

HONDA

ÜFLEME MAKİNESİ



HONDA HHB25

KULLANMA VE BAKIM EL KİTABI

Giriş	2
1. Emniyet kuralları	4
2. Emniyet çıkartmaları ve yerleri	9
3. Parçaların tanıtımı.....	14
4. Kumandalar.....	16
5. Çalıştırma öncesi kontroller	20
6. Motorun çalıştırılması	26
7. Üfleyicinin kullanılması	29
8. Motorun durdurulması	34
9. Bakım	35
10. Depolama	47
11. Arıza bulma	49
12. Teknik özellikler	50
13. Kit parçalarının montajı	52

GİRİŞ

HONDA üfleyiciyi tercih ettiğiniz için teşekkür ederiz. Bu el kitabı, HONDA üfleyicinin kullanma ve bakım bilgilerini içerir. Bu el kitabı, basımı sırasındaki en son üretim bilgileri esas alınarak hazırlanmış olup **HONDA / ANADOLU MOTOR ÜRETİM VE PAZARLAMA A.Ş.**, hiçbir uyarıda bulunmadan ve hiçbir yükümlülük altına girmeden herhangi bir zamanda gerekli gördüğü değişiklikleri yapma hakkını saklı tutar.

Bu el kitabının hiçbir bölümü yazılı izin alınmadan yeniden basılamaz ve çoğaltılamaz.

Bu el kitabı ürünün ayrılmaz bir parçası olarak düşünölmeli ve başkasına satılması halinde ürün ile birlikte verilmelidir. HONDA üfleyici talimatlara uygun çalıştırılması halinde uzun süre güvenilir ve etkin bir hizmet verecek şekilde tasarlanmıştır. Üfleyiciyi kullanmaya başlamadan önce Kullanma ve Bakım El Kitabı'nı iyice okuyun ve anlayın. Talimatlara uyulmaması ciddi yaralanmalara ve hasara yol açabilir.

Üfleyici yalnızca bu el kitabında anlatılan amaç için dizayn edilmiş ve üretilmiştir. Makinenin amaç dışı kullanımından ötürü doğabilecek zararlardan üretici firma sorumlu tutulamaz.

Bu el kitabında belirtilen çalıştırma ve bakım işlemleri dışında üfleyicinin hiçbir parçasına ve ayarlarına dokunmayın, makine üzerinde değişiklik yapmaya çalışmayın. Yapılacak değişiklikler kullanıcıya ve çevredekilere zarar verebilir ve makinenin performansını ve ömrünü önemli ölçüde düşürebilir.

Yetkili Servisler dışında yapılan müdahalelerden ve değişikliklerden doğacak hasar ve arızalar garanti kapsamı dışında tutulacaktır.

Üfleyici üzerindeki hiçbir muhafazayı, ikaz etiketini, kapağı ya da başka bir güvenlik elemanını çıkarmayın. Bunlar sizin güvenliğiniz için konulmuştur.

Üfleyicinin bakımı müşterinin sorumluluğu altındadır. Bakımsızlık veya yetkili olmayan kişilerin yanlış müdahalesi nedeni ile meydana gelebilecek arızalar garanti kapsamı dışında tutulacaktır.

Kullanma ve Bakım El Kitabında belirtilen bakım işlemlerinin titizlikle uygulanması gereklidir. El kitabındaki bazı şekiller tiplere göre farklılıklar gösterebilir.

Anadolu Motor/ HONDA Yetkili Servisleri HONDA üfleyiciniz için gerekli tüm bakım ve onarım hizmetlerini vermeye hazırdırlar.Sorularınız ve karşılaştığınız problemler için de Yetkili Servislerimiz size yardımcı olacaklardır. Anadolu Motor Yetkili Servislerini el kitabınızın arkasındaki listede bulabilirsiniz.

Garanti kapsamı içindeki hizmetler için ürün satın alındığında ürünle birlikte verilen Garanti Belgesi ibraz edilmelidir. Garanti Belgesi olmaksızın talep edilecek hizmetler garanti dışı olarak değerlendirilecek ve ücreti karşılığı verileceklerdir.

Ürünün kullanım ömrü 10 yıldır.

El kitabında göreceğiniz aşağıdaki uyarı başlıklarına ve altlarındaki açıklamalara dikkat edin.

⚠ TEHLİKE ! : "Talimatlara uyulmaz ise maddi hasarlara, ciddi yaralanmalara hatta ölüme yol açılacaktır" demektir.

⚠ UYARI ! : "Talimatlara uyulmaz ise maddi hasarlara, ciddi yaralanmalara hatta ölüme yol açılabilir" demektir.

DİKKAT ! : "Talimatlara uyulmaz ise maddi hasarlara ve yaralanmalara yol açılabilir" demektir.

NOT : Ürünün verimli şekilde çalıştırılması için yararlı bilgiler verilir.

1. EMNİYET KURALLARI

Kendi güvenliğiniz, başkalarının güvenliği ve makinenizin hasar görmemesi için aşağıda belirtilen hususlara titizlikle uyun.

Kullanıcının sorumluluğu



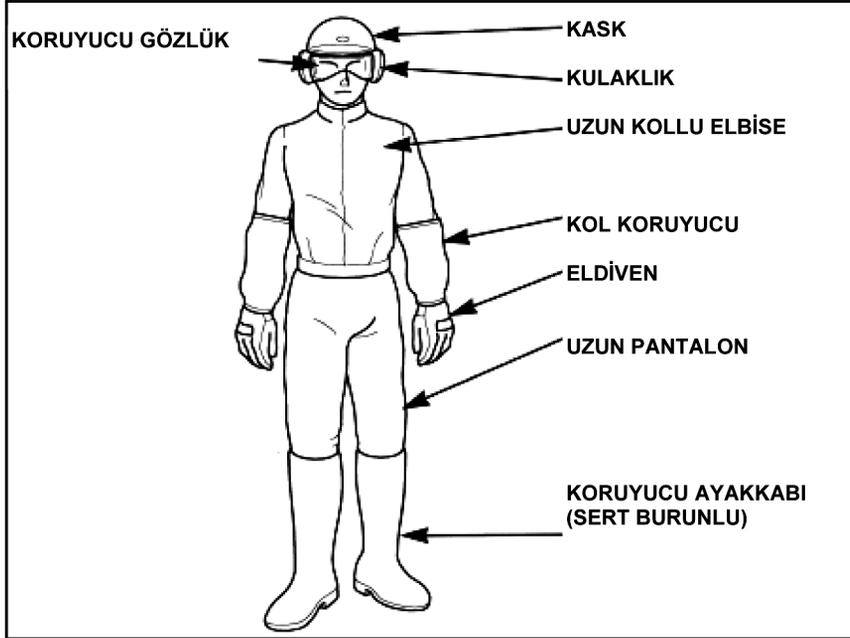
Satın almış olduğunuz HONDA üfleyici, talimatlara uygun olarak kullanıldığı takdirde size güvenli hizmet sunacak şekilde tasarlanmıştır. Üfleyiciyi çalıştırmadan önce üfleyici ile birlikte verilen Kullanma ve Bakım El Kitabını dikkatli bir şekilde okuyun ve anlayın. Yanlış bir kullanım sonucunda yaralanabilir veya makineye ve çevrenize hasar verebilirsiniz.

Emniyetli çalışmayı sağlamak ;

- HONDA üfleyiciyi kullanmaya başlamadan önce Kullanma ve Bakım El Kitabını okuyun. Motoru çalıştırmadan önce muhakkak bir ön kontrol yapın. Üfleyicide herhangi bir hasar veya gevşek parça (civata,somun,vida vs) olmadığından emin olun.
- Üfleyicinin amacına uygun olmayan işlerde ve gerekli bakımları yapılmadan kullanıldığı takdirde potansiyel bir tehlike kaynağı olacağını unutmayın.
- Acil durumda makinenin nasıl durdurulacağını bilin. Kumanda ve kontrol donanımının nasıl çalıştığını iyice anlayın.Gerekli bilgileri ve deneyimi olmayan kişilerin ve çocukların makineyi kullanmasına izin vermeyin.
- Çevrede insanlar , özellikle çocuklar veya evcil hayvanlar varken üfleyiciyi çalıştırmayın. Kişi yorgun , veya refleks ve dengelerini etkileyecek maddelerin etkisi altında ise asla makineyi kullanmamalıdır.
- HONDA üfleyici Avrupa'da geçerli emniyet regülasyonlarına uygun olarak üretilmiştir.Makine üzerinde değişiklik yapmayın, emniyet tertibatlarını sökmeyin veya kullanılamaz hale getirmeyin.
- Üfleyicinin kullanımından ötürü 3cü şahıslara ve eşyalara gelebilecek zararlardan üfleyicinin kullanıcısı sorumludur.

1. EMNİYET KURALLARI

- Üfleyici ile çalışılırken uzun kollu elbise ve uzun pantolon giyilmeli ve koruyucu ekipman takılmalıdır. Elbiselerin sarkan parçaları (atkı, kravat , kolye vs) ve uzun saçlar üfleyicinin döner parçalarına takılarak ciddi yaralanmalara yol açabilirler.
- Koruyucu ekipman :



Koruyucu gözlük : Gözleri etrafa saçılan toz ve parçacıklardan korur

- Kask: Başı dallardan ve düşebilecek parçalardan korur
- Yüz maskesi : Yüzü etrafa saçılan parçalardan korur
- Kulaklıklar : Gürültüye karşı korur
- Eldive : Elleri korur
- Koruyucu ayakkabı : Kaymayan tabanlı ve uçuşan parçalardan ayağı koruyacak şekilde olmalıdır. Yaprak üfleme makinesi çıplak ayakla veya sandalet açık ayakkabılarla kullanılmamalıdır.
- Toz maskesi : Tozdan ve polenlerden korunmak için, özellikle polen alerjiniz varsa, toz maskesi kullanmalısınız.

- Üfleyiciyi gece veya görüş mesafesinin kısıtlı olduğu durumlarda kullanmayın.

1. EMNİYET KURALLARI

- Üfleyiciyi kullanırken koşmayın , normal şekilde ve sağlam adımlar atarak yürüyün.
- Eğimli arazilerde üfleyiciyi kullanmayın. Kayıp düşebilirsiniz.
- Şu durumlarda üfleyiciyidurdurun ve buji başlığını çıkarın:
 - Üfleyicide herhangi bir işleme girişmeden önce
 - Üfleyiciyi kontrole veya temizlemeye başlamadan önce
 - Yabancı bir maddeye çarptıktan sonra. Üfleyiciyi iyice kontrol edip gerekli onarımları yapmadan motoru çalıştırmayın.
 - Üfleyici anormal şekilde titremeye başladığında. Titremenin kaynağını araştırın ve gerekli müdahaleyi yapmadan makineyi çalıştırmayın.
- Şu durumlarda üfleyiciyi durdurun:
 - Üfleyicinin yanından uzaklaşacak iseniz
 - Yakıt doldurmadan önce
 - Üfleyici aniden anormal şekilde titremeye başladığında. Ani vibrasyon dönen parçalarda bir hasar olduğu veya bağlantıların gevşediği durumlarda ortaya çıkar. Problemin nedenini araştırın ve gerekli onarım yapılmadan motoru çalıştırmayın.
- Gaz levyesi kapatılarak motor ralanti devrine getirildiğinde üfleyici kısmın dönmemesi gerekir. Gaz tam kapanıp motor ralanti devrinde çalışırken üfleyici kısım dönüyorsa Yetkili Serviste ralanti ayarının yaptırılması gerekir.
- Üfleyicinin tam verimle çalışabilmesi için bakım işlemlerinin düzgün olarak yapılması gerekir. Üfleyici aşınmış veya hasar görmüş parçalarla çalıştırılmamalıdır. Her zaman orijinal Honda yedek parçası kullanılmalıdır. Üretici spesifikasyonlarına uygun olmayan taklit parçalar makinenin performansını düşürmekten öte ömrünü kısaltmakta ve kazalara neden olabilmektedirler.
- Üfleyicinin uzun süre çalıştırılması sonucu vibrasyon ve hava akımı nedeniyle kol ve bileklerde uyuşma hissi ve sakatlıklar ortaya çıkabilir. Bu nedenle uygun elbise ve koruyucu ekipman kullanmanın yanısıra dinlenme molaları vererek çalışın. Çalışırken sigara içmeyin.

Çocukların emniyeti :

- Üfleyici çalıştırılırken çocuklar uzakta tutulmalı ve sürekli olarak kontrol edilmelidirler.
- Çocuklar meraklı olduklarından sizden habersiz olarak üfleyicinin çalışma alanına girerler.
- Çocukların , yanlarında bir yetişkin olsa da , üfleyiciyi çalıştırmalarına asla izin verilmemelidir.

Yangın ve yanma tehlikesi :

- Benzin son derece yanıcı bir maddedir. Benzin buharı patlayıcıdır. Benzinle uğraşırken çok dikkatli olun.
- Benzini , bu iş için üretilmiş özel yakıt depolarında saklayın
- Yakıt, yutulması halinde zararlı ve öldürücüdür. Yakıt deposunu çocukların ulaşabileceği yerlerden uzak tutun.
- Yakıt ikmali sırasında motoru mutlaka durdurun ve sigara içmeyin. Yakıt doldurma işleminin bitmesinden sonra yakıt depo kapağının tam kapalı olduğundan emin olun.
- Yakıt tankını ağzına kadar doldurmayın. Genleşme ve sarsılma sonucu yakıt kapak çevresinden sızabilir.
- Yakıt ikmali sırasında üfleyici üzerine veya yere yakıt dökülmüşse yakıtı iyice temizleyip kurulayın. Üfleyiciyi , yakıt ikmalini yaptığınız noktanın en az 3 metre uzağında çalıştırın.
- Üfleyiciyi , yakıt deposunda benzin varken bir ısı kaynağının yakınında veya kıvılcım / alev çıkabilecek bir yerde depolamayın.
- Kullanım sırasında üfleyici motorunun gövde ve egzoz sistemi ısınır. Motor durdurulduktan belli bir süre sonra da motor ve aksam üzerindeki sıcaklık devam eder. Sıcak kısımlara temas edilmesi yanma ve yaralanmalara sebep verebilir.Üfleyicinin henüz sıcakken depolanması kuru yaprakları vs tutuşturarak yangına yol açabilir.

