seçilen ve kullanılan ürünler.
- 5- Ürünle beraber uygun olmayan ekipman kullanılması.
- 6- Doğal olayların (yıldırım, sel, su baskını, deprem, yangın vb.) yol açacağı arızalar.

BELGE NO : 56335

BELGE İZİN TARİHİ : 10.07.2008

**ANADOLU
MOTOR**

ANADOLU MOTOR
ÜRETİM VE PAZARLAMA A.Ş.



TC.
SANAYİ VE TİCARET BAKANLIĞI
TÜKETİCİNİN VE REKABETİN KORUNMASI
GENEL MÜDÜRLÜĞÜ



GARANTİ BELGESİ

MALIN

CİNSİ

: MOTOR

MARKASI

: HONDA

MODELİ

:

MOTOR SERİ NO

: ŞASE SERİ NO :

TESLİM TARİHİ VE YERİ

:

GARANTİ SÜRESİ

: 2 (İKİ) YIL

AZAMİ TAMİR SÜRESİ

: 30 (OTUZ) İŞ GÜNÜ

MÜŞTERİNİN

İSİM / ÜNVANI

:

ADRESİ

:

TELEFONU

:

TELEFAKSI

:

SATICI FİRMANIN (Belgenin her iki parçası'nda satıcı firma tarafından eksiksiz doldurulacaktır)

ÜNVANI

:

ADRESİ

:

TELEFONU

:

TELEFAKSI

:

FATURA TARİHİ VE NO

:

(Kaşe ve imza)

:

YETKİLİ SERVİSİN

ÜNVANI

:

ADRESİ

:

TELEFONU

:

TELEFAKSI

:

MONTAJ YAPILDIĞI YER

:

(Konut, büro, mağaza, otel vs)

MONTAJ TARİHİ

:

(Kaşe ve imza)

:

Garanti Kayıt Formu bayi tarafından eksiksiz
doldurularak 15 gün içerisinde firmamız Satış Sonrası
Hizmetler Bölümüne gönderilmesi rica olunur.

FİRMA NÜSHASI



Anadolu Motor Üretim ve Pazarlama A.Ş.
Esentepe Mahallesi Anadolu Caddesi No: 5
Kartal 34870 İstanbul
Tel: (0216) 306 41 80 (6 Hat)
Faks: (0216) 353 31 98
E-mail: antor@antor.com.tr
www.anadolumotor.com.tr



Anadolu Motor Üretim ve Pazarlama A.Ş.
Esentepe Mahallesi Anadolu Caddesi No: 5
Kartal 34870 İstanbul
Tel: (0216) 306 41 80 (6 Hat)
Faks: (0216) 353 31 98
E-mail: antor@antor.com.tr
www.anadolumotor.com.tr



ANADOLU GRUBU

20565300071 / Rev: 01