

BENZİNLİ MOTOR



GX390

KULLANMA VE BAKIM EL KİTABI

Giriş	2
Emniyet kuralları	4
Teknik özellikler	6
Kullanım - Kontroller	7
Bakım.....	19
Depolama.....	32
Arıza bulma	34
Yetkili Servisler.....	37
Garanti Belgesi	

GİRİŞ

Bir HONDA benzinli motor satın aldığınız için teşekkür ederiz. Bu el kitabı, HONDA benzinli motorun kullanma ve bakım bilgilerini içerir. Bu el kitabı basımı sırasındaki en son üretim bilgileri esas alınarak hazırlanmış olup **ANADOLU MOTOR ÜRETİM VE PAZARLAMA A.Ş.**, hiçbir uyarıda bulunmadan ve hiçbir yükümlülük altına girmeden herhangi bir zamanda gerekli gördüğü değişiklikleri yapma hakkını saklı tutar.

Bu el kitabının hiçbir bölümü yazılı izin alınmadan yeniden basılamaz ve çoğaltılamaz.

Motorunuzu yüksek verimle, ekonomik ve güvenli kullanabilmek için bu el kitabını dikkatle okuyun.

Bu el kitabı motorun ayrılmaz bir parçası olarak düşünölmeli ve başka bir şahsa satılması halinde motor ile birlikte verilmelidir.

Motor sadece tasarım amacına ve etiket gücüne uygun koşullarda kullanılmalıdır.

Bu el kitabında belirtilen çalıştırma ve bakım işlemleri dışında motorun hiçbir parçasına ve ayarlarına dokunmayın. Motor üzerinde değişiklik yapmaya çalışmayın.

Hiçbir muhafazayı, etiketi, kalkanı, kapağı ya da başka bir güvenlik elemanını çıkarmayın. Bunlar sizin güvenliğiniz için konmuştur.

Yetkili servis dışında yapılan müdahalelerden doğacak hasar ve arızalar garanti kapsamı dışındadır.

Motorun bakımı müşterinin sorumluluğı altındadır. Bakımsızlık nedeni ile meydana gelebilecek arızalar garanti kapsamı dışında olup Kullanma ve Bakım El Kitabında belirtilen bakım işlemlerinin zamanında yapılması gereklidir.

Motorun bakım ve onarımı için Anadolu Motor/Honda servisleri yetkilidir. Eğer herhangi bir sorunla karşılaşırsanız veya motorunuz hakkında sorularınız olursa, bir Anadolu Motor/Honda Yetkili Servisine başvurun. Anadolu Motor/Honda Yetkili Servislerini el kitabınızın arkasındaki listede bulabilirsiniz.

Garanti Belgesi'ni el kitabının arkasında bulacaksınız. Garanti Belgesi ibraz edilmeksizin talep edilecek hizmetler garanti dışı olarak değerlendirilecek ve ücreti karşılığı verileceklerdir.

NOT

14 Mart 2003 tarihinde yayımlanan “Sanayi Bakanlığı 4077 sayılı Tüketicinin Korunması Hakkında Kanun”da tüketicinin tanımı aşağıdaki şekilde yapılmıştır:

“Tüketici; bir mal veya hizmeti ticari veya mesleki olmayan amaçlarla edinen, kullanan veya yararlanan gerçek ya da tüzel kişiyi “ ifade eder.

Yukarıdaki tüketici tanımına uymayan müşterilerimize garanti süresi 1 yıl olarak uygulanacaktır.

UYARI

Eğer el kitabı içindeki talimatlara uyulmaz ise maddi hasarlara, ciddi yaralanmalara ve hatta ölüme yol açılabilir.

DİKKAT

Motoru teslim aldığınızda sağlam ve eksiksiz olup olmadığını kontrol edin.

Kullanma ve Bakım El Kitabını dikkatle okumadan, bütün çalıştırma, kontrol işlemlerini öğrenmeden ve elektrik tesisatının güvenli olduğundan emin olmadan motorunuzu çalıştırmayın.

NOT

Bu el kitabı motorun çalıştırılması ve bakımı ile ilgili faydalı bilgiler içerir.

Anlayamadığınız bir sorunla karşılaştığınız da mutlaka bir Anadolu Motor/Honda Yetkili Servisine danışın ve yardımını talep edin.

Kullanım ömrü 10 yıldır.

ANADOLU MOTOR ÜRETİM VE PAZARLAMA A.Ş.

EMNİYET KURALLARI

Kendi güvenliğiniz, başkalarının güvenliği ve motorunuzun hasar görmemesi için şu hususlara dikkat edin.

Kullanıcının sorumluluğu



Talimatlara uygun olarak kullanıldığı takdirde almış olduğunuz HONDA benzinli motor size güvenli hizmet sunacak şekilde tasarlanmıştır. Motoru devreye almadan önce motorla birlikte verilen Kullanma ve Bakım El Kitabını dikkatli bir şekilde okuyun ve anlayın. Yanlış bir kullanım sonucunda yaralanabilir veya motora ve tesisata hasar verebilirsiniz.

Emniyetli çalışmayı sağlamak ;

- HONDA benzinli motorunuzu devreye almadan önce Kullanma ve Bakım El Kitabını mutlaka okuyun ve belirtilen hususlara uyun.
- Bir tehlike anında motorun acil olarak nasıl durdurulacağını ve tam olarak nasıl kontrol edileceğini bilin. Kullanım bilgisi olmayan kişilere motorunuzu çalıştırma ve kullanma izni vermeyin.
- Çocukları ve evcil hayvanları motorun çevresinden uzak tutun. Motorun üzerindeki sıcak parçalara dokunarak yaralanabilirler.
- Motorunuzu çalıştırmadan önce motor yağ seviyesini kontrol edin. Gerekiyorsa el kitabında belirtildiği miktar ve özellikte yağ koyun.
- Yakıt yutulması halinde zararlı ve öldürücüdür. Yakıt deposunu çocukların ulaşabileceği yerlerden uzak tutun.
- Çalışma esnasında, patlayıcı yanıcı (benzin,kibrit,vb) maddeleri ortamdan uzaklaştırın.
- Yakıt doldurma ve boşaltma esnasında sigara içmeyin. Yanıcı ve kıvılcım çıkarıcı maddeleri oradan uzak tutun.
- Yakıt ikmali sırasında motorunuzu mutlaka durdurun. Yakıt doldurma işleminin bitmesinden sonra yakıt depo kapağının tam olarak kapalı olduğundan emin olun.
- Yakıt tankını ağzına kadar doldurmayın. Genleşme ve sarsılma sonucu yakıt kapak çevresine sızabilir.

- Motorunuzun üzerine yakıt dökülmüşse motorunuzun üzerini ve zemini temizleyin ve yakıt buharı tam olarak dağılmadan motorunuzu çalıştırmayın.
- Motorunuzun üzerine hiç bir şey koymayın ve üzerini yanabilir nesnelerle örtmeyin, yangına yol açabilir.
- Motoru çalıştırırken uygun elbiseler giyin.
Uzun elbise kolları veya bol elbiseler ciddi yaralanmalara neden olabilir.
- Motorunuzun çalıştığı ortama yeterli miktarda hava girmesini sağlayın.
Motorunuzu yapılardan veya diğer eşyalardan en az 1m mesafede çalıştırın.
- Kullanım sırasında motorun gövde ve egzoz sistemi ısınır ve motor durdurulduktan belli bir süre sonra da motor ve aksam üzerindeki sıcaklık devam eder. Sıcak kısımlara temas edilmesi yanma ve yaralanmalara sebep verebilir.
- Egzoz çıkışında kıvılcım tutucu mevcut olup opsiyonel bir parçadır. Bulunduğunuz ortamda kıvılcımdan etkilenecek nesneler var ise kıvılcım tutucu parça olmadan motorunuzu çalıştırmayın.
- Motorunuz soğumadan kapalı bir yere taşımayın.
Bakım işlemlerini yapmak için mutlaka motorun ve aksamlarının soğumasını bekleyin.
- Motorunuzu sabit bir yüzeye yerleştirin ve eğimi 20 dereceden fazla olan düzlemlerde çalıştırmayın. Aşırı eğim, çalışma esnasında yakıtın sızmasına ve yağsız çalışma sonucu motorun hasar görmesine neden olabilir.
- Motorunuzla ilgili bakım kurallarını mutlaka uygulayın. Yetkili Servislerimiz her türlü bakımı yapmaya hazırdırlar.

