

Teknik Özellikler

Model	BF250	BF225	BF200	BF175	BF150	BF135	BF115
Motor **	4 zamanlı, 60°V - 6 silindir, SOHC, VTEC-24 valf	4 zamanlı, 60°V - 6 silindir, VTEC-24 valf	4 zamanlı, 60°V - 6 silindir, SOHC, 24 valf	4 zamanlı, 60°V - 6 silindir, 24 valf	4 zamanlı, 4 silindir, DOHC, 16 valf		
Hacim (cc)	3.583		3.471		2.354		
Çap x Strok (mm)	89 x 96		89 x 93		87 x 99		
Sıkıştırma oranı	10:1		9,4:1		9,6:1		
Maks. Çalıştırma devri (rpm)	5300-6300		5000-6000		5000-6000		4500-6000
Güç (hp -kw /rpm)	250 (183,9 kW)/5.800	225 (165,5 kW)/5.500	200 (147,1 kW)/5.500	175 (128,7 kW)/5.500	150 (110,3 kW)	135 (99,3 kW)	115 (84,6 kW)
Soğutma sistemi	Su soğutmalı		Su soğutmalı		Su soğutmalı		
Yakıt sistemi	PGM FI-Programlı Yakıt Enjeksiyonu		PGM FI-Programlı Yakıt Enjeksiyonu		PGM FI-Programlı Yakıt Enjeksiyonu		
Ateşleme sistemi	Programlı Ateşleme		Programlı Ateşleme		Programlı Ateşleme		
Çalıştırma sistemi	Elektrikli		Elektrikli		Elektrikli		
Egzoz	Pervane içi		Pervane içi		Pervane içi		
Transmisyon oranı	2,00:1		1,87		2,14 : 1		
Alternatör w/voltaj regülatör	12 V-60 A		12 V-60 A		12 V-40 A		
Pervane	Opsiyonel		Opsiyonel		Opsiyonel		
Pervane Tipi	Çelik		Çelik		Çelik		
Power Trim ve Tilt	Power Trim		Power Trim		Power Trim		
Gaz Asist	-		-		-		
Boyut (L/W/H) (mm)	920/625 /1760 (L)1887 (X) -2014(XX)		920/625 /1670 (L)1797 (X) -1924 (XX)		845/580 /1665 (L)1790 (X)		
Travers yüksekliği (şaft) (mm)	L:508 / X:635 / XX:762		L:508 / X:635 / XX:762		L:508 / X:635		
Boş Ağırlık (kg) *	L:278 / X:293 / XX:297		L:267 / X:272 / XX:277		L:265 / X:270 / XX:275		X:270 / XX:273
Model	BF100	BF80	BF60	BF50	BF40	BF30	
Motor	4 zamanlı, - 4 silindir, SOHC, VTEC-16 valf	4 zamanlı, - 4 silindir, SOHC, 16 valf	4 zamanlı - 3 Silindir - OHC, 12 valf	4 zamanlı - 3 Silindir OHC, 6 valf	4 zamanlı - 3 Silindir OHC, 6 valf		
Hacim (cc)	1.496		998	808	552		
Çap x Strok (mm)	73 x 89,4 mm		73 x 79,5	70 x 70	61 x 63		
Sıkıştırma oranı	9,7:1		9,2 :1	9,4 : 1	9,2 : 1		
Maks. Çalıştırma devri (rpm)	5.500-6.300		5.500-6.000	5.500 - 6.000	5.000 - 6.000	5.000 - 6.000	
Güç (hp -kw /rpm)	100 (73,6 kW)/5.900	80 (58,8 kW)/5.500	60 (44,1kW)/5.500	50 hp (36,8kW)	40 hp (29,4kW)	30 hp (22,1kW)/6.000	
Soğutma sistemi	Su soğutmalı		Su soğutmalı		Su soğutmalı		Su soğutmalı
Yakıt sistemi	PGM FI-Programlı Yakıt Enjeksiyonu		PGM FI-Programlı Yakıt Enjeksiyonu		PGM FI-Programlı Yakıt Enjeksiyonu		3 Karbüratör
Ateşleme sistemi	Programlı Ateşleme		Programlı Ateşleme		Programlı Ateşleme		PGM-IG***