1. EMNİYET KURALLARI

Karbon monoksit zehirlenmesi tehlikesi

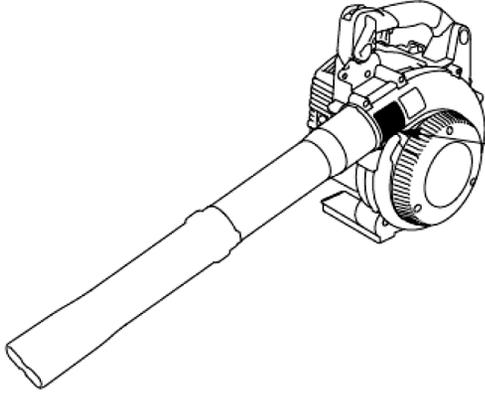
- Egzoz gazlarının içinde renksiz, kokusuz ve zehirli bir gaz olan karbon monoksit bulunur. Egzoz gazını solumak bilinç kaybına ve ölüme sebep olabilir.
- Motorlu çapa makinesini kapalı veya yarı kapalı bir alanda çalıştırdığınızda hava, egzoz gazı ile tehlikeli şekilde kirlenebilir. Egzoz gazının birikmesini önlemek için yeterli havalandırmayı sağlayın.
- Üfleyicinin egzoz susturucusunun iyi durumda olduğunu kontrol edin. Bozuk / patlak susturucuyu değiştirin.

İthalatçı firma:

ANADOLU MOTOR ÜRETİM VE PAZARLAMA A.Ş.

2. EMNİYET ÇIKARTMALARI VE YERLERİ

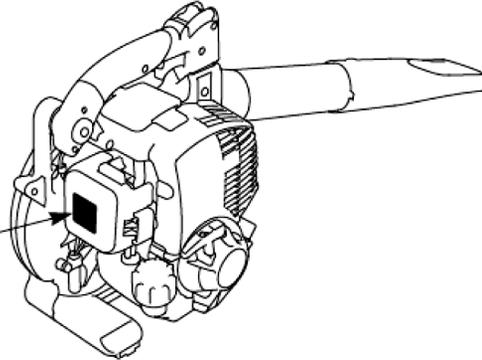
KULLANMA VE BAKIM EL KİTABINI OKUYUN



Üfleyicinin çok dikkatli olarak kullanılması gerekir. Bu nedenle makinenin çeşitli yerlerine kullanım ve alınacak tedbirlerle ilgili çıkartmalar konulmuştur. Bu çıkartmalar makinenin bir parçası olup asla sökülmemelidir.

Çıkartmalar düştüğünde veya zarar görüp okunmaz hale geldiğinde yetkili bayi veya servislere başvurularak yenileri istenmelidir. Üfleyicinin çalıştırılması sırasında çıkartmalardaki ikazlara titizlikle uyulmalıdır.

KULLANMA VE BAKIM EL KİTABINI OKUYUN



2. EMNİYET ÇIKARTMALARI VE YERLERİ



- Honda üfleyici , talimatlara uygun olarak kullanıldığı takdirde size güvenli hizmet sunacak şekilde tasarlanmıştır.
- Üfleyiciyi çalıştırmadan önce üfleyici ile birlikte verilen Kullanma ve Bakım El Kitabını dikkatli bir şekilde okuyun ve anlayın. Yanlış bir kullanım sonucunda yaralanabilir veya makineye ve çevrenize hasar verebilirsiniz.



- Egzoz gazlarının içinde renksiz, kokusuz ve zehirli bir gaz olan karbon monoksit bulunur. Egzoz gazını solumak bilinç kaybına ve ölüme sebep olabilir.
- Motorlu çapa makinesini kapalı veya yarı kapalı bir alanda çalıştırdığınızda hava, egzoz gazı ile tehlikeli şekilde kirlenebilir. Egzoz gazının birikmesini önlemek için yeterli havalandırmayı sağlayın.
- Üfleyiciyi asla evin içinde , garajda veya açık pencerelerin yakınında çalıştırmayın



- İnsanları ve evcil hayvanları üfleyicinin çalışma bölgesinden uzak tutun.



- Üfleyicinin etrafa saçtığı toz ve katı parçacıkların (küçük taşlar, yeller , dal parçaları vs) gözlerinize ve vücudunuza zarar vermemesi için koruyucu gözlük takın , koruyucu elbise giyin.



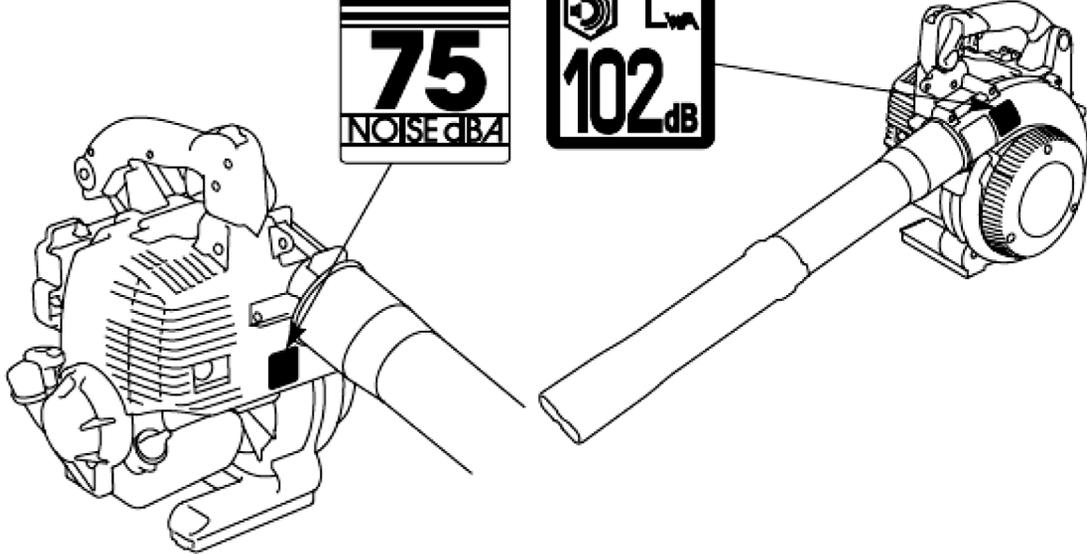
- Benzin son derece yanıcı bir maddedir. Benzin buharı patlayıcıdır. Yakıt ikmali yapmadan önce motoru durdurun ve soğumasını bekleyin.

Gürültü seviyesi etiketleri :

GÜRÜLTÜ SEVİYESİ
ETİKETİ (UT TİPİ)

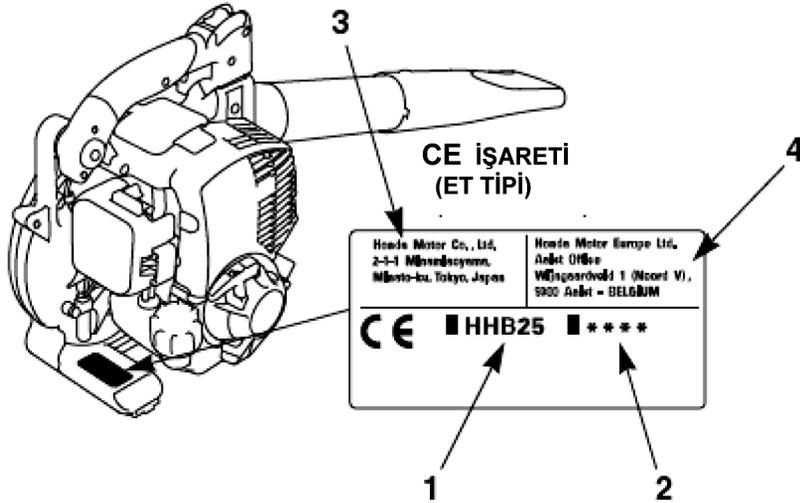


GÜRÜLTÜ SEVİYESİ
ETİKETİ (ET TİPİ)



2. EMNİYET ÇIKARTMALARI VE YERLERİ

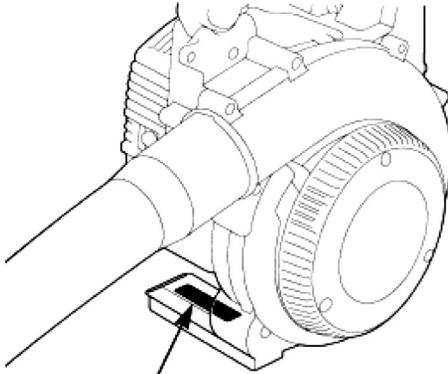
CE işareti :



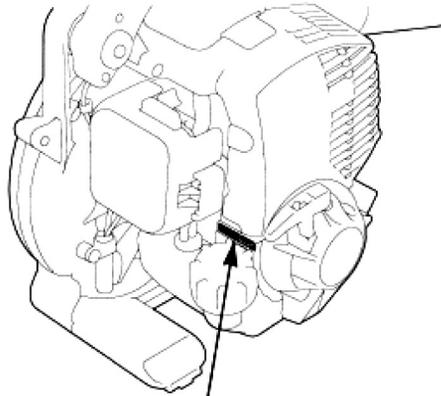
1. Model
2. Üretim yılı
3. Üretici adı ve adresi
4. Avrupa satış merkezi

2. EMNİYET ÇIKARTMALARI VE YERLERİ

Ürün seri numarası :



ŞASİ SERİ
NUMARASI



MOTOR SERİ
NUMARASI

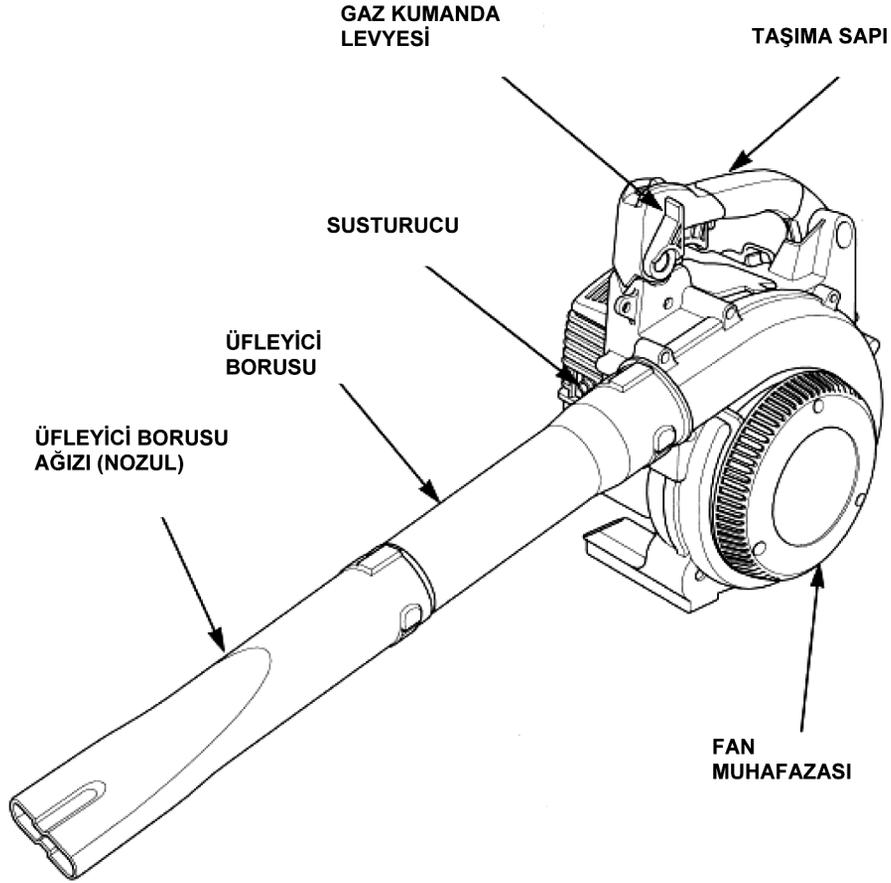
İlerde kullanabilmeniz için ürün seri numarasını aşağıdaki kısma yazın. Garanti, bakım ve yedek parça sorunlarınız için bu numarayı muhakkak bildirin.

Makinenizin çalınması halinde de seri numarasının verilmesi yasal işlemleri kolaylaştıracaktır.

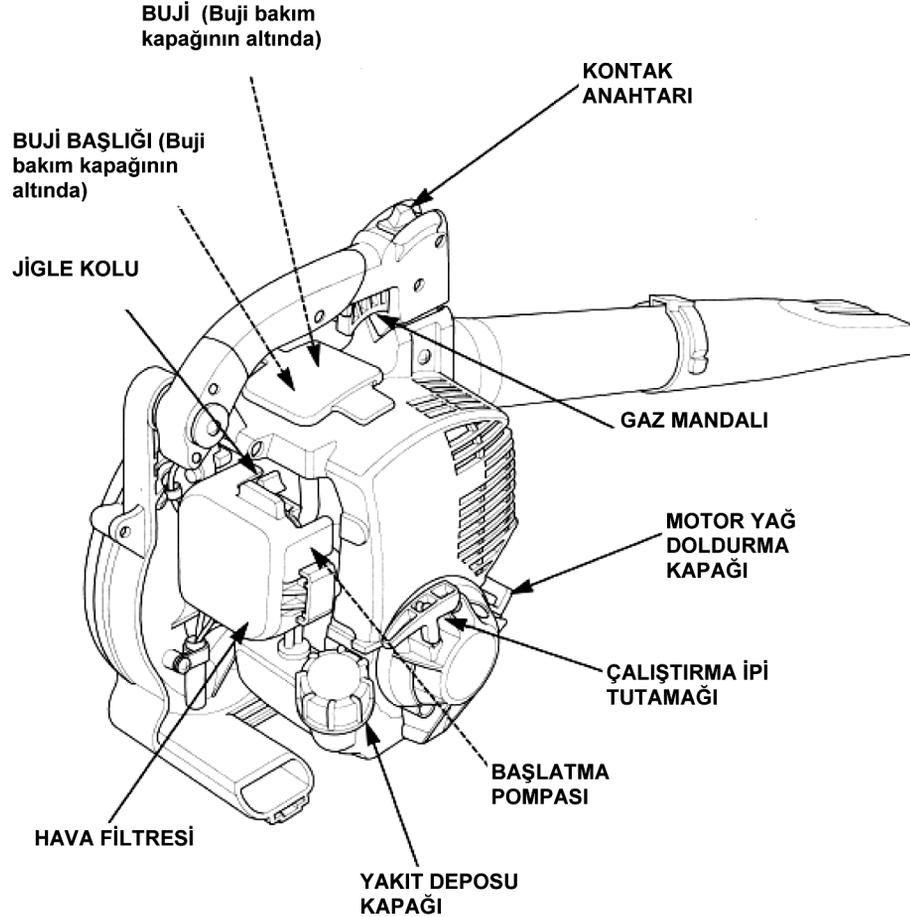
ŞASİ SERİ NO :

MOTOR SERİ NO :