Karbon monoksit zehirlenmesi tehlikesi

Egzoz gazlarının içinde renksiz, kokusuz ve zehirli bir gaz olan karbon monoksit bulunur. Egzoz gazını teneffüs etmek bilinç kaybına ve ölüme sebep olabilir.

- Eğer motoru kapalı veya yarı kapalı bir alanda çalıştırırsanız hava, egzoz gazı ile tehlikeli şekilde kirlenebilir. Egzoz gazının birikmesini önlemek için yeterli havalandırmayı sağlayın.

TEKNİK ÖZELLİKLER

Ölçüler	GX120	GX160	GX200	GX240	GX270	GX340	GX390
KOD	GCAAT	GCABT	GCACT	GC04	GCAB	GC05	GCAA
Uzunluk mm	300	305	313	360	360	390	390
Genişlik mm	345	365	376	420	420	450	450
Yükseklik mm	320	335	335	410	410	435	435
Uzunluk (E) - mm		305	313				
Genişlik (E) - mm		385	395				
Yükseklik (E) - mm		335	335				
Uzunluk (S) - mm	310	345	313				
Genişlik (S) - mm	410	420	430				
Yükseklik (S) - mm	325,0	335,0	335,0				
Kuru ağırlık kg	12,0	14,0	16,0	23,5	23,5	31,0	31,0
Kuru ağırlık (E) - kg		16,0	17,9				
Kuru ağırlık (S) - kg	12,0	14,0	16,0				

(E) Elektrik marşlı tipler için

(S) Siklonlu hava filtreli tipler için

Motor	GX120	GX160	GX200	GX240	GX270	GX340	GX390
Motor tipi	4-zamanlı,kafadan supaplı,1-silindirli						
Strok hacmi - cm3	118	163	196	242	270	337	389
Çap x strok - mm	60 x 42	68 x 45	68 x 54	73 x 58	77 x 58	82 x 64	88 x 64
Maks. güç - kW / d/dk	2,9 / 4.000	4 / 4.000	4,8 / 3.600	5,9 / 3.600	6,6 / 3.600	8,1 / 3.600	9,6 / 3.600
Maks. güç - BG / d/dk	3,9 / 4.000	5,4 / 4.000	6,5 / 3.600	8,0 / 3.600	9,0 / 3.600	11,0 / 3.600	13,0 / 3.600
Maks. Tork - kg-m / d/dk	0,75 / 2.500	1,1 / 2.500	1,35 / 2.500	1,70 / 2.500	1,95 / 2.500	2,40 / 2.500	2,70 / 2.500
Özgöl yakıt tüketimi	230 gram / BG-h						
Soğutma şekli	Cebri hava soğutmalı						
Ateşleme sistemi	Manyetolu , elektronik						
Güç çıkış ucu dönüşü	Arkadan bakıldığında saat ibrelerinin tersi yönde						

NOT : Özellikler , zaman içinde yapılacak geliştirmelere göre değişiklik gösterebilirler.

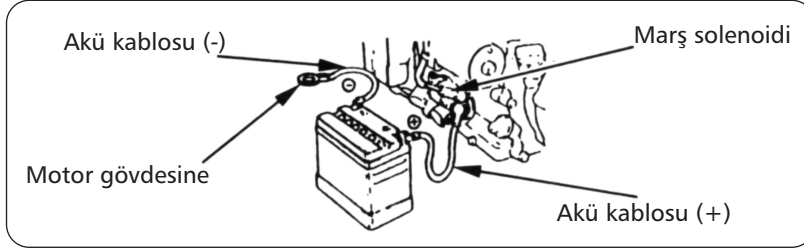
1) Akümülatör Bağlantıları

12 Volt ve minimum 18 A-h kapasitede bir akü kullanın.

Akünün (+) kablo ucunu marş motoru üzerindeki solenoid terminaline bağlayın.

Akünün (-) ucunu motor tesbit civatası, şasi civatası veya motorun iyi şaselenebileceği bir noktaya bağlayın.

Akü bağlantıları iyice sıkıştırılmış ve passız olmalıdır. Pasları kazıyın ve kablo uçlarını gresleyin.



UYARI !

Akü şarj edilirken patlayıcı gazlar çıkarır; sigara, alev veya kıvılcım çıkartıcı nesneleri uzak tutun. Aküyü kapalı ortamda şarj ederken ortamın yeterli derecede havalandırılmasını sağlayın.

Akünün içinde elektrolit olarak sülfürik asit bulunur. Asit gözler veya deri ile temas ettiğinde ciddi yanmalara yol açar.

Akü ile uğraşırken gözlük ve koruyucu elbise kullanılmalıdır.

Cildinize asit bulaşması halinde bol su ile yıkayın. Gözünüze asit kaçtığı anda en az 15 dakika süre gözünüzü bol su ile yıkayın ve hemen bir doktor çağırın. Akü elektroliti zehirlidir. Yutmuş iseniz önce çok miktarda su veya süt, daha sonra da magnezya sütü veya nebati yağ için ve hemen bir doktor çağırın.

AKÜYÜ ÇOCUKLARIN ERİŞEBİLECEĞİ YERLERDEN UZAK TUTUN.

DİKKAT !

Akü için yalnızca damıtılmış su kullanın. Ham su akü ömrünü kısaltacaktır. Aküyü ÜST SEVİYE = UPPER LEVEL üzerinde doldurursanız taşacak, motor ve şasiyi korozyona uğratacaktır. Akünün taşması halinde bu kısımlar bol su ile yıkanmalıdır. Akü kutuplarını ters takmamaya dikkat edin. Bu durum akü şarj sistemi-nin kısa devre yapmasına ve devre kesicinin bozulmasına yol açar.

KULLANIM - KONTROLLER

2) Çalıştırma Öncesi Kontroller

1. Motor yağ seviyesi

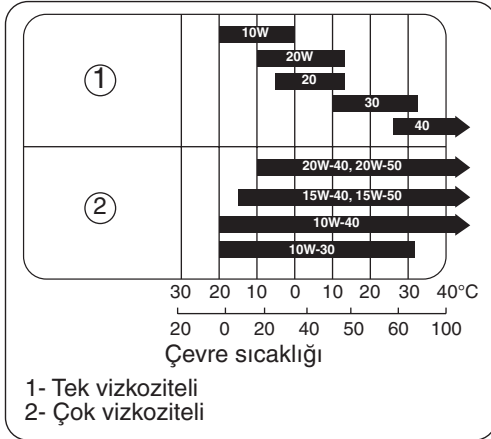
DİKKAT!

Motorun yağsız veya yetersiz yağ ile çalıştırılması ciddi hasara yol açabilir.

Yağ seviyesi motor çalışmıyorken ve yatay düz bir satıhta duruyorken kontrol edilmelidir.

