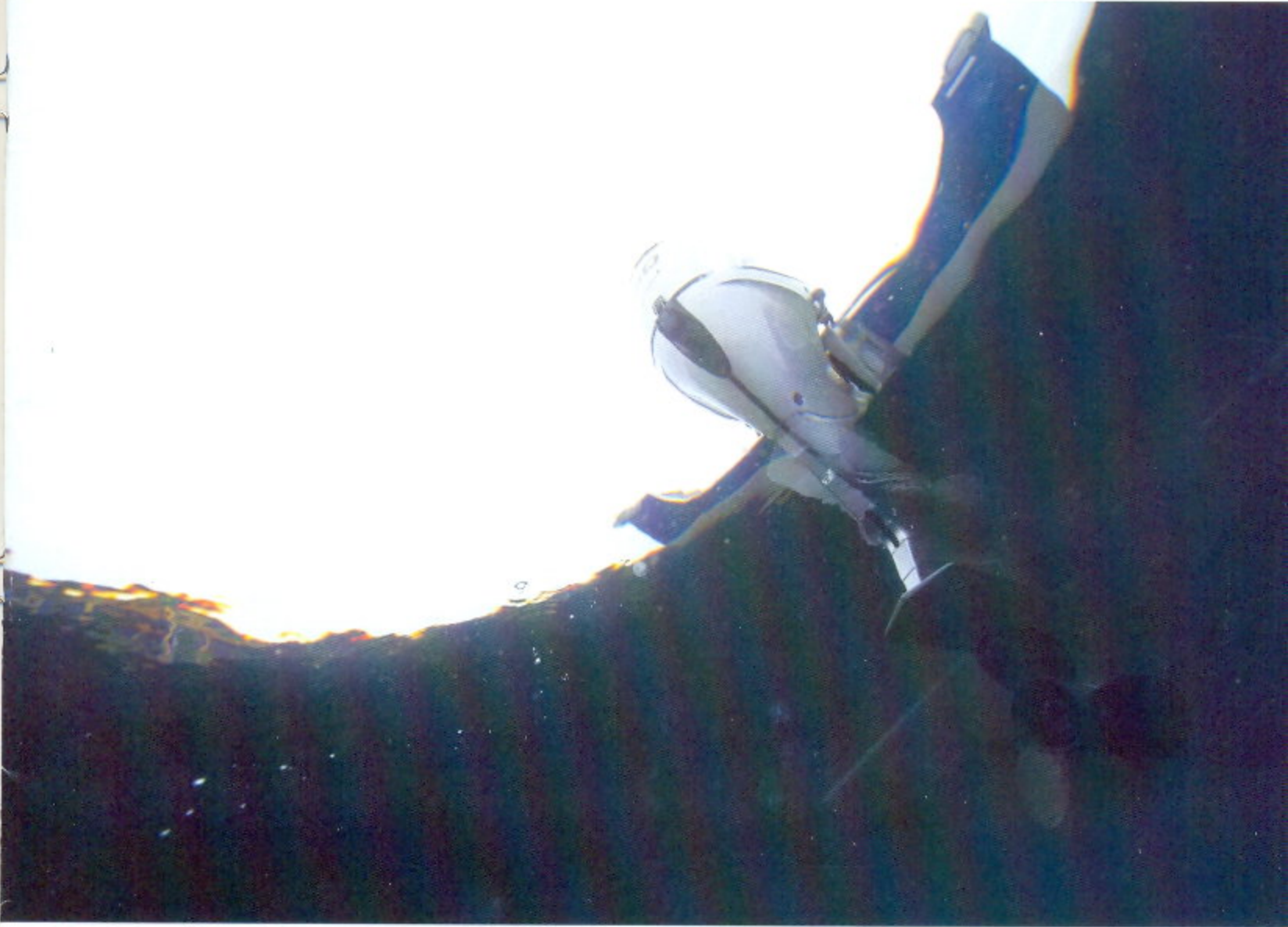


HONDA

The Power of Dreams

Honda Marine

Hayalinizdeki kadar keyifli



HONDA
MARINE

HAYALLERİN GÜCÜ HONDA DÜNYASINA HOŞ GELDİNİZ

Hayallerimiz, Havamızı ve Suyumuzu Temiz Tutmak İstememizle Başladı.