3. PARÇALARIN TANITIMI

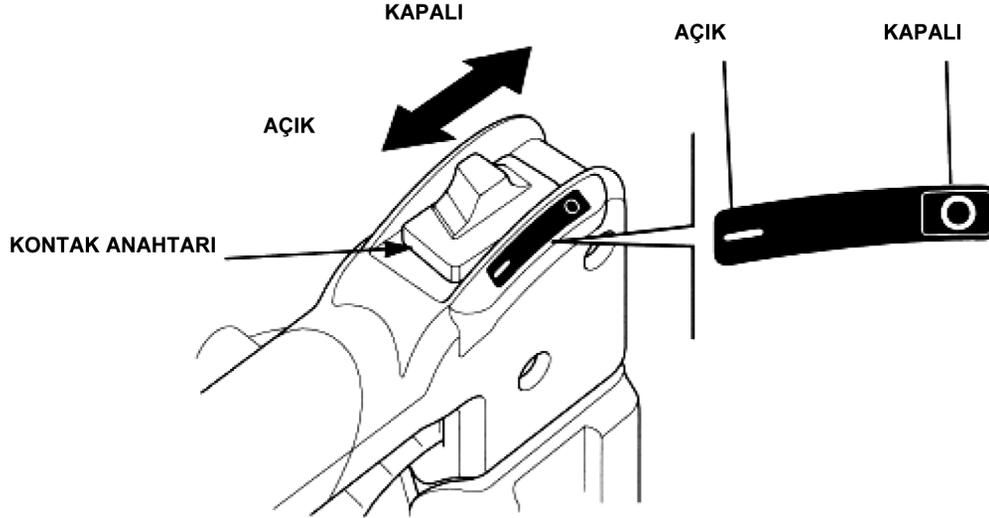


3. PARÇALARIN TANITIMI



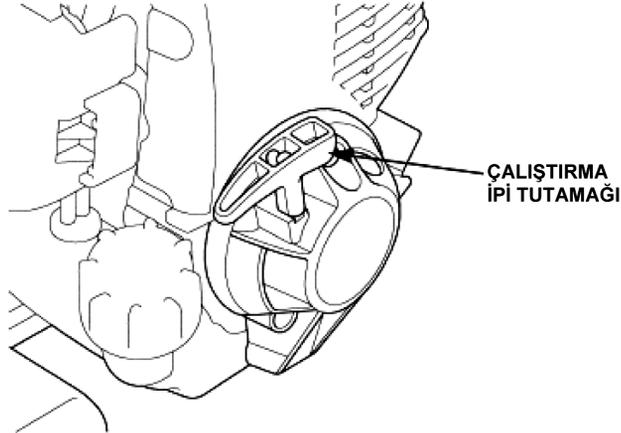
4. KUMANDALAR

Kontak anahtarı :



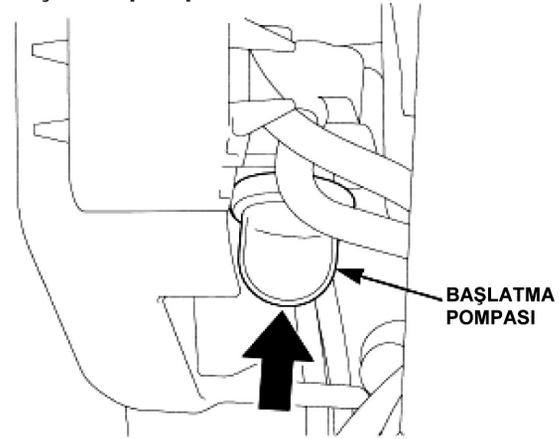
Kontak anahtarı motorun ateşleme devresine kumanda eder.
Motorun çalışabilmesi için kontak anahtarının ON=Açık konumda olması gerekir.
Kontak anahtarı OFF=Kapalı konuma getirildiğinde motor durur.

İlk hareket mekanizması (Otomatik ip sarıcı):



Çalıştırma ipi , tutamağından tutulup çekilerek motora çalışması için gerekli ilk hareket verilir.

Başlatma pompası :

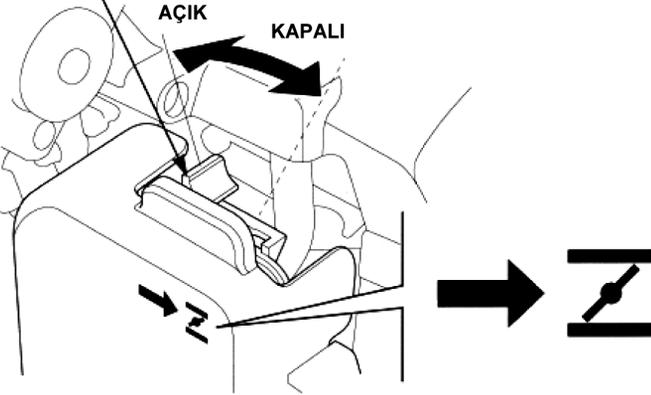


Yakıtın alttaki depodan yukardaki karbüratöre gelmesi için başlangıçta motoru çalıştırmak için elle pompalama yapmak gerekir.

4. KUMANDALAR

Jigle kolu :

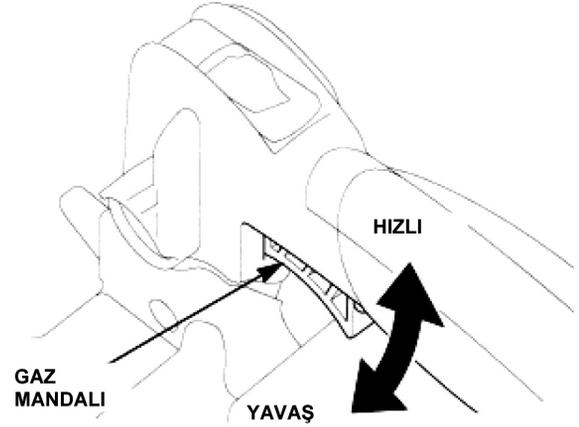
JİGLE KOLU



Jigle kolu karbüratördeki jigle kelebeğine kumanda eder. KAPALI konumda soğuk motorun ilk çalışması için zengin karışım sağlanır.

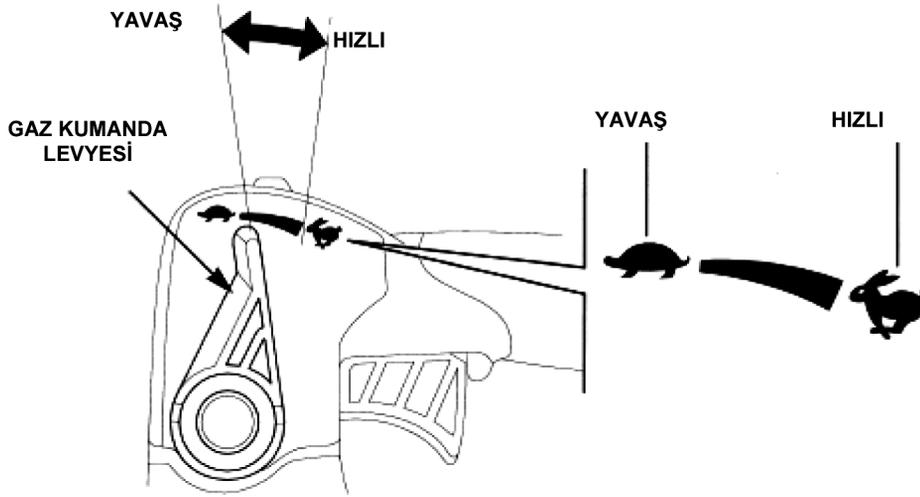
AÇIK konumda , motor çalıştıktan sonra motora doğru hava-yakıt karışımının gitmesi sağlanır. Sıcak motorun yeniden çalıştırılması sırasında da jigle AÇIK konumda olmalıdır.

Gaz mandalı :



Gaz mandalı motor hızına kumanda eder. Üfleyiciyi devreye sokmak için gaz mandalı kullanılır.

Gaz kontrol levyesi :



Gaz mandalı sıkılı konumda üfleyici yüksek hızda çalışırken gaz kontrol levyesi FAST=HIZLI konuma getirildiğinde, mandala basıp yorulmaya gerek kalmaksızın üfleyici yüksek hızda çalışmaya devam eder.
Gaz kontrol levyesi SLOW = YAVAŞ konuma getirildiğinde üfleyici düşük hızda çalışır.

5. ÇALIŞTIRMA ÖNCESİ KONTROLLER

⚠ UYARI !

Bu kontroller yapılmadan önce üfleyici düz ve sağlam bir zemin üzerine yerleştirilmeli, kontak kapatılmalı ve motorun kazara çalışması ihtimaline karşı buji başlığı çıkarılmalıdır.

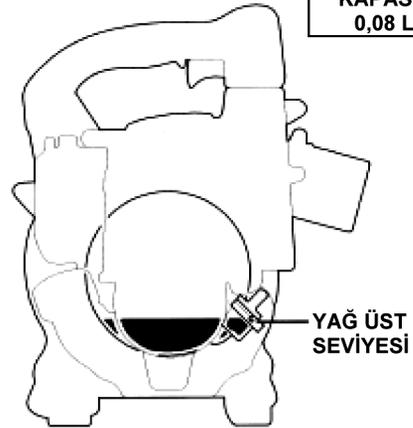
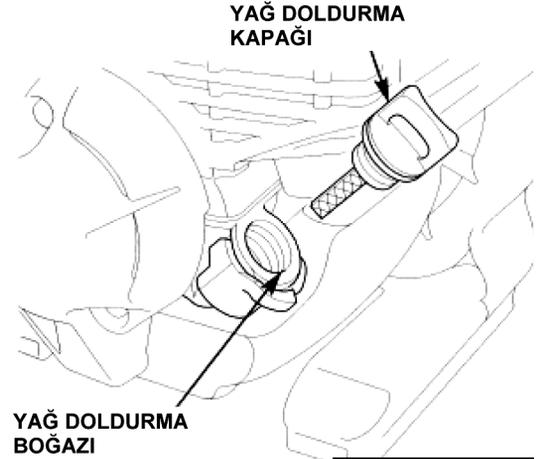
Motor yağ seviyesi kontrolü

1. Üfleyiciyi yatay düz bir zemine yerleştirin ve yağ doldurma kapağını çıkarın .
2. Yağ seviyesini kontrol edin : yağ doldurma boğazının alt seviyesinde olmalıdır. Yağın kirli ve bozuk olmadığını kontrol edin..
3. Yağ seviyesi düşükse yağ doldurma boğazı seviyesine kadar tavsiye edilen yağ ile tamamlayın. Yağ kirlenmiş veya bozulmuşsa tüm yağı değiştirin.
4. Yağ doldurma kapağını yerine takın. Üfleyici 10 saat sürekli çalışıyorsa her 10 saatte bir yağ seviyesini kontrol edin ve üst seviyeye tamamlayın.

DİKKAT ! : Motorun yetersiz miktarda yağ ile çalıştırılması motora ciddi zararlar verir.

Genel uygulamalarda SAE10W-30 motor yağı kullanılmasını tavsiye ederiz. Bu yağ -5/+40oC sıcaklıklar için uygundur.

DİKKAT ! : Deterjansız yağ veya 2-zamanlı motor yağı kullanılması motora ciddi zararlar verir.



Yakıt seviyesi kontrolü :

Oktan sayısı 91 (Pompa oktan sayısı 86) veya daha yüksek kurşunsuz otomotiv tip benzin kullanın.

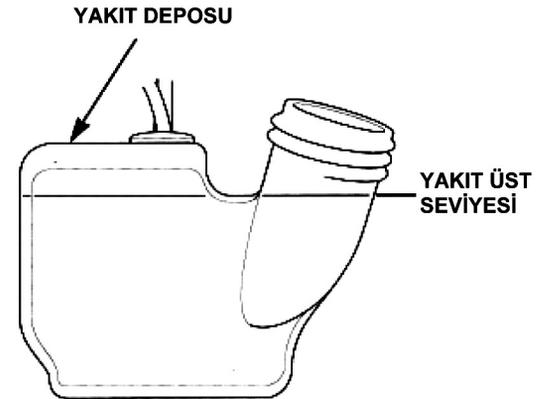
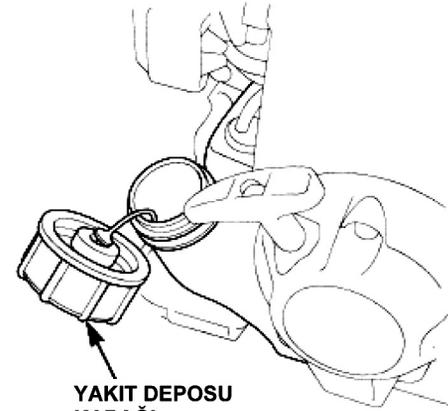
! UYARI !

- Benzin son derece yanıcı bir maddedir. Benzin buharı patlayabilir. Benzinle uğraşırken çok dikkatli olun. Benzin doldurma işlemini açıkta veya iyi havalandırılmış bir yerde yapın. Çevrede alev, kıvılcım bulunmamasına dikkat edin. Yakıt doldururken sigara içmeyin.
- Yakıt deposunu aşırı doldurmayın (depo boğazında yakıt olmamalıdır). Yakıtı doldurduktan sonra depo kapağını sıkıca kapatın .
- Etrafa yakıt dökmemeye dikkat edin. Yakıt dökülmüşse motorun üzerini ve zemini temizleyin ve yakıt buharı tam olarak dağılmadan motoru çalıştırmayın.

BENZİNİ ÇOCUKLARIN ERİŞEBİLECEĞİ YERLERDEN UZAK TUTUN.

DİKKAT ! :

- Asla benzin-yağ karışımı kullanmayın.
- Benzin deposu içine yabancı madde , kir vs girmesine engel olun.
- Kirlili veya 30 günden çok beklemiş benzin veya benzinden başka yakıtlar kullanmayın.



5. ÇALIŞTIRMA ÖNCESİ KONTROLLER

Yakıt seviyesini şu şekilde kontrol edin :

1. Yakıt doldurma boğazını düşey konume getirin depo kapağını açmadan dışardan yakıt seviyesine bakın.
2. Seviye düşükse yakıt depo kapağını , basınçla yakıtın dışarı fışkırmasını önlemek için , yavaşça açın ve depoyu doldurun. Yakıt , belirtilen seviyeye kadar doldurulmalıdır.
3. Yakıtı doldurduktan sonra yakıt depo kapağını sıkıca kapatın.

NOT : Yakıt sistemine zarar verdiklerinden normal benzin yerine başka yakıtların kullanılması tavsiye edilmemektedir.