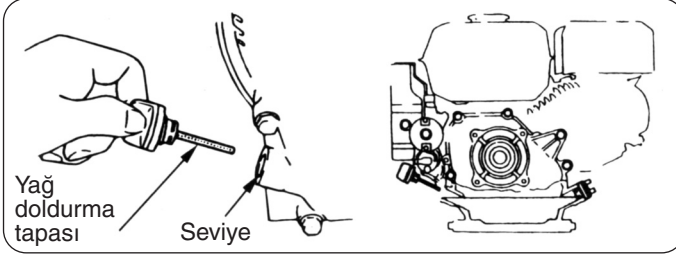
1. Yağ seviye tapasını çıkarıp çubuk kısmını silin
2. Yağ seviye tapasını deliğine sokun, ancak vidalamayın.
3. Seviye düşükse yağ doldurma deliği ağız kenarına kadar tavsiye edilen temiz yağ ile doldurun.

Motorunuzda SAE 20W-50 / SAE 10W-30 veya eşdeğerleri, çok vizkoziteli (multigrade), 4-zamanlı benzinli motor yağı kullanın.



DİKKAT!

Deterjansız yağ veya 2-zamanlı motor yağı kullanılması motorunuzun ömrünü kısaltacaktır.



2. Redüktör dişli yağı (Redüktörlü tipler için)

Redüktör dişli yağ seviyesini kontrol edin.

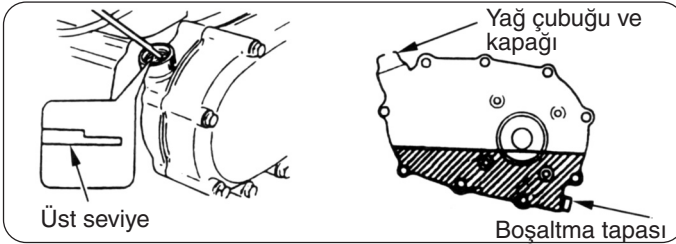
Motorda kullandığınız yağın aynısını redüktörde de kullanabilirsiniz.

Otomatik santrifük kavramalı 1/2 redüktör :

1. Yağ seviye tapasını çıkartıp çubuk kısmını silin.
2. Yağ seviye tapasını deliğine sokun, ancak vidalamayın.
3. Seviye düşükse yağ doldurma deliği ağız kenarına kadar motor için de tavsiye edilen temiz yağ ile doldurun.

1/2 redüktör yağ kapasitesi GX 120-160-200 : 0,50 Litre

1/2 redüktör yağ kapasitesi GX 240-270-340-390 : 0,30 Litre



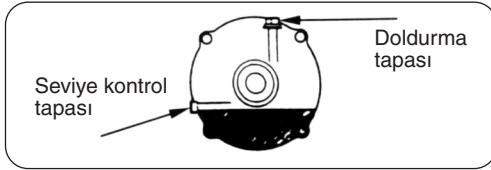
KULLANIM - KONTROLLER

1/6 redüktör:

1. Yağ seviye tapasını çıkartın.
2. Yağ seviyesini kontrol edin; seviye tapası deliğinin alt hizasına gelmelidir. Seviye düşükse doldurma tapasını söküp üstten, alt seviye deliğinden taşana kadar motor için de tavsiye edilen temiz yağ doldurun.
3. Yağ seviye tapası ve yağ doldurma tapasını takıp sıkıştırın.

1/6 redüktör yağ kapasitesi GX 120-160-200 : 0,50 Litre

1/6 redüktör yağ kapasitesi GX 240-270-340-390 : 0,30 Litre



Yağ kapasitesi:
0,15 litre (Gx 120 - 160 - 200)

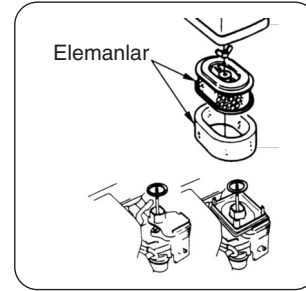
3. Hava filtresi

DİKKAT!

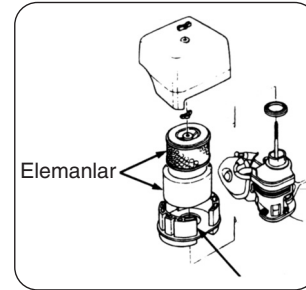
Motoru asla hava filtresiz çalıştırmayın.
Silindir içine kaçacak tozlar silindir cidarları,
piston ve segmanlarının çok kısa sürede aşınmasına yol açarlar.

Çift elemanlı tipler

1. Elemanların temiz ve iyi durumda olduklarını kontrol edin.
2. Gerekiyorsa elemanları temizleyin veya değiştirin.



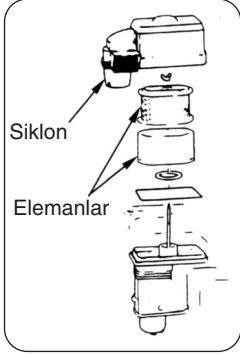
Gx (120-200)



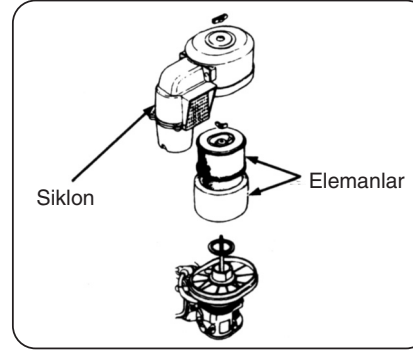
Gx (240-390)

Siklonlu tipler

1. Filtrenin kirli veya tıkalı olmadığını kontrol edin.
2. Siklon kısmında kir birikmediğini kontrol edin, gerekiyorsa temizleyin.



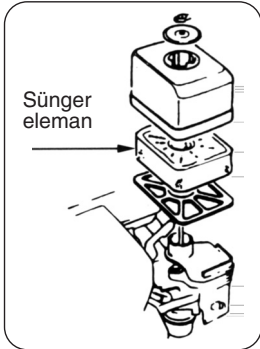
Gx (120 - 200)



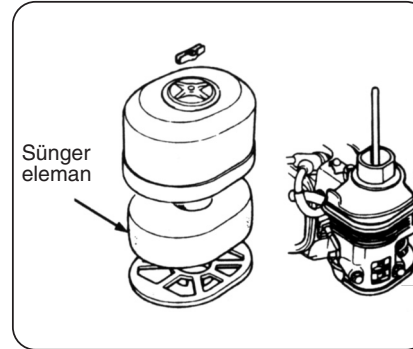
Gx (240 - 390)

Yarı-kuru tipler

Elemanın kirli veya tıkalı olmadığını kontrol edin.



Gx (120 - 200)

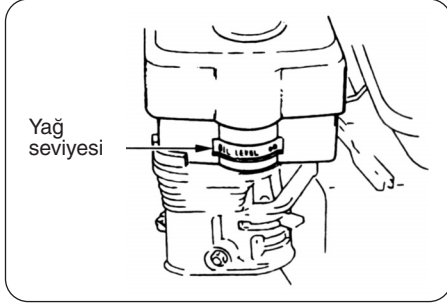


Gx (240 - 390)

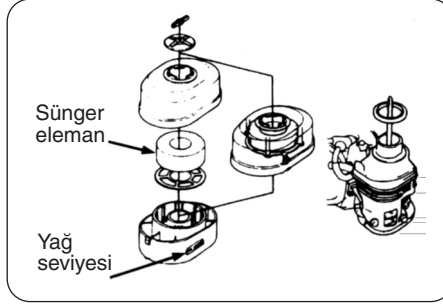
KULLANIM - KONTROLLER

Yağ banyolu tipler

1. Elemanın temiz ve iyi durumda olduğunu kontrol edin, gerekiyorsa değiştirin.
2. Yağ seviyesini ve yağın durumunu kontrol edin.