Çalıştırma sistemi	Elektrikli		Elektrikli		Elektrikli		Elektrikli
Egzoz	Pervane içi		Pervane içi		Pervane içi		Pervane içi
Transmisyon oranı	2,33:1		2,07 :1		2,08 :1		2,08 :1
Alternatör w/voltaj regülatör	12 V-44 A		12 V-22 A		12 V-22 A		12 V-10 A
Pervane	Opsiyonel		Opsiyonel		Opsiyonel		Standart
Pervane Tipi	Alüminyum		Alüminyum		Alüminyum		Alüminyum
Trim ve Tilt	Power Trim		Power Trim		Power Trim		SRT - LRT / Power Trim
Gaz Asist	-		-		-		SHG - LHG / Gaz Asist
Boyut (L/W/H) (mm)	746(RC)/449(RC)1566 (L) -1693(X)		777 (RC) / 417 (RC)1397 (L) - 1524 (X)		694 / 372 / 1258 (S) - 521 (L)		640(RC)-720(kollu) 375/1195 (S)-1320(L)
Travers yüksekliği (şaft) (mm)	L:537 / x:664		L:521 / X:648		S:416 / L:521		S:431 / L:552
Boş Ağırlık (kg) *	L:166 / X:172	L:165 / X:171	LR:110 / XR:116		S:96 / L:98		SHG:80/LRT:79,5/SRT:77,5/LHG:82
Model	BF20	BF15	BF9,9	BF8	BF5	BF2,3	
Motor	4 zamanlı - 2 Silindir - OHC		4 zamanlı - 2 Silindir - OHC		4 zamanlı - 1 Silindir - OHV		4 zamanlı - 1 Silindir - OHV
Hacim (cc)	350 cc		222 cc		127 cc		57,2 cc
Çap x Strok (mm)	59 x 64		58 x 42		60 x 45		45 x 36
Sıkıştırma oranı	9,2 : 1		9,0 : 1		8,7 : 1		8,0 : 1
Maks. Çalıştırma devri (rpm)	5.000 - 6.000		4.500 - 5.500		4.500 - 5.500		5.000 - 6.000
Güç (hp -kw /rpm)	20 hp (14,7kW)	15 hp (11kW)	10 hp (7,4 kW)		8 hp (5,9 kW)		5 hp (3,7kW) / 5.000 rpm
Soğutma sistemi	Su soğutmalı		Su soğutmalı		Su soğutmalı		Motor: Hava S. - Egzos:Su S.
Yakıt sistemi	1 Karbüratör		1 Karbüratör		1 Karbüratör		1 Karbüratör
Ateşleme sistemi	PGM-IG***		PGM-IG***		Digital CDI		Transistörlü
Çalıştırma sistemi	İp / İpli & Elektrikli		İp / İpli & Elektrikli		İpli		İpli
Egzoz	Pervane içi		Pervane içi		Su altı egzoz sistemi		Su altı egzoz sistemi
Transmisyon oranı	2,08 :1		2,33 :1		2,1 : 1		2,42 : 1
Alternatör w/voltaj regülatör	12V-6A (İpli) / 12V-12A (İpli/marşlı)		12V-6A (İpli) / 12V-12A (İpli/marşlı)		12V-3A Opsiyonel		-
Pervane	Standart		Standart		Standart		Standart
Pervane Tipi	Alüminyum		Alüminyum		Alüminyum		Plastik
Trim ve Tilt	SRT / LRT Power Trim		-		-		-
Gaz Asist	-		-		-		-
Boyut (L/W/H) (mm)	640(RC)-650(kollu) / 375 / 1110 (S) - 1240(L)- 1380 (X)		600(RC)/610(kollu)345/1105 (S)-1235(L)-1375 (X)		525 / 350 / S:1005 - L:1135		410 / 280 / S:945 - L:1100
Travers yüksekliği (şaft) (mm)	S:433 / L:563 / X:703		S:433 / L:561 / X:703		S:432 / L:561		S:418 / L:571
Boş Ağırlık (kg) *	S:46,5 / L:49,5 / X:52		SH:42 / SHS:45,5 / LH:44,5 / LHS:48 SR:46 / LR:48,5 / XR:52,5		S:27 / L:27,5		S:13,5 / L:14