Honda'nın, artık en yaygın tür olan 4-zamanlı dıştan takma motorları geliştirmesinden önce çoğu kişi 4-zamanlı bir dıştan takma motor geliştirmenin teknik açıdan hemen hemen imkansız olduğunu düşünürdü. Honda bu düşünce ve zorluğa heyecan ve cesaretle meydan okudu, öyle ki 1960'lı yıllarda Honda tarafından geliştirilen 4-zamanlı dıştan takma motorların tarihçesi bugün aynı zamanda tüm 4-zamanlı dıştan takma motorların da tarihçesidir. Honda'nın yeni kavramlar, geliştirmeler ve üstün teknolojisi ile kirliliğe meydan okuması sürüyor; ancak bu sayede doğa gelecek kuşaklar için de korunmuş olacak.



4-Zamanlı Dıştan Takma Motor Tutkumuz Nereden Kaynaklanıyor?

Bunun nedeni Honda'nın kurucusu Soichiro Honda'nın "Suyun içinde kullanılan ürünlerin suyu kirliletmemesi gerektiği" ne inancıdır. Böylelikle, Honda 1964 yılında kendini 4 zamanlı dıştan takma motorların geliştirilmesine ve üretilmesine adadı.

4-Zamanlı Dıştan Takma Motorların Öncüsü

Honda adı 4-zamanlı dıştan takma motorların evrimi ve geliştirilmesi ile aynı anlama geliyor. Honda'nın öncü ruhu onu çevreye saygılı dıştan takma motor üreten en ileri 4-zamanlı motor üreticisi haline getirdi.



YENİ STANDARTLARI HONDA BELİRLİYOR



Ödünsüz performans.

Her Honda motor kendi güç sınıfındaki en etkili sistem ve teknolojilerle donatılmış olarak üretilmiştir ve her devir hızında rakipsiz bir tork ve ivme sağlar. Honda'nın VTEC supap zamanlama sistemi BF225, BF150 ve BF90 kullanıcılarına maksimum seyir performansı sağlamaktadır. Orta ve düşük güç sınıflarının kullanıcıları ise düşük devir hızlarında dahi yüksek güç ve tork sağlanan yüksek motor hacimlerinin avantajını yaşamaktadır.

VTEC

VTEC farkı

Başlangıçta Formula1 yarış arabaları için geliştirilmiş olan Honda VTEC sistemi çift kam mili profili sayesinde supap zamanlamasını en iyi şekilde değiştirerek düşük ve yüksek devirlerde optimum ivme ve performans sağlamaktadır. Bu sistem sayesinde bir taraftan 2-zamanlı motorlardaki gibi sağlam ve dizginlenmemiş bir güç, diğer taraftan yalnız 4-zamanlı motorun verebileceği benzersiz yakıt ekonomisi sağlanmıştır.



BLAST™

BOOSTED LOW SPEED TORQUE

Performans patlaması.

Honda Marine tarafından geliştirilen düşük hızda yüksek tork (BLAST) sisteminde, hava yakıt oranı maksimum tork sağlanacak şekilde değiştirilmekte, ateşleme zamanı da buna uygun şekilde değiştirilmektedir.

Böylelikle tekne 2-zamanlı motorlardan daha kısa sürede su üzerinde kaymaya başlamaktadır. İster su kayağı yapın, ister bir öğleden sonra ailenizle gezmeye çıkın, performansın keyfini yaşayın.



ECOmo
ECONOMY CONTROLLED MOTOR



Yeni nesil temiz ve tutumlu motorlar için ECOmo

1992 yılında çevreyi koruma ile ilgili ilk politikalarını açıkladığından bu yana Honda, CO₂ emisyonlarını azaltmakta öncü bir rol üstlenmiştir. Bugün Honda, pazarda yakıt tüketimi en düşük olan motorların üreticisidir. 2007 yılında, bağımsız olarak konulan tüm CO₂ emisyonu değerlerine ulaşmıştır. Önümüzdeki birkaç yıl içinde CO₂ emisyonlarının en az %10 daha düşürülmesi hedeflenmektedir.

"ECOmo", kullanıcıların yakıttan tasarruf sağlayan, temiz ve tutumlu bir motor isteğini karşılayacak en yeni teknolojidir.

Seyir sırasında performanstan ödün vermeksizin yakıt tüketimini düşürmekle Honda Marine, dünyamız ve motor kullanıcıları için denizcilikte eşsiz bir çözüme önderlik etmektedir.

Tam güvenlik

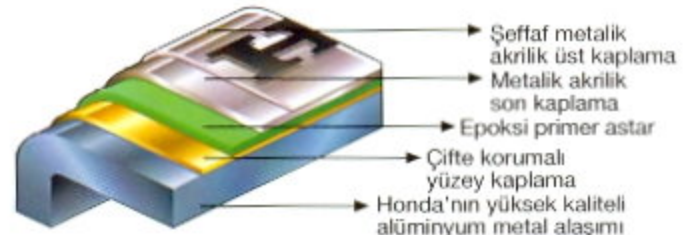
Mutlak güvenlik için Honda Deniz Motorları'nda yağ basıncı ve aşırı sıcaklık ikaz sistemleri gibi birçok güvenlik donanımı bulunmaktadır. Genç denizcilerin denize güvenle açılabilmesi için gerekli tedbirler alınmıştır. Boşta çalıştırma sistemi, kullanıcının bileğine bağlı acil durdurma sistemi ile Honda hem sizin hemde onların güven duygularını arttırmaktadır.