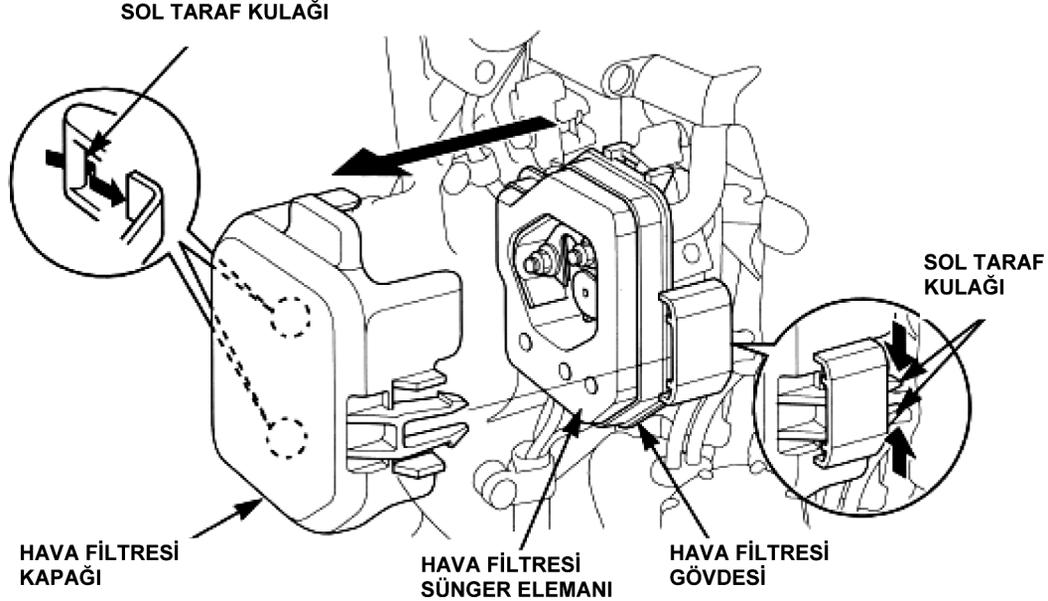
DİKKAT ! :

Şu yakıtları kullanmayın :

- Kirli benzinler
- 30 günden daha fazla beklemiş benzinler (Üfleyiciyi 30 günden daha uzun süre kullanmayacak iseniz yakıt deposunu ve karbüratörü boşaltın)
- Alkol veya metanol katkılı benzinler
- Yağ ile / 2-zamanlı motor yağı ile karıştırılmış benzinler.
Benzin deposu içine yabancı madde , kir vs girmesine engel olun.

NOT : Uygun olmayan cins yakıtların kullanılması sonucu oluşacak performans düşüklüğü ve arızalar garanti kapsamı dışındadır.

Hava filtresinin kontrolü :

**DİKKAT ! :**

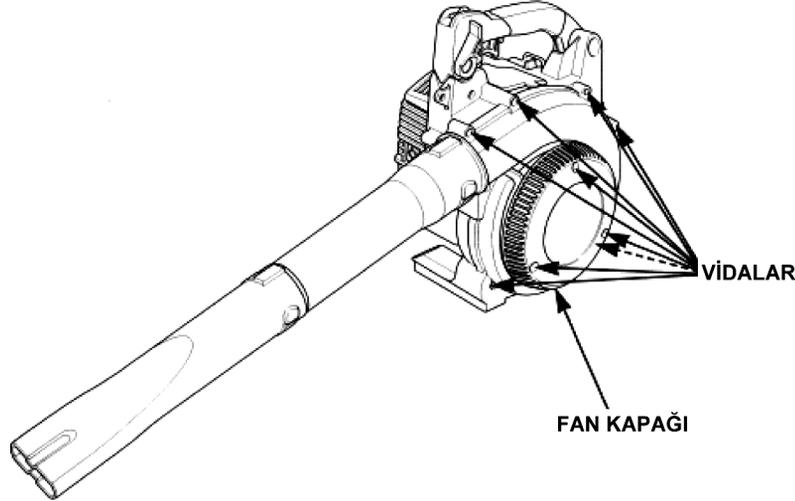
Üfleyiciler tozlu ortamda çalıştıklarından hava filtresinin temizlenmesi ve bakımı büyük önem taşımaktadır. Motoru asla hava filtresi olmadan çalıştırmayın; aksi takdirde motora girecek toz parçacıkları silindir, piston ve segmanları çok kısa sürede aşındıracaklardır.

5. ÇALIŞTIRMA ÖNCESİ KONTROLLER

Hava filtresinin durumunu kontrol etmek için şöyle yapın :

1. Jigleyi tam kapalı konuma getirin.
2. Hava filtresi kapağının sağ tarafında bulunan kulakları bastırın , kapağı sol kulaklar çevresinde döndürerek yerinden çıkarın.
3. Filtre elemanının (sünger eleman) çıkarıp kontrol edin. Eleman kirli veya hasarlıysa "Hava filtresinin bakımı" ile ilgili kısma bakın.
4. Filtre elemanını ve kapağı sökmenin tersi sırada yerlerine takın.

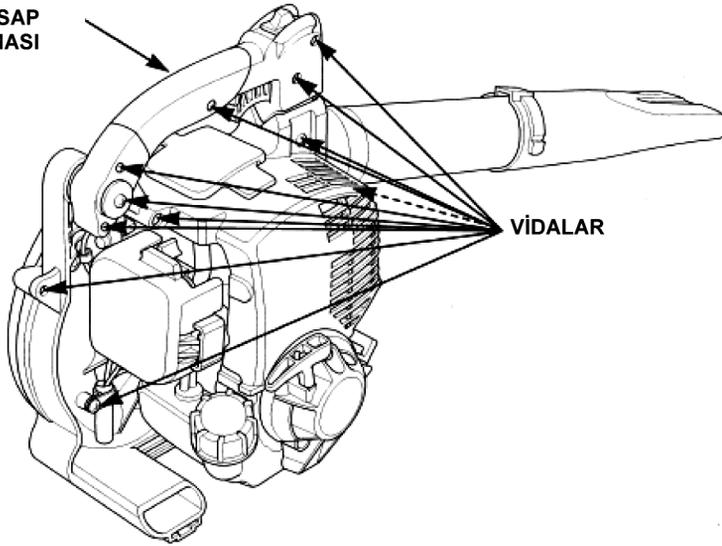
Vidaların kontrolü :



1. Üfleyicide kendi dişini kendi açan vidalar kullanılmıştır (Resimlerde gösterilen noktalarda). Vidaların sıkılığını kontrol edin. Gerekliyorsa vidaları sıkın.

5. ÇALIŞTIRMA ÖNCESİ KONTROLLER

LASTİK SAP
KAPLAMASI



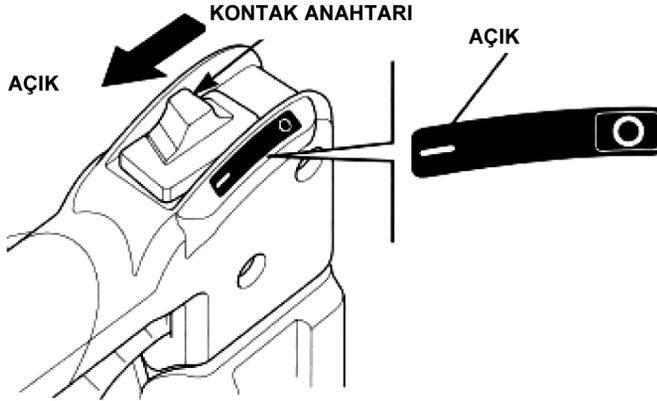
2. Taşıma sapının gevşek olup olmadığını kontrol edin, gerekiyorsa emniyetli bir şekilde sıkıştırın. Sapın lastik kaplamasını kontrol edin, hasar görmüşse değiştirin.

6. MOTORUN ÇALIŞTIRILMASI

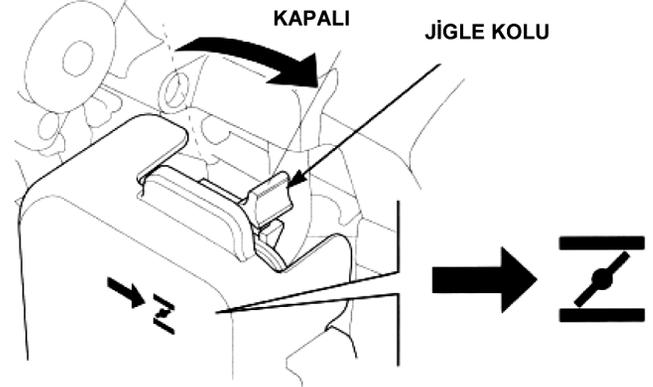
⚠ UYARI !

- Egzoz gazlarının içinde renksiz, kokusuz ve zehirli bir gaz olan karbon monoksit bulunur. Motoru kapalı bir yerde çalıştırmayın , gerekli havalandırmanın sağlanmasına dikkat edin.
- Motoru insanlardan, evcil hayvanlardan ve binalardan uzakta bir yerde çalıştırın. Çalışma bölgesinde engel olmamasına dikkat edin.

1. Kontak anahtarını ON=AÇIK konuma getirin.

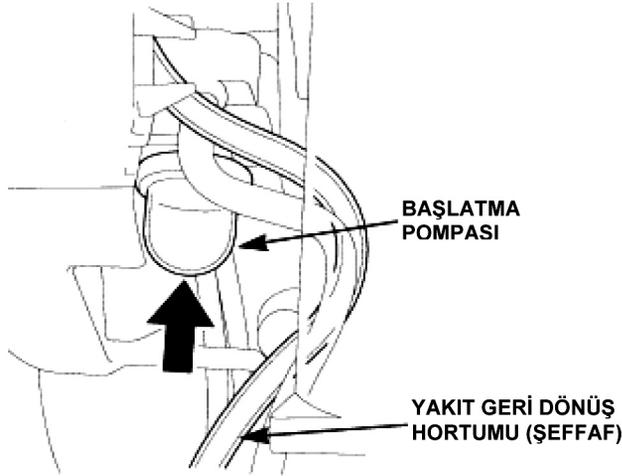


2. Soğuk motoru çalıştırmak için jigle kolunu CLOSED = KAPALI konuma getirin. Motor sıcaksa yeniden çalıştırmak için jigleyi kullanmayın.

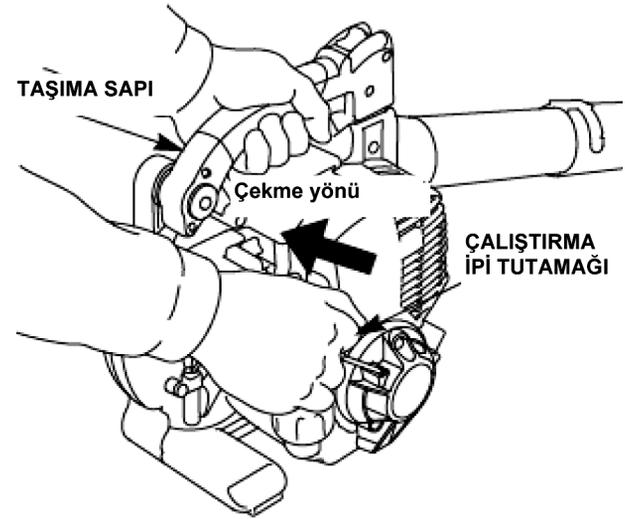


6. MOTORUN ÇALIŞTIRILMASI

3. Başlatma pompasına birkaç kez basarak benzinin şeffaf hortumdan geri döndüğünü görün.



4. Üfleyiciyi sapından sıkıca tutun. Çalıştırma ipinin tutamağını kavrayıp direnç hissedene kadar yavaşça sonra kuvvetle çekin. Tutamağı yerine yavaşça bırakarak ipin geri sarılmasını sağlayın.



DİKKAT !:

Çalıştırma ipinin tutamağını aniden bırakarak yerine hızla çarpmasına müsaade etmeyin. Tutamağı yavaşça bırakarak ipin sarılmasını sağlayın. Ani bırakma halinde tutamak ve mekanizma parçaları hasar görür.

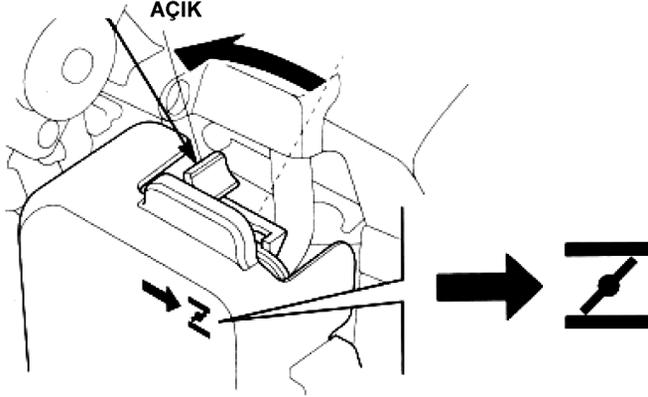
Motor çalışırken çalıştırma ipini çekmeyin.

Çalıştırmadan önce üfleyiciyi sağlam bir zemine oturtun. Çalıştırma ipini çekmeden önce insan ve evcil hayvanların yakında , özellikle arkanızda olmamasına dikkat edin.

6. MOTORUN ÇALIŞTIRILMASI

5. Motoru çalıştırırken jigleyi KAPALI konuma getirmişseniz motor ısındıkça jigleyi normal (AÇIK) konumuna alın.

JIGLE KOLU



Sıcakta yeniden çalıştırma :

Motor yüksek çevre sıcaklığında çalıştırıldıktan sonra durdurulmuş ise ve kısa süre sonra yeniden çalıştırılmak isteniyorsa motor boğulmuş olup ilk çekişte çalışmayabilir. Gerektiğinde şu şekilde hareket edilmelidir:

ÖNEMLİ EMNİYET TEDBİRİ

Aşağıdaki prosedürü uygulamadan önce kontak anahtarını OFF=KAPALI konuma getirin. Bu şekilde motorun yüksek devirde çalışması ve üfleyicinin yerinden hareket etmesini önlersiniz.

Üfleyicinin yüksek hızda çalışarak yerinden hareket etmesi yaralanma ile sonuçlanacak kazalara yol açabilir.

1. Kontak anahtarını OFF=KAPALI konuma alın.
2. Jigle kolunu AÇIK konuma getirin.
3. Gaz levyesini tam gaz (HIZLI) konumuna getirin.
4. Çalıştırma ipinin tutamağını 5 - 6 kez çekin.
5. Bundan sonra jigleyi kullanmaksızın normal anlatıldığı şekilde motoru çalıştırın.

7. ÜFLEYİCİNİN KULLANILMASI

Üfleyiciyi kullanmaya başlamadan önce bu el kitabında yer alan emniyet ile ilgili açıklamaları iyice okuyup anlamış olmanız gerekir.

Üfleyicinin çalışması sırasında herhangi anormal bir ses,koku, titreşim vs hissettiğinizde motoru derhal durdurun ve Yetkili Servise başvurun.