* Pervaneli ve şarj kablosuz ağırlıktır.

** BF150/175/200/225/250 modellerinde ters dönüşlü motor alternatifi mevcuttur.

*** PGM-IG: Programlı Ateşleme Sistemi

Anadolu Motor Üretim ve Pazarlama A.Ş. Bu katalogta verilen teknik bilgileri ve ürün görüntülerini önceden haber vermeksizin değiştirme hakkını saklı tutar.

50.yıl

1964-2014

50 yıldır sadece 4 zamanlı motor üreten tek marka!



50 yıldır sadece 4 zamanlı motor üreten tek marka!

50.yıl
1964-2014

Honda ismi efsanevidir. Yarış parkurlarında ve tüm dünya yollarında test edilmiş motorları ile Honda dünyanın en büyük motor üreticisidir.

Su üstünde geçireceğiniz zaman için güç seçiminde dünya liderine ve detaylarda gösterilen özene güvenmek mantıklı olacaktır.

Honda, otomotiv teknolojisinden aldığı güç ve 4-Front Corrosion Protection, Vtec, Blast, Ecom sistemi gibi inovasyonlar ile diğerlerinden daha fazla dört zamanlı marin motor tecrübesi sunmaktadır. Birçok Honda Marine motor kendisini milyonlarca kilometre yol giderek ispatlamış Honda Accord, Odyssey, Pilot ve Jazz gibi otomobillerin teknolojilerini ve parçalarını paylaşmaktadır. Bu tecrübe ile 50 yıldır marine motorlarımızı yüksek teknoloji ile üretmeye devam ediyoruz.

Honda, tüm modelleri ile dört zamanlı motor üreten ilk markadır. İlk ve tek beş yıl tam garantili motorlardır. EPA ve CARB emisyon standartlarını karşılayan veya geçen ilk dıştan takma motordur. İlk 225 HP dört zamanlı motoru üreten firmadır.



BF250	BF225	BF200	BF175	BF150	BF135	BF115
DIRECT AIR Amp + VTEC NMEA2000 Pgm-FI BLAST ECOmo 4-Stroke	VTEC NMEA2000 Pgm-FI BLAST ECOmo 4-Stroke	NMEA2000 Pgm-FI BLAST ECOmo 4-Stroke	NMEA2000 Pgm-FI BLAST ECOmo 4-Stroke	VTEC TROLLING CONTROL NMEA2000 Pgm-FI BLAST ECOmo 4-Stroke	TROLLING CONTROL NMEA2000 Pgm-FI BLAST ECOmo 4-Stroke	TROLLING CONTROL NMEA2000 Pgm-FI BLAST ECOmo 4-Stroke



Bu ilkler ve kuvvetli bayi ağımız sayesinde National Marine Manufacturer Association CSI ödülünü Müşteri Memnuniyetinde Mükemmellik konusunda 10 yıldır Honda Marine motorlarının alması sürpriz olmamaktadır.

Honda dört zamanlı motorları sessiz çalışır, yüksek yakıt ekonomisi sağlar ve güvenilirlikleri yüksektir. Yeni bir tekne alırken veya motorunuzu yenilerken Honda'nın ilk sırada olması gerektiği hatırlanmalıdır. Honda'nın tecrübesi sayesinde sağladığı sessizlik, verimlilik ve güvenilirlik su üstünde yol alırken her zaman göz önünde bulundurulmalıdır.

Efsanevi yenilikçilik, güvenilirlik, güç ve performans.



BF250	BF225	BF200	BF175	BF150	BF135	BF115	BF100
DIRECT AIR Amp + VTEC NMEA2000 Pgm-FI BLAST ECOmo 4-Stroke	VTEC NMEA2000 Pgm-FI BLAST ECOmo 4-Stroke	NMEA2000 Pgm-FI BLAST ECOmo 4-Stroke	NMEA2000 Pgm-FI BLAST ECOmo 4-Stroke	VTEC TROLLING CONTROL NMEA2000 Pgm-FI BLAST ECOmo 4-Stroke	TROLLING CONTROL NMEA2000 Pgm-FI BLAST ECOmo 4-Stroke	TROLLING CONTROL NMEA2000 Pgm-FI BLAST ECOmo 4-Stroke	TROLLING CONTROL NMEA2000 Pgm-FI BLAST ECOmo 4-Stroke



BF250	BF225	BF200	BF175	BF150	BF135	BF115	BF100	BF80	BF60	BF50-40	BF30	BF20-15	BF9.9-8	BF5	BF2.3
DIRECT AIR Amp + VTEC NMEA2000 Pgm-FI BLAST ECOmo 4-Stroke	VTEC NMEA2000 Pgm-FI BLAST ECOmo 4-Stroke	NMEA2000 Pgm-FI BLAST ECOmo 4-Stroke	NMEA2000 Pgm-FI BLAST ECOmo 4-Stroke	VTEC TROLLING CONTROL NMEA2000 Pgm-FI BLAST ECOmo 4-Stroke	TROLLING CONTROL NMEA2000 Pgm-FI BLAST ECOmo 4-Stroke	TROLLING CONTROL NMEA2000 Pgm-FI BLAST ECOmo 4-Stroke	TROLLING CONTROL NMEA2000 Pgm-FI BLAST ECOmo 4-Stroke	TROLLING CONTROL NMEA2000 Pgm-FI BLAST ECOmo 4-Stroke	TROLLING CONTROL NMEA2000 Pgm-FI BLAST ECOmo 4-Stroke	TROLLING CONTROL NMEA2000 Pgm-FI BLAST ECOmo 4-Stroke	Pgm-Ig Şarj 4 Kanat Pervane Otomatik Ciklet * 4-Stroke	Pgm-Ig Şarj 4 Kanat Pervane Otomatik Ciklet * 4-Stroke	Pgm-Ig Şarj 4 Kanat Pervane Otomatik Ciklet * 4-Stroke	Şarj Opsiyonel 4-Stroke	Hafif -13kg Düşük Bakım 4-Stroke