Sessiz çalışma

Motorunuzun da çevreniz kadar sakin, sessiz çalışmasını istersiniz. Bu nedenle Honda yüksek güç motorlarında volan, motorun hemen çıkışından itibaren aşağı yönlendirilerek ağırlık merkezi aşağı alınmış, böylelikle motorun sarsıntısız ve yumuşak şekilde çalışması sağlanmıştır. İki Silindirli motorlarda uygulanan sakraç-hareketi tespit sistemi ile motorun titreşimleri emilmekte ve balanser miline gerek kalmamaktadır. Bu, küçük motorlarda ağırlığın azalması için yenilikçi bir çözümdür.

Korozyon koruması

Bu gümüş rengi metalik boyada güzel görünüşten çok daha fazlası var. Her Honda motor 4-katmanlı bir boyama işleminden geçerek sert koşullara, ultraviyole ışınlarına ve tuzlu suya karşı dayanıklılık kazanıyor. Önce alaşımlı alüminyum taban üzerine "çifte sızdırmaz" anodlama uyguluyor, daha sonra epoksi astar, akrilik gümüş renk ve en son akrilik reçine vernik atılıyor. Honda'da tam dayanıklılığın anlamı; yeniliklerin her seviyede uygulanmasıdır.



BF 225

KONFORU VE PERFORMANSI YAKALAYIN



Denenmiş V6 teknolojisi ile birleşen 24-supap ve programlı yakıt enjeksiyon sistemi, Honda BF225'teki, gücü yaratıyor. Bu motorla denizdeki etkinliğinizi ve keyfinizi farklı bir seviyeye çıkarın.

MUHTEŞEM GÜÇ BF225 motorda Honda'nın Formula1 yarış arabalarında kullandığı ödüllü VTEC supap zamanlama sistemi bulunuyor. Bir düşünün. Elinizin altında sizin her dokunuşunuzu tutkuyla bekleyen 225 Hp 3,5 litre VTEC motor sesiyle sizi baştan çıkaran, Değişken Supap Zamanlama Sistemiyle her devirde yüksek performans sağlayan bir güç...

DÜŞÜK TÜKETİM Honda'nın özgün programlı yakıt enjeksiyon sistemi (PGM-FI) sayesinde BF225, 2 zamanlı motorlara göre %50'ye varan oranlarda daha az yakıt tüketiyorlar. Hava-yakıt karışım oranını optimum şekilde ayarlayan bu sistem, her damla yakıttan maksimum gücü alıyor.

SESSİZ ÇALIŞMA Bu motor, klasik 2-zamanlı motorlara göre iki kat daha sessiz. Değişken hava sistemi yanma odasına giren havanın hacmini ve hızını kontrol ederek gezinizin sessiz ve sakin şekilde tadını çıkarmanızı sağlıyor.

- * VTEC değişken supap zamanlaması ve elektronik kalkma kontrolü ile her hızda yüksek performans,
- * Değişken hava emiş sistemi ile düşük devirlerde yüksek tork,
- * Oksijen sensörü ile fakir karışım yakma geri beslemesi sayesinde düşük yakıt tüketimi,
- * Çok noktadan, sıralı programlı elektronik yakıt enjeksiyon sistemi (PGM-FI),
- * Daha az titreşim için alt tarafa yerleştirilmiş volan,
- * Korozyona karşı dışarda tatlı su ile yıkama deliği,
- * Teknenin elektrik ihtiyacını karşılayacak 60 A şarj kapasitesi,
- * Yakıt - su ayırıcı,
- * Daha fazla güvenilirlik için elektronik yağ / sıcaklık / aşırı devir ikaz sistemleri,
- * 60° açılı V6 motor tasarımı ile daha kompakt design yerden tasarruf,
- * Çift motor kullanılması halinde tork etkisini, yok etmek için ters dönüşlü pervane.

BF225'in çeşitli teknelerdeki performansı

Tip	Marka	Hız
Day Cruiser	Jeanneau	41 knot
Açık	Boston Whaler 22	43,5
Day Cruiser	Ranieri Sea Lady 21	41
Rib	Revenger 27	48
Open Twin 225	Mako 82	48

BLAST
BOOSTED LOW SPEED TORQUE