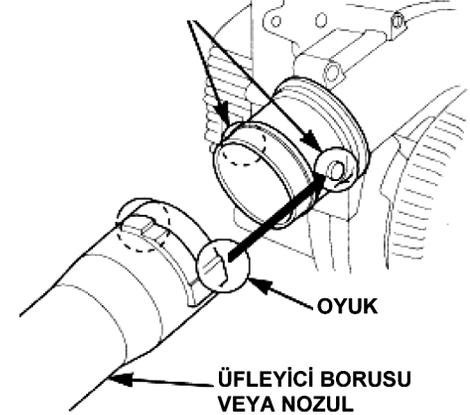
Üfleyici borusunun ve nozulunun takılması ve sökülmesi

1. Üfleyicinin çıkış portunda bulunan çıkıntıları üfleyici borusundaki oyuklarla hizalayıp boruyu üfleyici portuna doğru itin. Boruyu kilitlenene kadar ok yönünde çevirin.
2. Üfleyici borusunda bulunan çıkıntıları nozuldaki oyuklarla hizalayın ve nozulu üfleyici borusuna doğru itin. Nozulu kilitlenene kadar ok yönünde çevirin.
3. Üfleyici borusu ve nozulun doğru konumlarında kilitlendiklerini ve gevşek olmadıklarını kontrol edin.

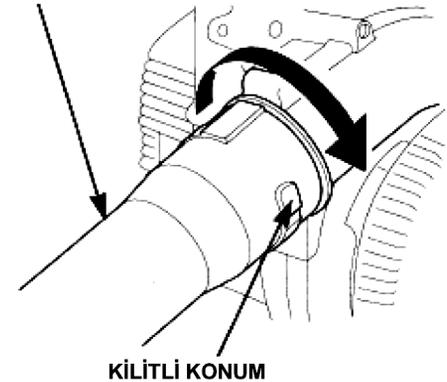
NOT : Üfleyici borusu ve nozulun sıkı ve kilitlenmiş olmasına dikkat edin. Bir gevşeklik varsa üfleyiciyi kullanmayın. Hasarlı üfleyici yaralanmalara ve çevreye zarar veren kazalara neden olabilir.

4. Sökme, takma işleminin tersi sırada yapılır.

ÇIKINTILAR



ÜFLEYİCİ BORUSU VEYA NOZUL



7. ÜFLEYİCİNİN KULLANILMASI

⚠ UYARI !

Motoru, üfleyici borusu ve nozul takılı olmadan çalıştırmayın. Motor devir hızı aşırı düşer ve motor zarar görebilir.

Motorun çalıştırılması

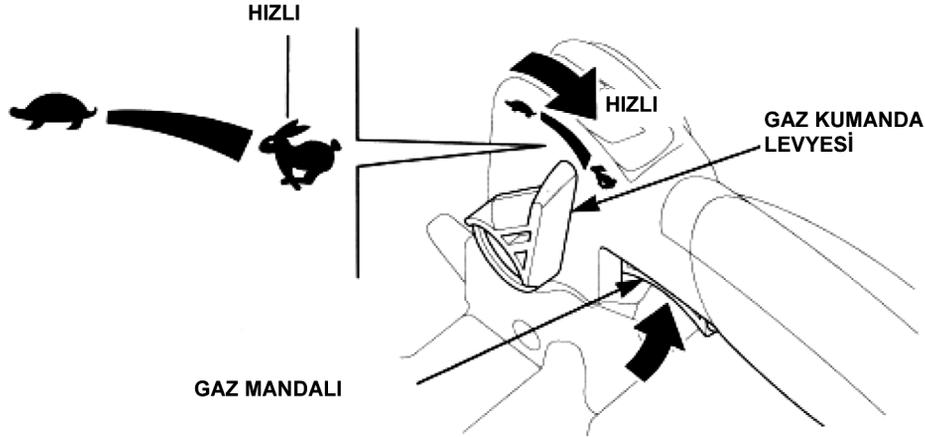
Motoru, motor çalıştırma ile ilgili kısımda anlatıldığı şekilde çalıştırın.

Üfleyici ile çalışma

1. Motor çalışırken gaz mandalını sıkarak motor devrini arttırın ve gaz kumanda kolunu FAST=HIZLI konuma alın.

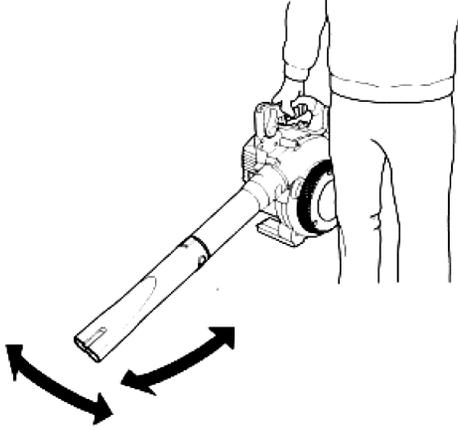
⚠ UYARI !

Üfleyicinin çalışması sırasında herhangi anormal bir ses,koku, titreşim vs hissettiğinizde motoru derhal durdurun ve Yetkili Servise başvurun.



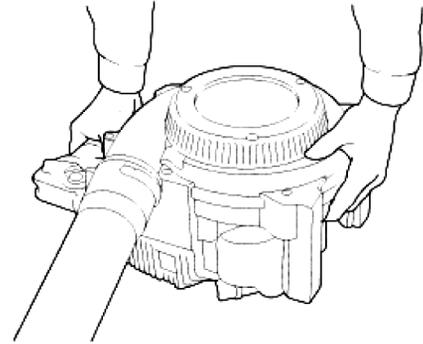
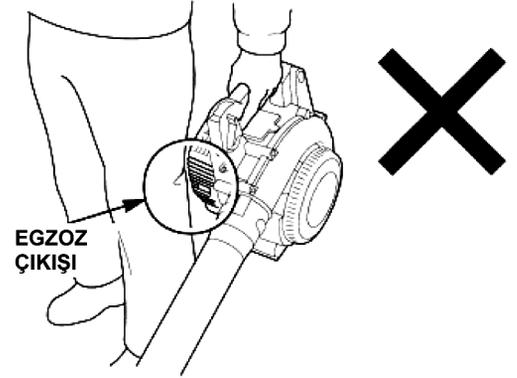
7. ÜFLEYİCİNİN KULLANILMASI

2. Üfleyiciyi sağ veya sol elinizde taşıyabilirsiniz. Üfleyiciyi sağa-sola , yukarı-aşağı hareket ettirerek kuru yaprakları vs üfleyip bir yerde toplayabilirsiniz.



DİKKAT ! : Üfleyiciyi sol elinizde taşırken sıcak egzoz kısmının veya egzoz gazlarının bacağınızı yakmamasına dikkat edin.

Bu üfleyici tek elle çalıştırılacak şekilde tasarlanmıştır. Ancak yandaki resimde görüldüğü üzere taşıma sapından tutulup alt kısmından desteklenerek iki elle de kullanılabilir.



NOT : Motoru durdurmak için gaz kumanda leyesini SLOW=YAVAŞ konuma alın, gaz mandalını bırakın ve kontak anahtarını OFF=KAPALI konuma getirin.

7. ÜFLEYİCİNİN KULLANILMASI

Nozulun kullanılması

Bu üfleyici çeşitli temizleme işlerinde yassı tip (fan tipi) nozul veya yuvarlak nozul (opsiyon) ile kullanılacak şekilde tasarlanmıştır.

- Fan nozulu geniş ve kuvvetli bir hava çıkışı sağlar. Havanın yönleneceği nokta bu tip nozulla hassas olarak ayarlanabilir. Düz satırlardaki testere tozu , yaprak, kesilmiş ot vs tam olarak temizlemek için bu nozul idealdir.
- Yuvarlak nozul (opsiyon) ise düzgün olmayan satırların (tarla, çimenlik vs) temizlenmesinde kullanılır.

Üfleyicinin daha etkin kullanılması :

Üfleme süresini azaltmak için

- Temizlenecek döküntüleri/sürüntüleri önce tırmık yardımıyla biraraya toplayın.

Üflenen süprüntülerin etrafa saçılmaması için

- Döküntüler çok tozlu ise tozun bir kısmını satıhtan alın.
- Nozulu temizlenecek yüzeye mümkün olduğu kadar yakın tutun.
- Üfleme işini dikkatle yapın ve tozun insanlara, çocuklara , evcil hayvanlara , açık pencerelere ve arabalara doğru uçmasını önleyin.
- Döküntüleri komşunuzun arazisine üflemeyin.
- Üfleme yaptıktan sonra bölgeyi temizleyin.

Gürültüyü minimumda tutmak için

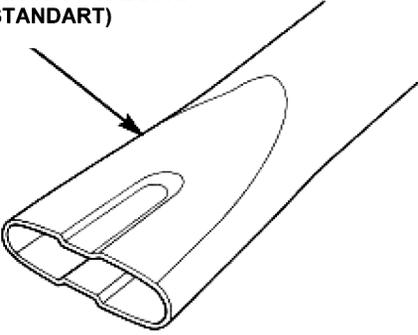
- Üfleyiciyi yalnız iş günleri ve gündüz vakti çalıştırın. İnsanların uyuduğu veya dinlendiği zamanlar üfleyiciyi kullanmayın.
- Aynı anda iki üfleyicinin kullanılmamasına dikkat edin. Ne kadar az üfleyici çalışırsa o kadar az gürültü çıkacaktır.
- Üfleyiciyi işi yapmak için gerekli olan en düşük hızda çalıştırın.
- Çalışmaya başlamadan önce üfleyicinin egzoz susturucusunu , hava girişini ve hava filtresini kontrol edin.

Bir teras veya girişin su hortumu ile temizlenmesi gibi bu üfleyici çimen ve bahçelerdeki döküntüleri en etkili şekilde toplamak için tasarlanmıştır.

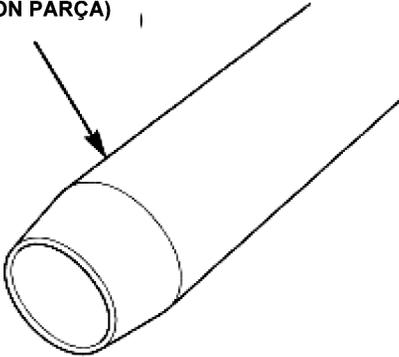
Nozul tipleri

Resimlerde görüldüğü gibi farklı şekillerde iki tip nozul (çıkış ağız) bulunmaktadır.

FAN TİPİ – YASSI TİP (STANDART)



YUVARLAK TİP (OPSİYON PARÇA)



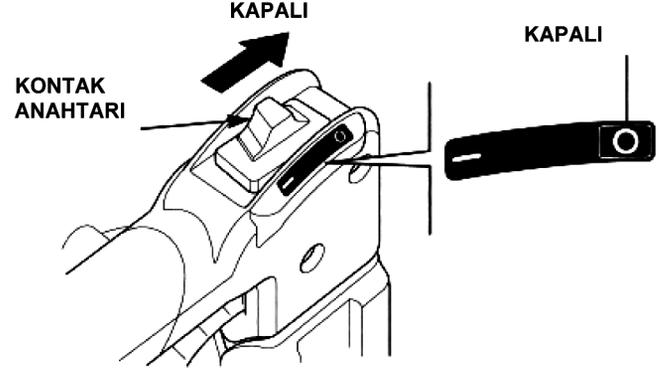
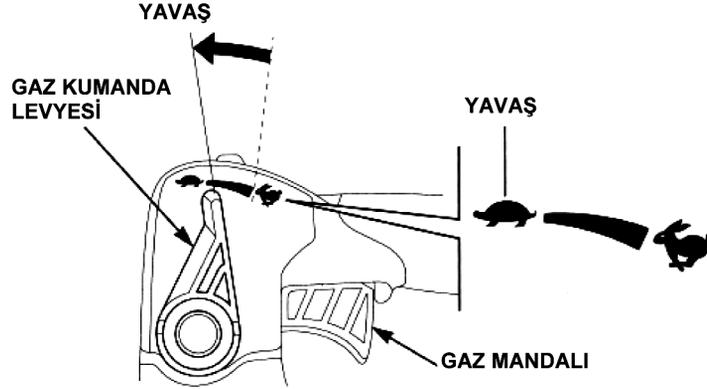
8. MOTORUN DURDURULMASI

Acil bir durumda :

Kontak anahtarını OFF=KAPALI konuma getirin.

Normal durdurma :

1. Gaz mandalını bırakın ve gaz kumanda levyesini SLOW=YAVAŞ konuma alın.



2. Kontak anahtarını OFF=KAPALI konuma getirin.

UYARI !

- Herhangi bir bakım işlemine girişmeden önce üfleyiciyi düz bir satıh üzerine yerleştirin , motoru durdurun ve motorun kazaen çalışmasını önlemek için buji başlığını çıkarın.
- Gerekli takımlar ve teknik bilgi/beceriye sahip değilseniz üfleyicinin bakım işlemlerini muhakkak Yetkikli Servislere yaptırın.
- Bakım ve tamirlerde muhakkak orijinal Honda yedek parçaları kullanın. Üretici spesifikasyonlarına uygun olmayan taklit parçalar makinenin performansını düşürmekten öte ömrünü kısaltmakta ve kazalara neden olabilmektedirler.
- Honda HHB25 yüksek performansta çalışmayı sürdürmesi ve uzun ömürlü olması için aşağıdaki tabloda belirtilen periyodik bakım işlemlerinin düzenli olarak yapılması gerekir.

9. BAKIM

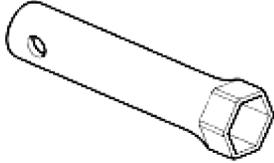
Kısım↓	İşlem→ (3)	Her kullanım	ilk ay veya 10 saat	Her 3 ay veya 25 saat	Her 6 ay veya 50 saat	Her yıl veya 100 saat	Her 2 yıl veya 300 saat
Motor yağı	Sev.kontrol	○					
	Değişirme		○				
Hava filtresi	Kontrol	○					
	Temizleme			○(1)			
Buji	Kontrol-ayar					○	
	Değişirme						○
Gaz teli	Kontrol	○					
Gaz levyesi	Kontrol	○					
Motor soğutma kanatçıkları	Kontrol				○		
Bağlantı elemanları	Kontrol / sıkma	○					
Yakıt deposu	Temizleme					○	
Yakıt filtresi	Kontrol					○	
Ralanti devri	Kontrol-ayar					○ (2)	
Supap aralıkları	Kontrol-ayar					○ (2)	
Yanma odası	Temizleme	300 saat çalışmadan sonra					
Yakıt hortumu	Kontrol	Her 2 yılda bir (Gerekirse değiştirin) (2)					
Yağ borusu	Kontrol	Her 2 yılda bir (Gerekirse değiştirin) (2)					

NOT :

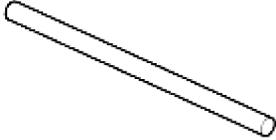
- (1) Tozlu çalışma şartlarında daha sık bakım yapılmalıdır.
- (2) Bu işlemler Yetkili Servislerde yapılmalıdır.
- (3) Bakım zamanlarını belirleyebilmek için çalışma sürelerini kaydedin.