Gx (120 - 200)



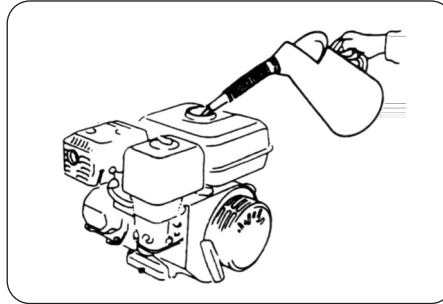
Gx (240 - 390)

4. Yakıt

Yanma odasında birikinti kalmaması için kurşunsuz benzin kullanın.

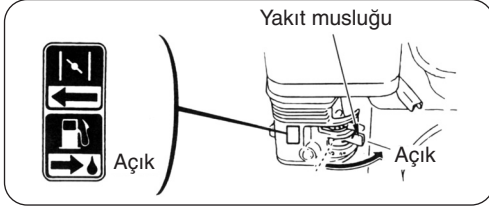
Yakıt tankı kapasiteleri:

GX 120	: 2,5 Litre
GX 160	: 3,6 Litre
GX 200	: 3,6 Litre
GX 240-270	: 5,9 Litre
GX 340-390	: 6,5 Litre



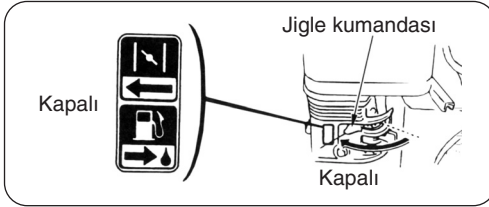
3) Motorun Çalıştırılması

1. Yakıt musluğu **ON** (Açık) konuma çevirin.

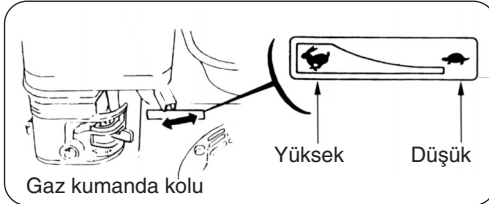


2. Jigle levyesini **CLOSED** (Kapalı) konuma çekin.

NOT: Motor sıcaksa veya çevre sıcaklığı yüksekse jigleyi çekmenize gerek yoktur.



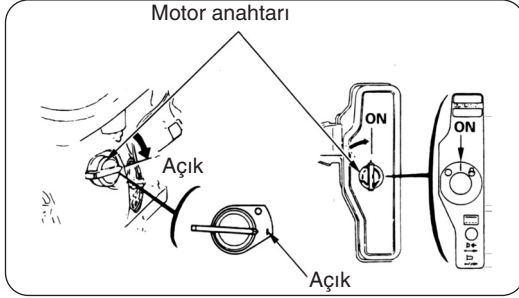
3. Gaz kumanda kolunu hafifçe sola (orta konum) getirin.



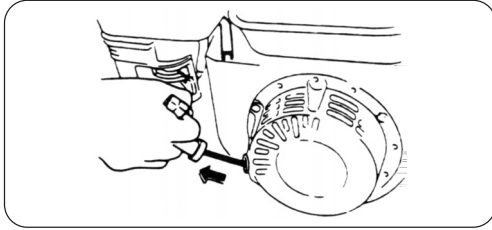
KULLANIM - KONTROLLER

4. Motoru çalıştırın :

İple çalıştırmalı tiplerde : kontak anahtarını **ON** (açık) konuma getirin. İp tutamağını sıkıca kavrayıp boşluğunu alın ve sertçe çekin.



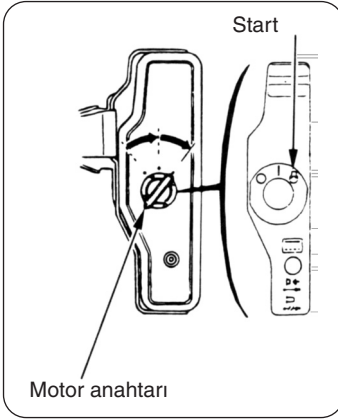
DİKKAT ! Çalıştırma ipini çektikten sonra aniden bırakmayın. Elle tutarak yavaşça ipin yerine sarılmasını sağlayın. Aksi takdirde ip sarma mekanizmasına hasar verirsiniz.



Elektrik marşlı (opsiyonel) tiplerde : kontak anahtarını **ON** ve sonra **START** (Marş) konumuna getirin ve motor çalışana kadar o konumda tutun.

DİKKAT ! Marşa her seferinde 5 saniyeden fazla basmayın. Motor çalışmazsa anahtarı bırakın, 10 saniye bekleyin ve yeniden marşa basın.

Motor çalıştıktan sonra anahtarı **ON** durumunda bırakın.



Yüksek irtifada çalıştırma

Yüksek irtifalarda hava az olduğundan karbüratördeki hava-yakıt karışımı aşırı zenginleşir.

Performans düşer ve yakıt tüketimi artar.

Motorun yüksek irtifada iyi performans göstermesi için karbüratörde değişiklik yapılması gerekir.

Motorunuzu sürekli olarak 1.830 metrenin üzerindeki irtifalarda kullanıyorsanız bir yetkili servise gidip karbüratörde gerekli değişiklik ve ayarlamaları yaptırın.

Karbüratörde gerekli meme değişiklikleri yapılsa bile her 305 m irtifa artışında motor gücü yaklaşık % 3,5 düşecektir.

Karbüratör ayarları yapılmazsa bu düşüş daha fazla olur.

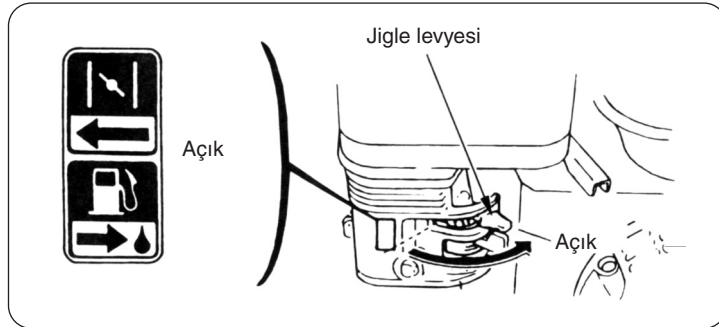
DİKKAT !

Yüksek irtifa için değişiklik yapılmış bir karbüratörle daha düşük bir irtifada çalışılması halinde hava-yakıt karışımı fakirleştiğinden motorun gücü düşecek, motor aşırı ısınacak ve kısa sürede ciddi hasar görecektir.