Üstün Performans

Her Honda dıştan takma deniz motoru, kendi güç sınıfındaki en etkili sistem ve teknolojiler kullanılarak üretilmektedir. Motorunuz gücü ne olursa olsun, her devirde en yüksek hız ve ivmeye ulaşabilirsiniz. Honda, dünyaca kabul görmüş otomotiv teknolojisini deniz motorlarına uygulayarak, kullanıcıya yüksek performans yanı sıra yakıt tasarrufu da sağlamaktadır.



Honda Marine, Amerika'da Ulusal Marin Üreticileri Derneği tarafından 10 yıl üst üste 'Sınıfının en iyi performans gösteren motoru' seçildi.

* Marslı modellerde

Programmed Fuel Injection

PGM-FI (Programmed Fuel Injection=Programlı Yakıt Enjeksiyon) sistemi tarafından kontrol edilen hassas yakıt püskürtmesi sayesinde, yakıt tüketiminin düşürülmesinin yanı sıra motorun ilk çalışması da kolaylaşmaktadır.

VTEC

Başlangıçta "Formula 1" yarış arabaları için geliştirilmiş olan VTEC sistemi, motorun çalışma şartlarına göre supap zamanlamasını ve kalkma miktarını en iyi şekilde değiştirerek, düşük devirlerden yüksek devirlere doğru gücün düzgün şekilde artmasını sağlamaktadır. Bu sistem, optimum performansla birlikte benzersiz yakıt ekonomisi de sunmaktadır.

BLAST

Honda tarafından geliştirilen ve sektörde çığır açan "BLAST" sistemi (Arttırılmış düşük hız torku), motorun ivmelenme performansını arttıran Honda'ya özgü bir teknolojidir. Bu sistem sayesinde tekne, çok daha kısa sürede hızlanarak plane'e geçmektedir.

ECOmo

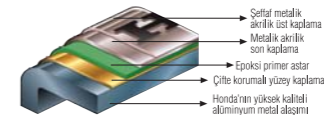
Yeni nesil Honda dıştan takma deniz motorları için geliştirilmiş 'ECOmo sistemi' (Economy Controlled Motor=Ekonomi Amaçlı Motor Kontrolü), normal seyir hızında performanstan ödün vermeksizin benzersiz yakıt tasarrufu sağlamaktadır. Honda, 1992 yılında çevreyi koruma ile ilgili politikalarını açıkladığından beri, CO₂ emisyonlarını azaltmakta sektörde öncü bir rol üstlenerek, geliştirdiği 'ECOmo sistemi' sayesinde çevre dostu dıştan takma deniz motorları üretmektedir.

NMEA2000

Denizde kullanılacak değişik elektronik ürünler/göstergeler arasında bilgi alışverişini mümkün kılmak için NMEA (National Marine Electronic Association=Ulusal Deniz Elektroniği Birliği) uniform bir arayüz standardı geliştirmiştir. Honda dıştan takma motorlarda da NMEA'e uygun çeşitli elektronik göstergeler kullanılmaktadır.

TROLLING CONTROL

Belirli modellerde opsiyonel olarak bulunan 'trol hız kontrol sistemi', 1000 ve 650 d/dk arasındaki hızlarda motor devrini 50'er d/dk'lık kademelerle ayarlayarak balık tutma ve marina içerisinde manevra yaparken motor hızının istenilen seviyede tutulmasını sağlamaktadır.



Eşsiz Honda boyama tekniği, dayanıklılığı hedeflemektedir. Bu hedef doğrultusunda her Honda motor, 4-katmanlı bir dış kaplama prosesinden geçerek, pas, tuzlu su korozyonu, ultraviyole ışınları ile boyanın solması önlenmekte ve diğer etkenlere karşı mükemmel bir koruma sağlamaktadır. Böylelikle Honda, sahibine uzun ömürlü bir kullanım sunmaktadır.



VAIS (Variable Air Intake System=Değişken Hava Emiş) sisteminde hava emiş kanalının uzunluğu değiştirilerek maksimum hızdaki güç ve düşük hızdaki tork değerleri artırılır.



Honda dıştan takma deniz motorları dayanıklılık ve güvenilirlikleri ile öne çıkmaktadır. Bu özellikleri motorun tamamına verilen beş yıllık tam garanti ile belgelenmiştir. Üstelik bu garanti, motorun ikinci el satışı sonrasında da devam etmekte ve beş yıl içinde satılan motorların ikinci el değerini yükseltmektedir.