Takımlar :

Üfleyici ile verilen takımlar basit bakım ve onarımları yapabilmenizi sağlar. Takımları belirtilen yerde saklayın.



BUJİ ANAHTARI



ÇUBUK (Buji anahtarını çevirmek için kullanılır)

9. BAKIM

Motor yağının değiştirilmesi

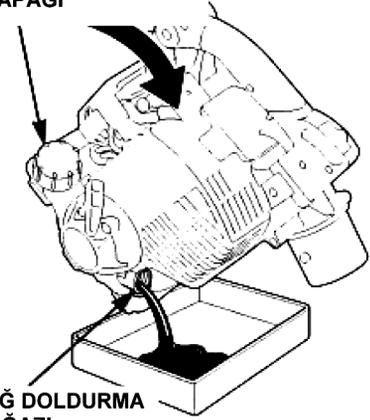
DİKKAT ! : Kullanılmış motor yağı, ciltle uzun süre temas etmesi halinde cilt kanserine neden olabilir. Bu nedenle kullanılmış yağ ile temas ettikten sonra ellerinizi sabunlu suyla yıkayın. Kullanılmış motor yağınızı çocukların erişebileceği yerlerden uzak tutun.

NOT : Yağın hızlı ve tam olarak boşalabilmesi için motor yağı motor sıcakken değiştirilmelidir , ancak bu sırada elinizin yanmaması için motor çok sıcaksa biraz soğumasını bekleyin.

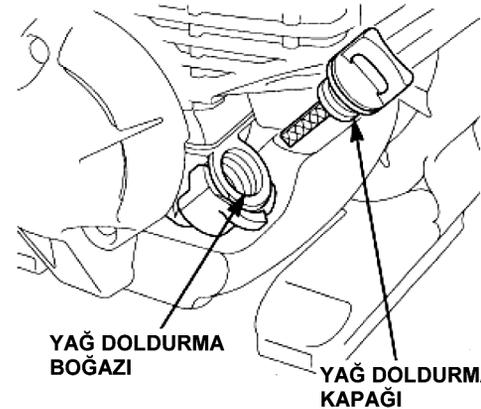
1. Yakıt deposu kapağının sıkıca kapalı olduğunu kontrol edin.
2. Yağ doldurma kapağını çıkarın ve motoru yağ doldurma boğazı tarafına yatırarak yağı uygun bir kaba boşaltın.
3. Motoru tavsiye edilen cins temiz yağ ile doldurun ve yağ seviyesini kontrol edin.
4. Yağ doldurma kapağını yerine takın.

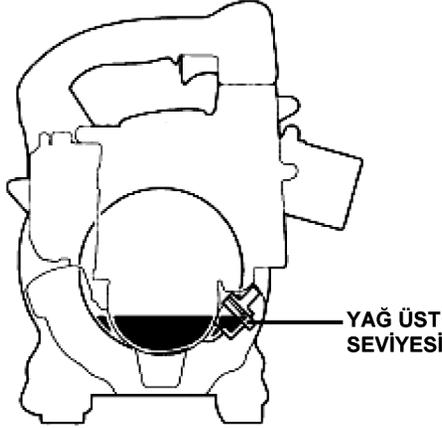
Motor yağ kapasitesi : 0,08 Litre

YAKIT DEPOSU
KAPAĞI



YAĞ DOLDURMA
BOĞAZI





NOT : Kullanılmış motor yağını çöpe atmayın veya yere / denize / göle / ırmağa dökmeyin. Kullanılmış yağı sıkıca kapatılabilen bir kap içinde servis istasyonunuza verirseniz çevreyi koruma kurallarına göre, ortamdaki uzaklaştırılmasını sağlarsınız.

Motor yağı zamanla bozulur ve özelliklerini kaybeder. Bu nedenle belirtilen aralıklarla motorun yağını değiştirin. Motor yağının dışarı sızmasını önlemek için yağ doldurma kapağını sıkıca kapatın.

Hava filtresinin bakımı

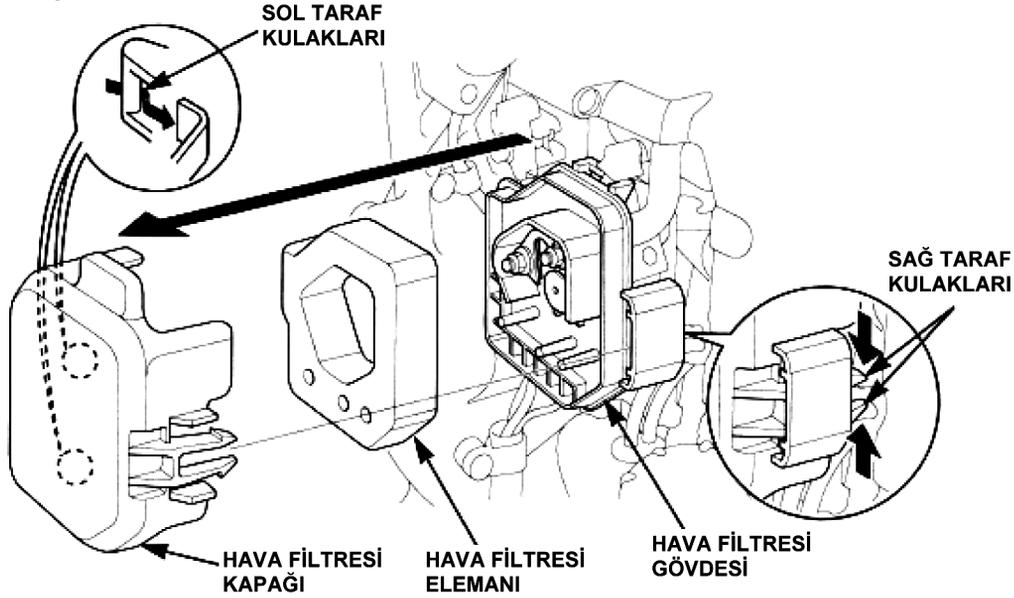
Kirli bir hava filtresi karbüratöre hava akışını engeller ve motorun performansını düşürür. Bu nedenle hava filtresinin bakımı düzgün (üfleme tozlu yerlerde çalışıyorsa daha da sık) olarak yapılmalıdır.

⚠ UYARI !

Hava filtre elemanını temizlemek için benzin veya tutuşucu solventler kullanmayın. Patlamaya yol açabilir. Motoru asla yakıt filtresi olmadan çalıştırmayın. Motora emilen tozlar silindir ve segmanların çok kısa sürede aşınmasına yol açarlar.

1. Jigle kolunu KAPALI konuma getirin.
2. Hava filtresi kapağının sağ tarafında bulunan kulakları bastırın , kapağı sol kulaklar çevresinde döndürerek yerinden çıkarın.
3. Filtre elemanının (sünger eleman) hava filtresi gövdesinden çıkarıp kontrol edin.
4. Kirli sünger elemanı ılık sabunlu suya veya tutuşmayan bir solvante daldırarak temizleyin. Sıkarak kuruttuktan sonra sünger elemanı temiz motor yağına daldırın. Fazla yağı sıkarak çıkarın. Elemanda çok fazla yağ kalırsa motor çalışıtığında beyaz duman atar.
5. Sünger eleman çok kirlenmişse değiştirin.

9. BAKIM



6. Hava filtresi kapağı ve gövdesinin içini hafif ıslak bir bezle temizleyin.

7. Hava filtresi elemanını ve kapağını söktüğünüz sıranın tersi sırada yapın.Kapağın yerine tam oturduğundan emin olun.

Buji

Tavsiye edilen buji : CMR5H (NGK)

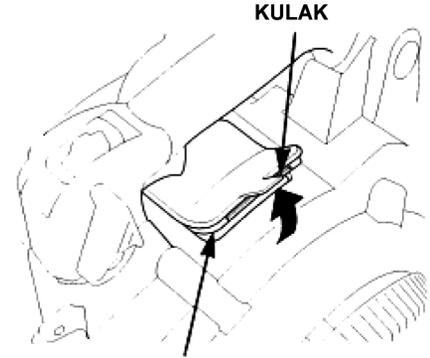
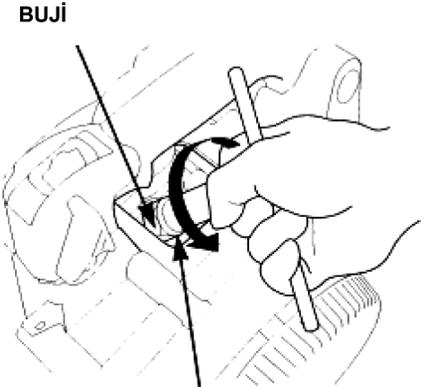
Motorun düzgün çalışması için buji tırnakları doğru aralıkta ve temiz olmalıdır.

⚠ UYARI !

Motor çalışırken egzoz susturucusu ve buji çok ısınır. Bu nedenle herhangi bir bakım işlemine girişmeden önce motoru durdurup soğumasını bekleyin. Isıl değeri uygun olmayan cins buji kullanmayın.

<Temizleme>

1. Kulağı çekerek buji bakım kapağını çıkarın.
2. Buji başlığını çıkarın, buji anahtarı kullanarak bujiyi sökün.
3. Bujiyi gözle kontrol edin. Seramik izolatörü çatlamışsa veya kırılmışsa yenisiyle değiştirin. Bujiyi tel fırça ile temizleyin.

**BUJİ BAKIM KAPAĞI****BUJİ ANAHTARI**

9. BAKIM

4. Buji tırnak aralığını sentil çakısı ile kontrol edin. Gerekirse yan elektrodu eğerek tırnak aralığını ayarlayın. Buji tırnak aralığı 0,6 - 0,7 mm olmalıdır.
5. Buji oturma contasının iyi durumda olduğunu kontrol edin ve bujiyi yerine, oturuncaya kadar elle vidalayın.
6. Bujiyi buji anahtarı ile sıkarak contanın tam ezilmesini sağlayın.

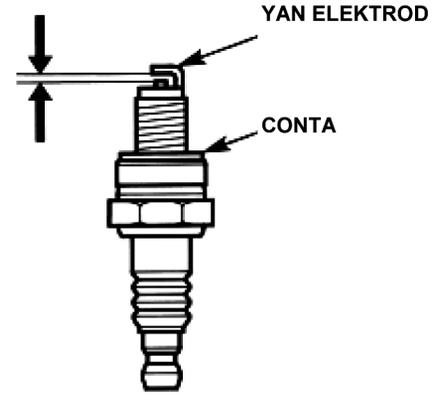
NOT : Yeni bujilerde conta da yeni olduğundan bujiyi contası elle sıkılıp yerine oturduktan sonra 1/2 tur sıkıştırmak gerekir.

Kullanılmış bujide ise 1/8 - 1/4 tur sıkıkmak contanın ezilmesi için yeterli olacaktır.

DİKKAT :

Buji yerine iyi sıkılmalıdır. Gevşek kaldığında buji çok ısınır ve motora hasar verebilir.

7. Buji başlığını takın.
8. Buji bakım kapağını yerine takın.

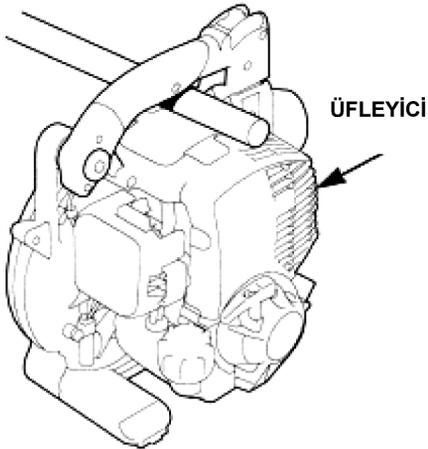


Gaz telinin kontrolü ve ayarı

Gaz telinin boşluğunu kontrol edin ve gerekiyorsa ayarlayın.

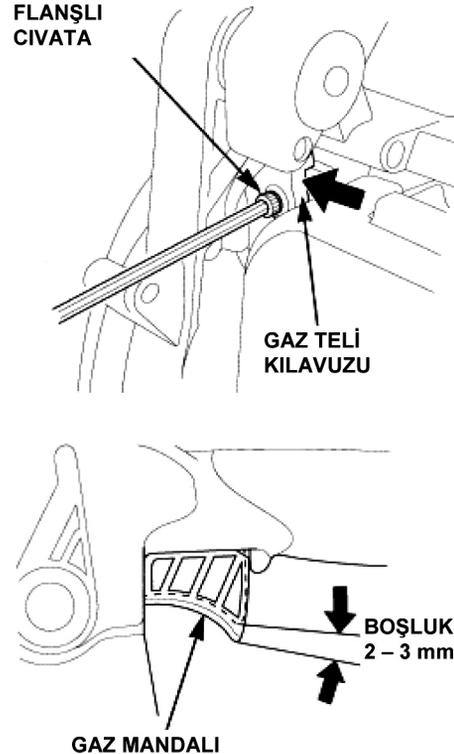
<Ayar>

1. Gaz mandalının altına bir sopa veya benzeri parça yerleştirin ve üfleyiciyi buradan tutarak yerden kaldırın.



NOT : Üfleyicinin sapı titreşimi iletmeyecek şekilde yapılmıştır. Bu nedenle tel boşluk ayarı sap yukarı çekilerek yapılmalıdır. Aksi takdirde saptan tutulduğunda motor devri yükselir.

2. Gaz teli kılavuzunun flanşlı somununu gevşetin. Kılavuzu ok yönünde iterek gaz telinin boşluğunu ayarlayın. Gaz mandalının ucundaki boşluk 2 - 3 mm arasında olmalıdır.



9. BAKIM

NOT :

Gaz teli kılavuzunun ayarını hassas bir şekilde yapabilmek için altıgen anahtar kullanmanızı tavsiye ederiz.