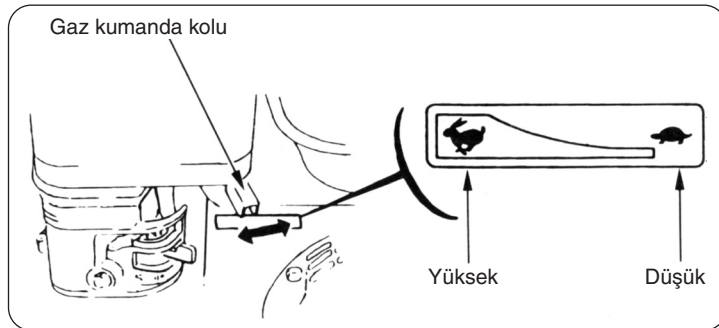
KULLANIM - KONTROLLER

4) Çalışma

1. Motor ısındıkça jigle levyesini **OPEN** (Açık) konumuna itin.



2. Gaz kumanda kolunu istediğiniz motor hızına göre ayarlayın.



Yağ ikaz sistemi (Opsiyonel)

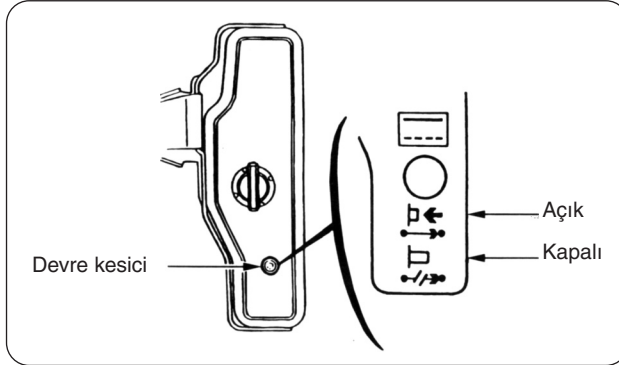
Yağ ikaz sistemi karterde yeterli miktarda yağ olmaması durumunda motoru korumak için konulmuştur. Karterdeki yağ seviyesi emniyetli seviyenin altına düştüğü anda yağ ikaz sistemi motoru otomatik olarak durduracaktır (Motor kontak anahtarı **ON** konumunda kalır)

DİKKAT !

Motor çalışırken birdenbire durur ve yeniden çalıştırılmazsa başka yerlere bakmadan önce yağ seviyesini kontrol edin.

Devre kesici (elektrik marşlı tiplerde)

Devre kesici akü şarj sistemin korur. Bir kısa devre veya kutupların ters bağlanması devre kesiciyi harekete geçirir. Devre kesicini yeşil butonu dışarı çıkarak devrenin kesildiğini haber verecektir. Bu durumda problemin nedenini araştırın ve halletmeden motorunuzu çalıştırmayın. Devre kesiciyi reset etmek için reset butonuna basın.



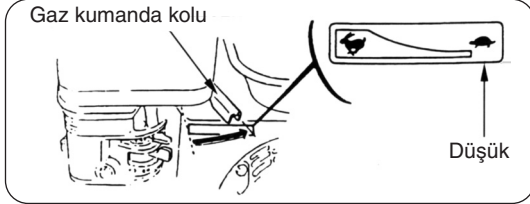
KULLANIM - KONTROLLER

5) Motorun Durdurulması

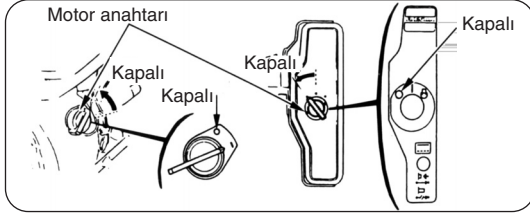
Acil durumda motoru durdurmak için kontak anahtarını **OFF** (Kapalı) konuma getirin.

Normal şartlar altında ise şu sırayı izleyin:

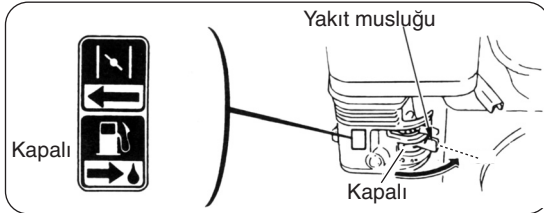
1. Gaz kumanda kolunu tam sağa (ralanti konumu) getirin.



2. Kontak anahtarını **OFF** (Kapalı) konuma getirin.



3. Yakıt musluğuunu **OFF** (Kapalı) konuma getirin.



6) Bakım

Motorunuzun verimli çalışması ve uzun ömürlü olması için belirtilen kontrollerin ve bakım işlemlerinin düzenli olarak yapılması gerekir. Yalnızca orijinal Honda yedek parçalarını kullanın. Üretici spesifikasyonlarına uygun olmayan taklit parçalar kısa ömürlü olmakta, motorunuzun performansını düşürmekte ve bunun ötesinde büyük hasarlara yol açmaktadırlar.

UYARI !

Herhangi bir bakım işlemi yapmadan önce motoru durdurun.

Motorun kazaran çalışmasını önlemek için kontak anahtarını **OFF** (Kapalı) konuma getirin ve buji başlığını çıkarın.

Motorun bakımı Anadolu Motor Yetkili Servislerince yapılmalıdır. Kullanıcı, gerekli takımları, yeterli servis ve mekanik bilgisi olmaksızın motora hiçbir müdahalede bulunmamalıdır.

HONDA GX 120-160-200-240-270-340-390 BENZİNLİ MOTOR BAKIM TABLOSU

Parça adı	İşlem sıklığı (Hangisi önce gelirse)	Kullanmadan önce	İlk ay veya 20 saat	Her 3 ay veya 50 saat	Her 6 ay veya 100 saat	Her yıl veya 300 saat
Motor yağı	Seviye kontrolü	O				
	Değiştirme		O		O	
Redüksiyon dişli yağı (Yalnız ilgili modellerde)	Seviye kontrolü	O				
	Değiştirme		O			O
Hava filtresi	Kontrol	O				
	Temizleme			O(1)		
Tortu kabı	Temizleme				O	
Buji	Kontrol+Temizleme				O	
Kıvılcım tutucu (Opsiyonel)	Temizleme				O	
Supap aralıkları	Kontrol+Ayar					O(2)
Yakıt deposu ve süzgeci	Temizleme					O(2)
Yakıt hattı	Kontrol					

Her 2 yılda bir (2)

(1) Ağır şartlarda ve tozlu ortamlarda çalışılıyor ise bakım aralığı daha sık olmalıdır.

(2) Bu bakımlar Anadolu Motor/Honda Yetkili Servisleri tarafından yapılmalıdır.

BAKIM

1. Yağ değıştirilmesi

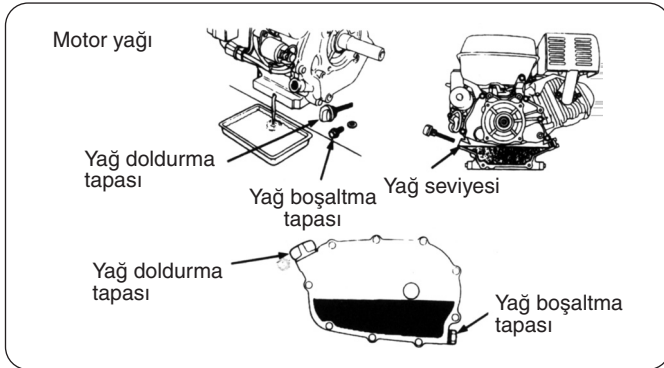
Hızlı ve tamamen boşalması için yağı motor sıcakken değıştirin.

1. Yağ doldurma tapası ve yağ boşaltma tapasını sökün.
2. Yağ tamamen boşaldıktan sonra yağ boşaltma tapasını takıp sıkıştırın.
3. Motoru, tavsiye edilen temiz motor yağı ile doldurun, yağ seviyesini kontrol edin.
4. Yağ doldurma tapasını yerine takın.

Motorlarda ve redüktörde SAE 20W-50 veya eşdeğeri, çok vizkoziteli (multigrade)

4-zamanlı benzinli motor yağı kullanın.

Motor yağ kapasitesi	GX 120-160-200	: 0,60 Litre
Motor yağ kapasitesi	GX 240-270-340-390	: 1,10 Litre
1/2 redüktör yağ kapasitesi	GX 120-160-200	: 0,50 Litre
1/2 redüktör yağ kapasitesi	GX 240-270-340-390	: 0,30 Litre
1/6 redüktör yağ kapasitesi	GX 120-160-200	: 0,15 Litre



DİKKAT !