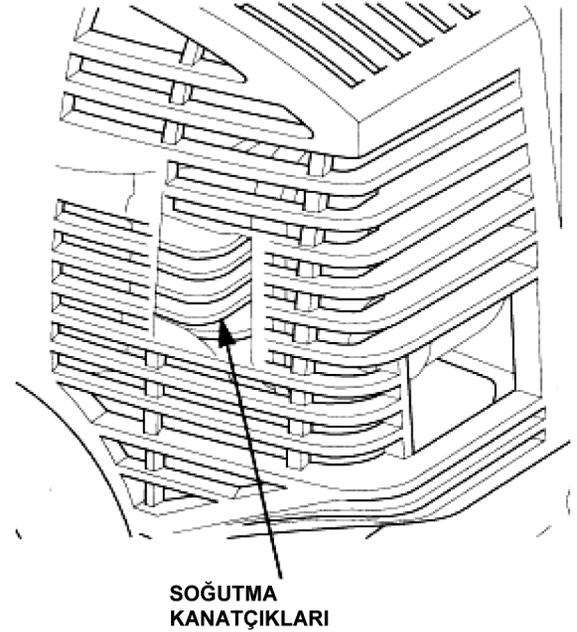
3. Flanşlı somunu iyice sıkın.

4. Gaz telini ayarladıktan sonra motoru çalıştırın ve gaz mandalının düzgün çalıştığını kontrol edin. Gaz mandalı sıkıldığında üfleyici yüksek hızda çalışmalı , mandal bırakıldığında da ralanti hızına geri dönmelidir.

5. Ayarın yapılmasında zorluk çekiyorsanız Yetkili Servise başvurun.

Motor soğutma kanatçıklarının kontrolü

Kapağın içindeki motor soğutma kanatçıklarını gözle kontrol edin. Kanatçıkların arası çamur , toz , yaprak, kuru ot vs ile tıkanmışsa Yetkili Servise başvurarak temizletin.



Yakıt filtresinin bakımı

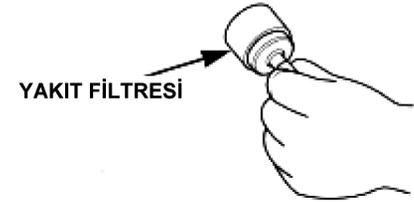
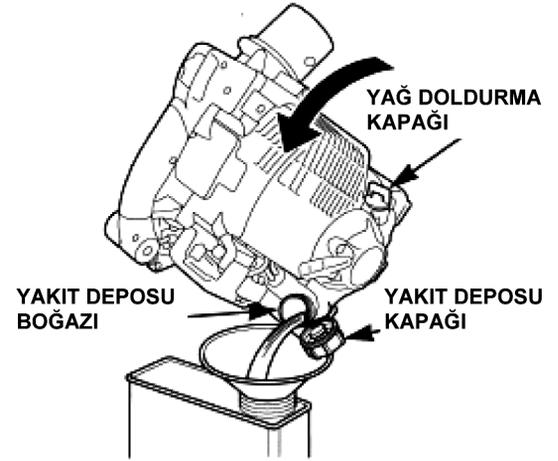
Yakıt filtresinin tıkalı olması motorun performansını önemli ölçüde düşürebilir.

⚠ UYARI !

Benzin son derece yanıcı bir maddedir. Benzin buharı patlayabilir. Benzinle uğraşırken çok dikkatli olun. Yanabilir veya ciddi şekilde yaralanabilirsiniz. Yakıt filtresinin bakımını yaparken şu hususlara dikkat edin:

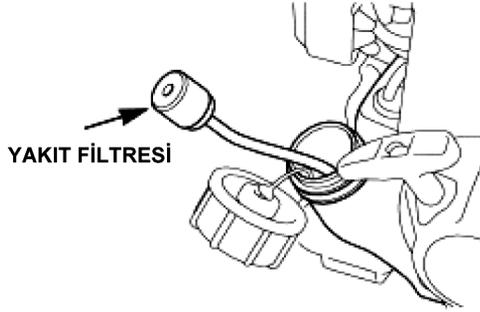
- Motoru durdurun.
- Bakım işlemini açıkta veya çok iyi havalandırılmış bir yerde yapın.
- Yakında ısı kaynağı , alev , kıvılcım bulunmamalı, sigara içilmemelidir.
- Benzinin dökülmemesine dikkat edin. Dökülen benzini uygun bir bez veya üstüpü ile derhal kurulayın.

- 1.Yağ doldurma kapağının sıkıca kapalı olduğundan emin olun.
- 2.Yakıt deposu kapağını çıkarın ve motoru yakıt doldurma boğazı tarafına doğru yatırarak depodaki benzini uygun bir kaba boşaltın.
- 3.Yakıt filtresini bir tel yardımıyla çekerek yakıt doldurma boğazından dışarı alın.



4. Yakıt filtresini kontrol edin. Kirlenmişse tutuşmayan cins bir solventle yıkayın. Filtre çok kirlenmişse değiştirin.

9. BAKIM



5. Yakıt filtresini yeniden yakıt deposunun içine yerleştirin ve yakıt depo kapağını sıkın.

Yakıt deposunun temizlenmesi

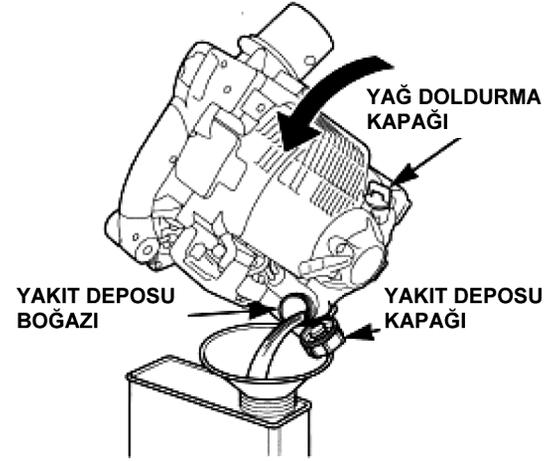
Yakıt deposunun içine kaçan toz, kir ve diğer yabancı maddeler motorun performansını olumsuz etkilerler.

⚠ UYARI !

Benzin son derece yanıcı bir maddedir. Benzin buharı patlayabilir. Benzinle uğraşırken çok dikkatli olun. Yanabilir veya ciddi şekilde yaralanabilirsiniz. Yakıt filtresinin bakımını yaparken şu hususlara dikkat edin:

- Motoru durdurun.
- Bakım işlemini açıkta veya çok iyi havalandırılmış bir yerde yapın.
- Yakında ısı kaynağı , alev , kıvılcım bulunmamalı, sigara içilmemelidir.
- Benzinin dökülmemesine dikkat edin. Dökülen benzini uygun bir bez veya üstüğü ile derhal kurulayın.

1. Yağ doldurma kapağının sıkıca kapalı olduğundan emin olun.



2. Yakıt deposu kapağını çıkarın ve motoru yakıt doldurma boğazı tarafına doğru yatırarak depodaki benzini uygun bir kaba boşaltın.

3. Yakıt filtresini bir tel yardımıyla çekerek yakıt doldurma boğazından dışarı alın.

4. Yakıt deposunun içini tutuşmayan veya tutuşma noktası yüksek bir solventle iyice durulayarak içindeki su ve kirleri temizleyin.

5. Yakıt filtresini yeniden yakıt deposunun içine yerleştirin ve yakıt depo kapağını sıkın.

Üfleyicinin her zaman sorunsuz çalışması ve yeni görünmesi için depolamasının uygun şekilde yapılması gerekir. Üfleyiciyi pastan / korozyondan korumak için şunları yapın.

DİKKAT ! :

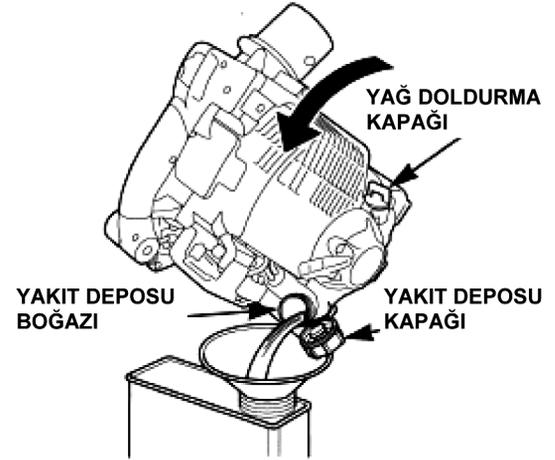
- Üfleyici çalışırken durdurulmuşsa motor çok sıcak olabilir. Bir işleme girişmeden önce motorun soğumasını bekleyin.
- Üfleyiciyi düz bir yüzey üzerine yerleştirin, motoru durdurun ve motorun kazaren çalışmasını önlemek için buji başlığını çıkarın.

1. Tüm dış yüzeyleri temizleyin , hasar görmüş boyalara rötuş yapın, paslanabilecek metal yüzeyleri ince bir yağ tabakası ile koruyun.
2. Yakıtı boşaltın.

⚠ UYARI !

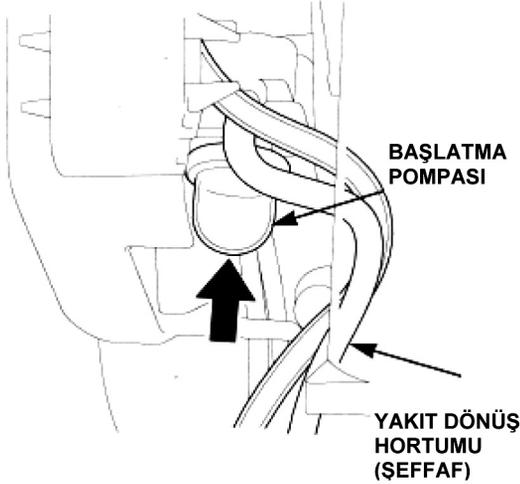
Benzin son derece yanıcı bir maddedir. Benzin buharı patlayabilir. Benzinle uğraşırken çok dikkatli olun. Şu hususlara dikkat edin:

- a. Yağ doldurma kapağının sıkıca kapalı olduğundan emin olun.
- b. Yakıt deposu kapağını çıkarın ve motoru yakıt doldurma boğazı tarafına doğru yatırarak depodaki benzini uygun bir kaba boşaltın.



10. DEPOLAMA

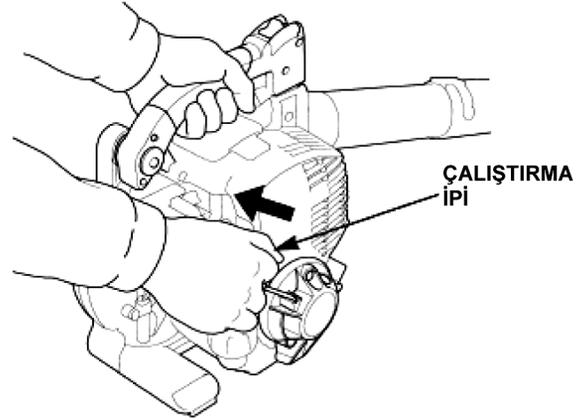
c. Başlatma pompasına birkaç kez basarak yakıt dönüş hortumunda kalan tüm yakıtın yakıt deposuna boşalmasını sağlayın.



d. Motoru yine yakıt doldurma boğazı tarafına doğru yatırarak depodaki benzini kaba boşaltın.

e. Yakıtı tamamen boşalttıktan sonra yakıt deposu kapağını sıkıca kapatın.

3. Motor yağını değiştirin.
4. Hava filtresini temizleyin.
5. Bujiyi sökün , buji deliğinden silindirin içine birkaç damla temiz motor yağı koyun.
6. Yağı silindir cidarlarına yaymak için motoru birkaç kez döndürün. Çalıştırma ipini direnç hissedinceye kadar çekin. Bu durumda motor kompresyona geçecek ve supaplar kapalı durumda olacaklardır.



7. Üfleyiciyi tozdan korumak için üstünü örtün.

Motor alışmıyorsa :

1. Kontak anahtarı ON=AIK konumda mı ?
2. Yakıt deposunda benzin var mı ?
3. Karbüratöre yakıt geliyor mu ? - Kontrol etmek için başlatma pompasına birçok kez arkaarkaya basın.
4. Buji iyi durumda mı ?
5. Motor yine de çalışmıyorsa üfleyiciyi Honda/Anadolu Motor Yetkili Servisine götürün.

12. TEKNİK ÖZELLİKLER

Model	Honda üfleyici HHB25
Güç ürünü tanımlama kodu	UBAJ

Şasi

Toplam uzunluk - mm	Yalnız gövde	355
	Boru ve nozul ile	965
Toplam genişlik - mm		265
Toplam yükseklik – mm		370
Kuru ağırlık (boru ve nozul hariç) – kg		4,5
Tam donanımlı ağırlık – kg		5,2
Nominal hava debisi (fan tipi nozulla) – m ³ / saniye		0,167
Maksimum üfleme hızı (fan tipi nozulla) – m/saniye		70

Motor

Model	GGX25T
Motor tanıtım kodu	GCALT
Motor tipi	4-zamanlı , kafadan kam millî , tek silindirli
Silindir hacmi – cm ³	25,0
Silindir çapı ve kurs – mm x mm	35,0 x 26,0
Motor net gücü (SAE J1349'a göre) (*)	1,0 BG (0,72 kW) / 7000 d/dk'da
Motor maksimum net torku (SAE J1349'a göre) (*)	1,0 N-m / 5000 d/dk'da
Ateşleme sistemi	Transistorlu manyeto
Motor yağ kapasitesi – Litre	0,08
Yakıt deposu kapasitesi – Litre	0,32
Buji	CMR5H (NGK)

(*) Bu tabloda verilen motor performans değerleri normal bir üretim motorunda , SAE J1349'a göre , motor gücü için 7000 d/dk'da , maksimum net tork için 5000 d/dk'da ölçülen değerlerdir. Seri üretim motorlarından birinden diğerine bazı değişiklikler olabilir.

Üfleyici üzerindeki motorun gerçek performansı motorun çalışma hızı, çevre şartları, motorun bakım durumu ve diğer değişkenlere bağlı olarak farklı olabilir.

Gürültü ve titreşim

Tip	ET	UT
Kullanıcının kulaklarındaki ses basınç seviyesi (EN ISO 22868:2006 'ya göre)	88 dB (A)	-
Hassasiyet	1 dB (A)	-
Ölçülen ses gücü seviyesi (2000/14/EC , 2005/88/EC)	101 dB (A)	-
Hassasiyet	1 dB (A)	-
Garanti edilen ses gücü seviyesi (2000/14/EC , 2005/88/EC)	102 dB (A)	-
Ses basınç seviyesi (Avustralya New South Wales standardı) (7250 d/dk'da)	-	75 dB (A)
Tutma sapındaki titreşim seviyesi (EN12096 : 1997 Annex D , EN ISO 22867:2006)	7,9 m/s ²	
Hassasiyet	3,2 m/s ²	

13. KİT PARÇALARININ MONTAJI (EWT tipi)

EMNİYET

Doğru montajın önemi

Kullanıcının emniyeti ve makinenin güvenilir şekilde çalışması açısından montajın doğru yapılmış olması çok önemlidir. Makinenin servisini veya montajını yapan kişinin bir hata veya ihmali hatalı çalışmaya ve sonuçta kullanıcının yaralanması ve makinenin zarar görmesine yol açabilir.

UYARI !

Makinenin montajının doğru yapılmaması yaralanma veya ölümlle sonuçlanacak kazalara neden olabilir. Montaj talimatında belirtilen prosedürlere ve dikkat edilecek hususlara titizlikle uyun.

Sizi meydana gelebilecek her türlü tehlikeye karşı uyarmamız imkansız olmakla birlikte alınacak başlıca tedbirler aşağıda belirtilmiştir.

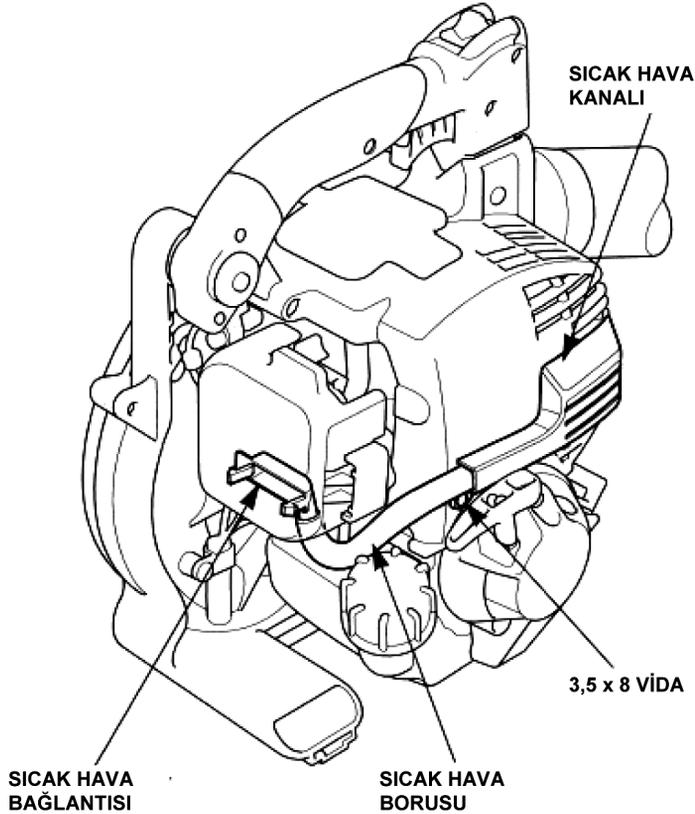
Önemli emniyet tedbirleri

- Atelye ortamında alınması gerekli tedbirleri bilin ve uygulayın. İşe uygun elbise ve koruyucu ekipman kullanın.
- İşe girişmeden önce ilgili talimatları okuyun , yeterli beceri ve takımlara sahip olduğunuza kanaat getirdikten sonra işe başlayın.
- Bakım işlemine başlamadan önce motoru durdurun.
- Dokunmadan önce motorun ve egzoz sisteminin soğumasını bekleyin , aksi taktirde yanarsınız.
- Açık pencere ve kapılardan uzakta çalışın. Egzoz gazlarında zehirli karbon monoksit gazı bulunur.
- Talimatta belirtilmedikçe motoru çalıştırmayın. Motor çalıştırılmak zorunda olduğunda koruyucu kalkan veya kapaklar takılı değilken ellerinizi , parmaklarınızı , elbiselerinizi hareketli parçalardan uzak tutun.
- Benzin veya akülerin yakınında çalışırken bir yangın veya patlama tehlikesine karşı dikkatli olun. Parçaları temizlemek için benzin yerine tutuşmayan solventler kullanın. Sigara içmeyin , alev veya kıvılcım yaklaştırmayın.

13. KİT PARÇALARININ MONTAJI (EWT tipi)

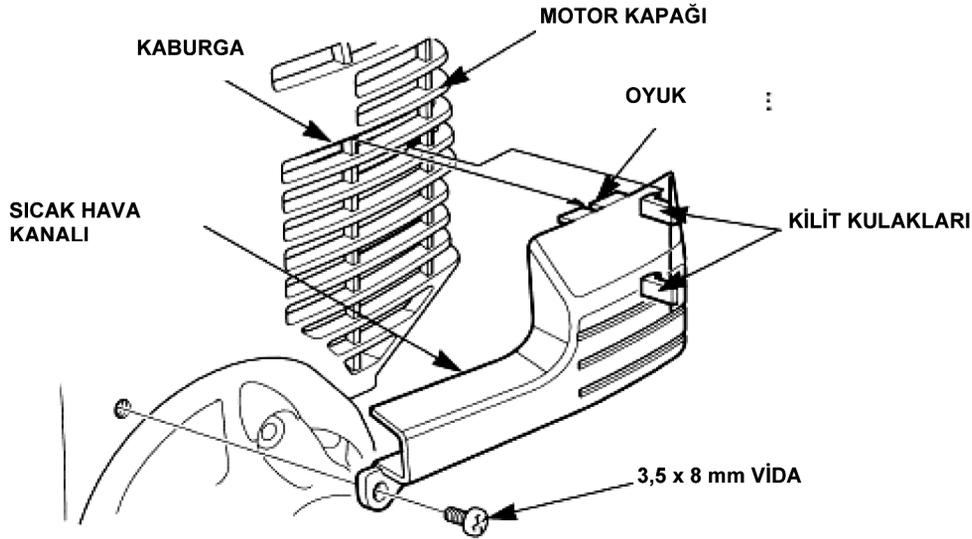
Sıcak hava borusu kitinin takılması

Sıcak hava borusu tertibatı soğuk havalarda üfleyicinin buzlanma yapmasını önler.



13. KİT PARÇALARININ MONTAJI (EWT tipi)

1. Sıcak hava kanalını motor üst kapağına takın. Bunun için kanaldaki oyuğu ve kilit kulaklarını motor kapağındaki kaburgalar ile resimde gösterildiği gibi hizalayın.
2. 3,5 x 8 mm vidaları emniyetli şekilde sıkın.

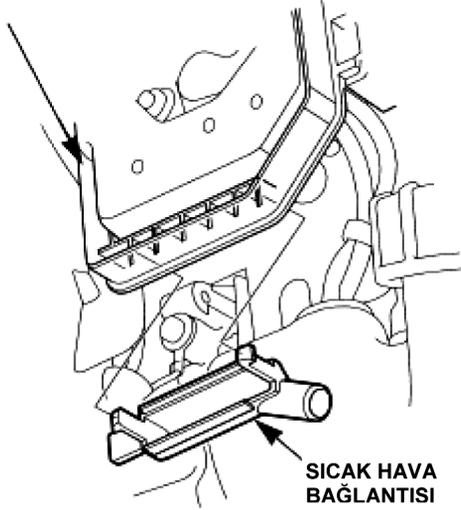


3. Hava filtresi kapağını sökün.

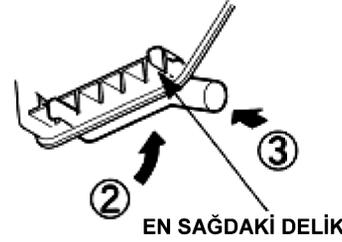
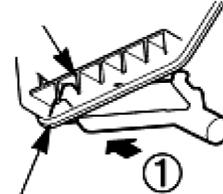
13. KİT PARÇALARININ MONTAJI (EWT tipi)

4. Sıcak hava bağlantısını hava filtresi gövdesine resimde gösterildiği gibi takın. Sıcak hava bağlantısının kilit kulaklarının hava filtresi gövdesinin kaburgalarına iyice geçtiğinden emin olun.

HAVA FİLTRESİ GÖVDESİ

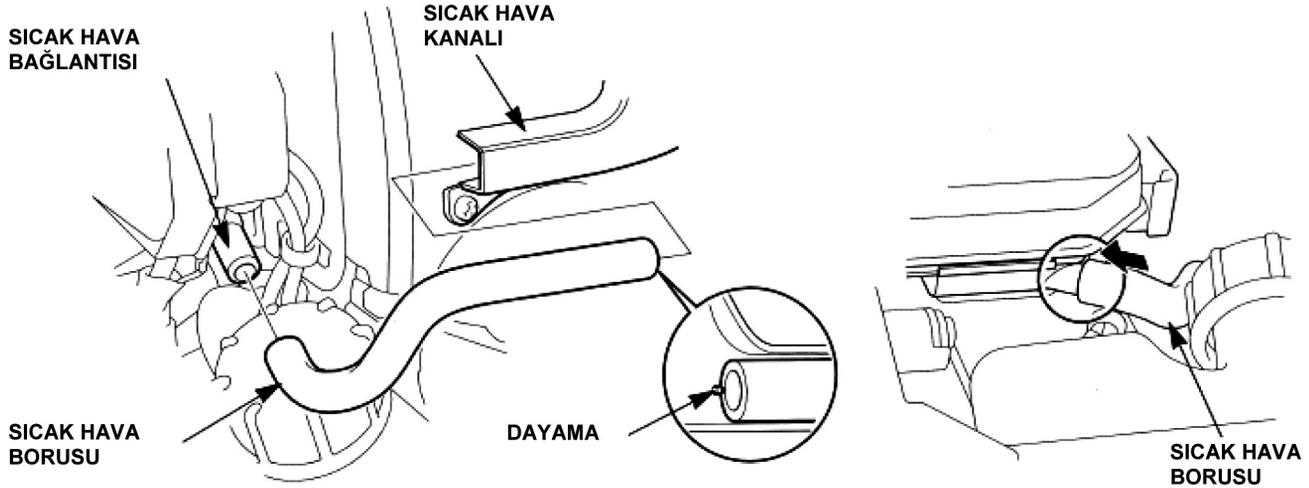


SOLDAN İKİNCİ DELİK



13. KİT PARÇALARININ MONTAJI (EWT tipi)

5. Sıcak hava kanalı ve sıcak hava bağlantısı arasındaki sıcak hava borusunu resimde gösterildiği gibi takın. Sıcak hava kanalı tarafı : Sıcak hava borusunu, boru ucu dayamaya temas edinceye kadar içeri sokun.



Sıcak hava bağlantısı tarafı : Sıcak hava borusunu dibe kadar sokun.

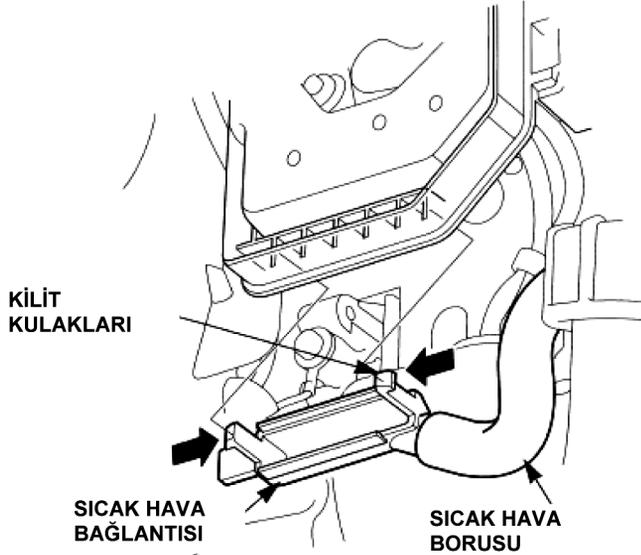
6. Montaj bittikten sonra hava filtresinin kapağını takın.

NOT :

- Soğuk havalarda üfleyici sıcak hava borusu takılmamış olarak çalıştırılırsa buzlanma yapabilir.
- Hava sıcaklığı 10 oC'nin üzerinde olduğunda sıcak hava borusu çıkarılmalıdır. Aksi takdirde motor aşırı ısınacaktır. Sıcak hava borusunu aşağıda anlatıldığı şekilde sökün.

Sıcak hava borusunun sökülmesi

1. Hava filtresi kapağını sökün.
2. Sıcak hava borusunu sıcak hava kanalından çekerek çıkarın.
3. Sıcak hava bağlantısındaki kilit kulaklarını bastırın. Sıcak hava bağlantısını içeri iterek yerinden çıkarın.
4. Sıcak hava borusu ve sıcak hava kanalını kaybolmayacak şekilde emniyetli bir yerde saklayın.

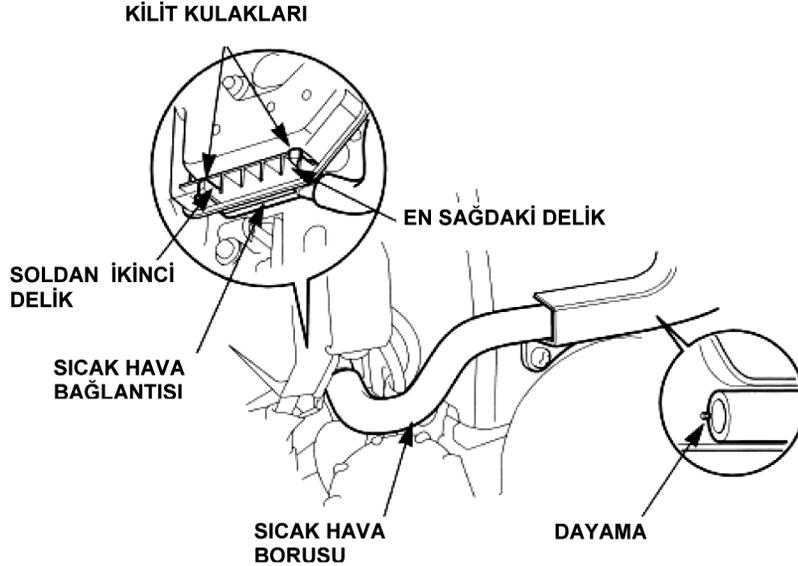


5. Hava filtresi kapağını yerine takın.

13. KİT PARÇALARININ MONTAJI (EWT tipi)

Sıcak hava borusunun takılması

1. Hava filtresi kapağını sökün.
2. Sıcak hava bağlantısını hava filtresi gövdesine resimde gösterildiği gibi takın.
Sıcak hava bağlantısının kilit kulaklarının hava filtresi gövdesinin kaburgalarına iyice geçtiğinden emin olun.
3. Sıcak hava borusunu sıcak hava kanalına takın.
Sıcak hava borusunu, boru ucu dayamaya temas edinceye kadar içeri sokun.



4. Montaj bittikten sonra hava filtresinin kapağını takın.



Anadolu Motor Üretim ve Pazarlama A.Ş.
Esentepe Mahallesi Anadolu Caddesi No: 5
Kartal 34870 İstanbul
Tel: (0216) 306 41 80 (6 Hat)
Faks: (0216) 353 31 98
E-mail: antor@antor.com.tr
www.anadolumotor.com.tr



ANADOLU GRUBU

20555300001 / Rev:01