Sık sık ve uzun sürelerde ciltle temas etmesi durumunda motor yağı cilt kanserine neden olabilir. Yağla her gün temas etmeyecek olmakla birlikte, elinize - özellikle kullanılmış - yağ bulaşmış ise elinizi sabun ve suyla iyice yıkamanızı tavsiye ederiz.

NOT :

Kullanılmış motor yağını çöpe atmayın veya yere / denize / ırmağa dökmeyin. Kullanılmış yağı sıkıca kapatılabilen bir kap içinde servis istasyonunuza verirseniz çevreyi koruma kurallarına göre, ortamdan uzaklaştırılmasını sağlarsınız.

2. Hava filtresinin bakımı

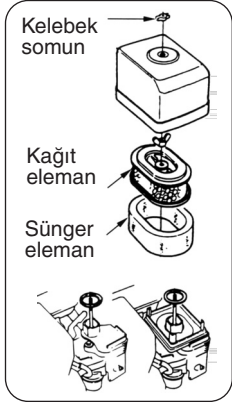
Kirlenmiş bir hava filtresi karbüratöre ve motora hava akışını engeller. Karbüratörün görevini iyi yapabilmesi için hava filtresinin düzenli olarak temizlenmesi gerekir. Motor tozlu ortamda çalışıyor ise bu temizleme daha sık yapılmalıdır.

UYARI !

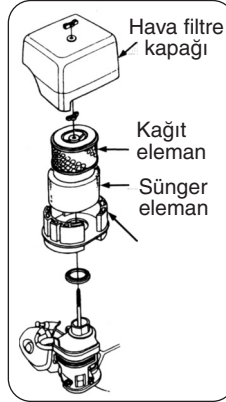
Hava filtresini temizlemek için asla tutuşma sıcaklığı düşük solventler kullanmayın. Motor alev alabilir veya patlayabilir.

Çift elemanlı tipler

1. Kelebek somunu gevşetip filtre kapağını çıkartın. Elemanları dışarı alıp ayırın. Yırtık veya delik olmadıklarını kontrol edin. Gerekirse değiştirin.
2. Köpük eleman : Çamaşır deterjanı ve ılık su ile yıkayıp iyice durulayın, veya tutuşma noktası yüksek bir solventle yıkayın. Kuruttuktan sonra elemanı temiz motor yağına batırıp emdirin. Sıkarak fazla yağı çıkarın. Elemanın üzerinde çok yağ kalırsa motor ilk çalışması sırasında duman atacaktır.
3. Kağıt eleman : Elemanı sert bir yüzeye birkaç kez hafifçe vurarak üzerindeki tozları dökün veya içerden dışarı basınçlı hava tutun. Elemanı asla fırçalamayın, fırça, toz parçacıklarının kağıdın gözeneklerine girmesine ve tıkamasına neden olur. Kağıt eleman çok kirlenmiş ise değiştirin.



GX (120-200)



GX (240-390)

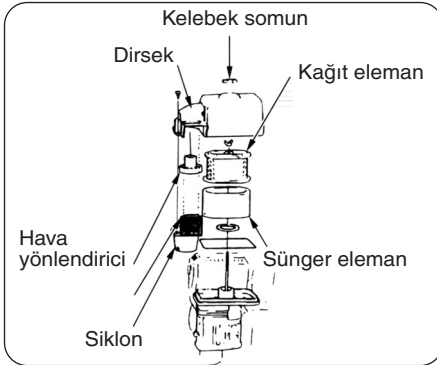
Siklonlu tipler

1 , 2 , 3 maddelerine ilave olarak

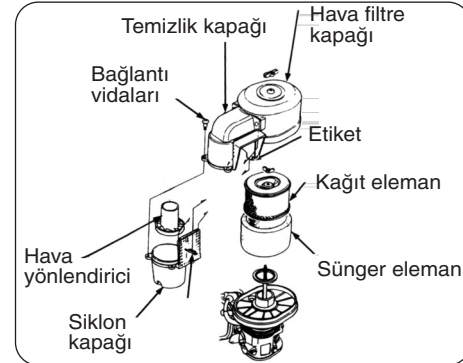
Siklon çanağının temizlenmesi : Siklon çanağı kirlendiği zaman tabladaki 3 adet özel vidayı söküp ve parçaları temizleyin veya su ile yıkayın. Kuruttuktan sonra parçaları dikkatle yerlerine monte edin.

DİKKAT !

Siklonu yerine monte ederken hava girişindeki çıkıntının siklon çanağındaki yarığa tam oturmasına dikkat edin. Hava yönlendiriciyi doğru yönde taktığınızdan emin olun.



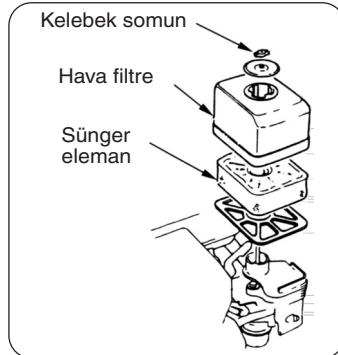
GX (120-200)



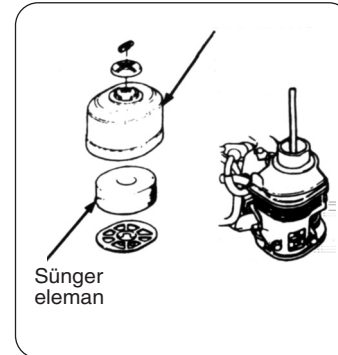
GX (240-390)

Yarı kuru tipler

1. Kelebek somunu gevşetip filtre kapağını ve elemanı çıkartın.
2. Elemanı tutuşma noktası yüksek bir solventle yıkayın ve iyice kurutun.
3. Elemanı temiz motor yağına batırıp emdirin, daha sonra sıkarak fazla yağı çıkarın.
4. Elemanı ve filtre kapağını yerlerine takın.



GX (120-200)



GX (240-390)

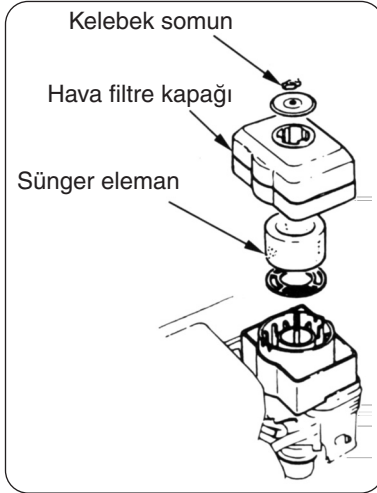
BAKIM

Yağ banyolu tipler

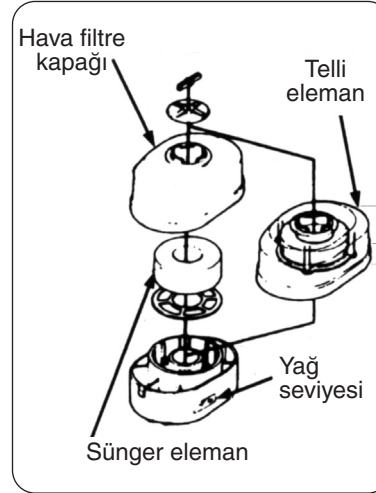
1. Kelebek somunu gevşetip filtre kapağını ve elemanı çıkartın.
2. Elemanı çamaşır deterjanı ve ılık su ile yıkayıp iyice durulayın, veya tutuşma noktası yüksek bir solventle yıkayın. İyice kurutun.
3. Elemanı temiz motor yağına batırıp emdirin. Sıkarak fazla yağı çıkarın. Elemanın üzerinde çok yağ kalırsa motor ilk çalışması sırasında duman atacaktır.
4. Filtre yağ çanağındaki yağı boşaltıp çanağı, tutuşma noktası yüksek bir solventle yıkayın ve kurutun.
5. Filtre yağ çanağının içine işaretli hizaya kadar temiz motor yağı koyun.
6. Elemanı ve filtre kapağını yerlerine takın

Yağ kapasitesi GX 240-270 : 0,06 Litre

Yağ kapasitesi GX 340-390 : 0,08 Litre



GX (120-200)



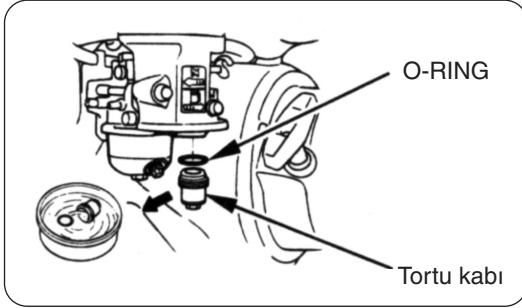
GX (240-390)

3. Yakıt tortu kabının temizlenmesi

UYARI !

Belirli şartlar altında benzin son derece yanıcı ve patlayıcıdır. Sigara içmeyin ve yakında alev veya kıvılcım çıkartıcı maddeler bulundurmayın. Tortu kabını yerine taktıktan sonra kaçaqları kontrol edin ve motoru çalıştırmadan önce çevrenin tamamen kuru olduğundan emin olun.

Yakıt musluğunu kapatın. Tortu kabını ve O-ringi çıkartıp tutuşma noktası yüksek solventle yıkayın. Kurutup yerine takın. Musluğu **ON** (Açık) konuma getirip kaçaqları kontrol edin.



BAKIM

4. Bujinin bakımı

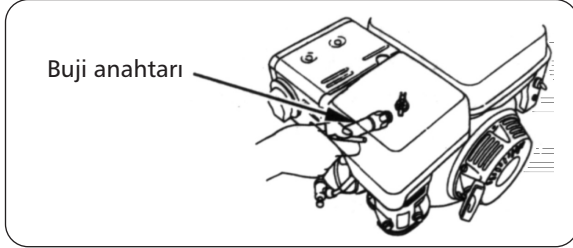
Tavsiye edilen buji tipi : BPR 6ES (NGK) veya W20EPR-U (DENSO)

DİKKAT !

Isıl değeri uygun olmayan bujileri asla kullanmayın.

Motorun düzgün çalışabilmesi için bujinin kurumsuz ve tırnak aralığının uygun olması gerekir.

1. Buji şapkasını çıkartın ve buji sökme anahtarını kullanarak bujiyi gevşetin.

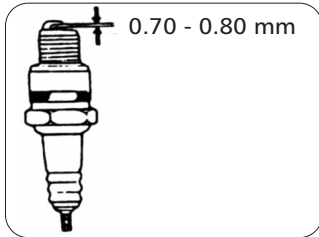


UYARI !

Motor çalışmıyorsa susturucu çok sıcak olabilir. Dokunmamaya dikkat edin.

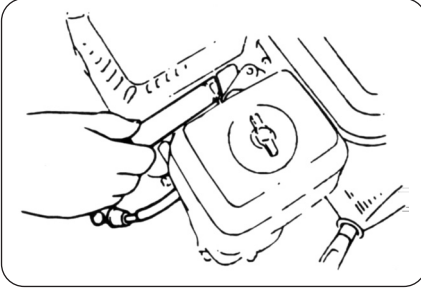
2. Bujiyi gözle muayene edin. Elektrodlarında aşınma veya izolatöründe çatlak varsa değiştirin. Yeniden kullanılabilecek durumda ise tel fırça ile temizleyin.

3. Tırnak aralığını sentil çakısı ile ölçün. Elektrodu eğerek doğru aralığa ayarlayın.



Buji tırnak aralığı 0,70 - 0,80 mm olmalıdır.

4. Buji rondelasının iyi durumda olduğunu kontrol edin. Yanlış diş kapmasını önlemek için yerine elle vidalayın.
5. Buji yerine tam oturduktan sonra buji anahtarı ile sıkıştırıp rondelanın sıkışmasını sağlayın.

**NOT :**

Buji rondelasının iyice sıkışmasını sağlamak için; buji yerine oturduktan sonra, yeni buji takıyorsanız 1/2 tur, kullanılmış bujiyi takıyorsanız 1/8 - 1/4 tur sıkıştırın.

UYARI !

Buji yerine iyice sıkılmalıdır. Gevşek kalmış buji aşırı ısınıp motora hasar verebilir.

5. Kıvılcım tutucunun bakımı (opsiyonel parça)**UYARI !**

Motor çalışmıyorsa susturucu çok sıcak olabilir. Dokunmamaya dikkat edin.

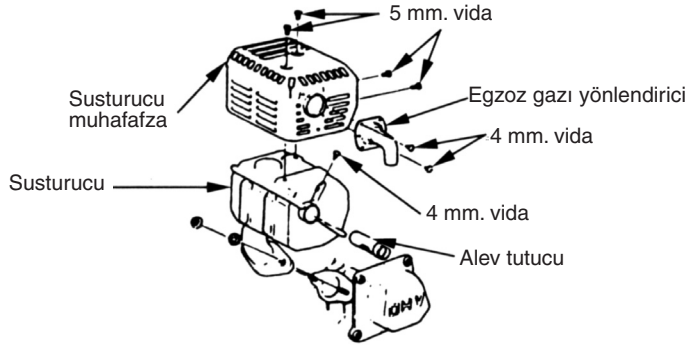
DİKKAT !

Verimli çalışabilmesi için kıvılcım tutucunun her 100 saatte bir bakımının yapılması gerekir.

BAKIM

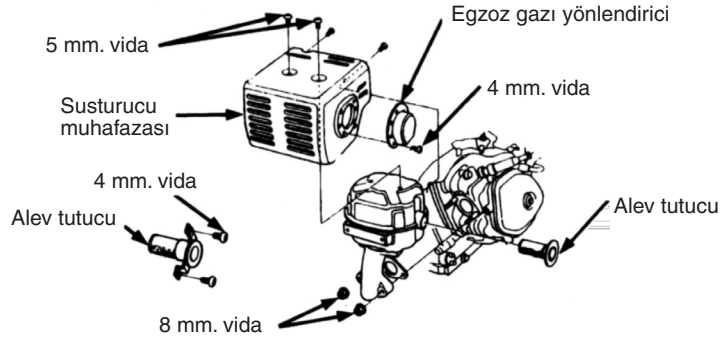
GX 120-160-200 motorlar için

1. Susturucu dirseğini 2 adet M4 vidasını sökerek çıkartın.
2. Susturucu muhafazasını 4 adet M5 vidasını sökerek çıkartın
3. Kivılcım tutucunun 2 adet M4 vidasını sökün ve susturucudan çıkartın.

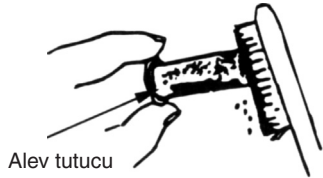


GX 240-270-340-390 motorlar için

1. Susturucuyu 2 adet M8 somununu sökerek çıkartın.
2. Susturucu muhafazasını 3 adet M4 vidasını sökerek çıkartın
3. Susturucu muhafazasını 4 adet M5 vidasını sökerek çıkartın
4. Kıvılcım tutucunun 2 adet M4 vidasını sökün ve susturucudan çıkartın.



- Kıvılcım tutucunun perde süzgecindeki kurumları tel fırça ile temizleyin.



BAKIM

DİKKAT !

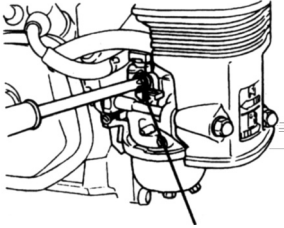
Kıvılcım tutucunun perdesine zarar vermemeye dikkat edin. Perdede delik veya yarık bulunmamalıdır. Gerekliyse kıvılcım tutucuyu değiştirin.

- Ters işlem sırasını izleyerek kıvılcım tutucu ve susturucuyu monte edin.

6. Karbüratör ralanti ayarı

1. Motoru çalıştırın ve normal çalışma sıcaklığına gelmesini bekleyin.

Motor boşta ve ralantide çalışırken gaz kelebeği dayanma vidasını çevirerek ralanti devrini ayarlayın.

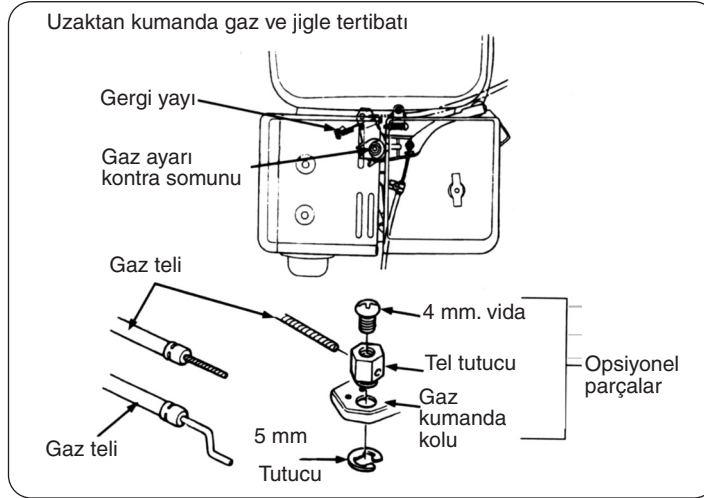


Gaz kelebeği dayanma vidası

Standard ralanti devri : 1.250 - 1.600 d/dk.

7) Gaz Kumanda ve Jigle İçin Uzaktan Kumanda Kabloları (Opsiyonel)

Gaz kumanda kolu ve jigle kolunda uzaktan kumanda kablolarının takılması için delikler bulunmaktadır. Resimlerde dolu tel ve örgülü tel kullanılması halinde bağlantıların nasıl yapılacağı gösterilmiştir. Örgülü tel kullanılması halinde bir de geri getirme yayı konulması gerekir. Gaz kumandası uzaktan kumanda kablosu ile yapılacaksa kumanda kolu sürtünme somununun gevşetilmesi gerekir.



DEPOLAMA

8) Nakliye / Depolama

UYARI !

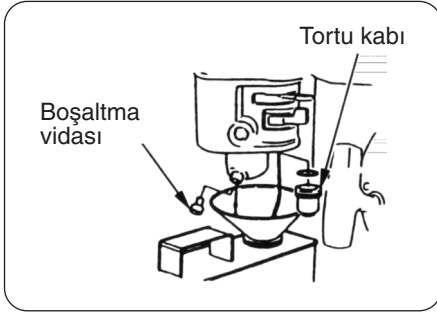
Motorun nakliyesi sırasında yakıtın dökülmesini önlemek için yakıt musluğunu OFF (Kapalı) konuma getirin ve motoru yatay (düz) tutun. Yakıt buharı veya dökülmüş yakıt kolaylıkla alev alabilir.

Motorunuzu uzun bir süre kullanmayacak iseniz:

1. Depolayacağınız yerin çok rutubetli ve tozlu olmamasına dikkat edin.

2. Yakıtı boşaltın :

a - Yakıt musluğunu **OFF** (Kapalı) konuma getirin, tortu kabını çıkartın ve boşaltın.



b - Yakıt musluğunu **ON** (Açık) konuma getirip yakıtı uygun bir kaba boşaltın.

c - Tortu kabını monte dip sıkıştırın.

d - Boşaltma tapasını gevşeterek karbüratör içindeki yakıtı uygun bir kaba boşaltın.

3. Motor yağını değiştirin.

4. Bujiyi söküp buji deliğinden silindir içine bir çorba kaşığı temiz motor yağı akıtın.

Motor kran milini birkaç tur döndürerek yağın silindir cidarlarına dağılmasını sağlayın, bujiyi yerine takın.

5. Çalıştırma ipini direnç hissedinceye kadar çekin. Çekmeye devam ederek kasnak üzerindeki işaretle ilk hareket mekanizması üzerindeki işareti karşı karşıya getirin. Bu durumda emme ve egzoz supapları kapalı olacak ve motorun içine nemli hava girmesi önlenerek motor korozyondan korunacaktır.



Kasnak üzerindeki işaretle ilk hareket mekanizması üzerindeki işareti karşı karşıya getirin.

6. Elektrik marşlı tiplerde : Akümülatörü sökerek serin ve kuru bir yerde saklayın. Ayda bir şarj edin.

7. Toz gelmemesi için motorun üstünü örtün.

HONDA GX 120-160-200-240-270-340-390

Sorun	Neden
1. Motor çalışmıyor (iple çalıştırma)	1. Kontak anahtarı ON konumunda değil. 2. Depoda yeterli yağ yok. 3. Yakıt musluğu kapalı. 4. Depoda benzin yok. 5. Karbüratöre benzin gelmiyor . Kontrol etmek için yakıt musluğu açıkken karbüratör boşaltma tapasını gevşetin. 6. Buji çakmıyor : (a) Buji başlığını sökün , bujinin dibindeki kirleri temizledikten sonra bujiyi sökün. (b) Buji başlığını bujiye takın. (c) Kontak anahtarını ON konumuna getirin (d) Bujinin metal dibini motorun bir kenarına değdirerek şaseleyin, çalıştırma ipini çekerek kıvılcım çakıp çakmadığını kontrol edin. (e) Kıvılcım yoksa bujiyi değiştirin, kıvılcım çakıyorsa bujiyi yerine takıp motoru yeniden çalıştırmayı deneyin. 7. Motor yine de çalışmıyorsa yakınınızdaki Anadolu Motor Yetkili Servisi'ne götürün.
2. Motor çalışmıyor (elektrik marşlı)	1. Akü kablo bağlantıları gevşek veya paslanmış. 2. Akü şarjı yetersiz. NOT : Motor çalışırken aküyü şarj etmiyorsa devre kesicisini kontrol edin. 3. Marş motoru motoru çeviriyor ancak motor çalışmıyorsa yukarıda ipile çalıştırma kısmındaki kontrolleri yapın.

GARANTİLİ TAMİR VE BAKIMLARDA YAPILAN İŞLER

YAPILAN İŞLER	DEĞİŞTİRİLEN PARÇALAR	ARIZA ONARIM TARİHİ	SERVİS KAŞE VE İMZA

Garanti süresince yapılan tamirler Yetkili Servisler tarafından işlenecektir.



Anadolu Motor Üretim ve Pazarlama A.Ş.
Esentepe Mahallesi Anadolu Caddesi No: 5
Kartal 34870 İstanbul
Tel: (0216) 306 41 80 (6 Hat)
Faks: (0216) 353 31 98
E-mail: antor@antor.com.tr
www.anadolumotor.com.tr



ANADOLU GRUBU

20535300054 / Rev:01