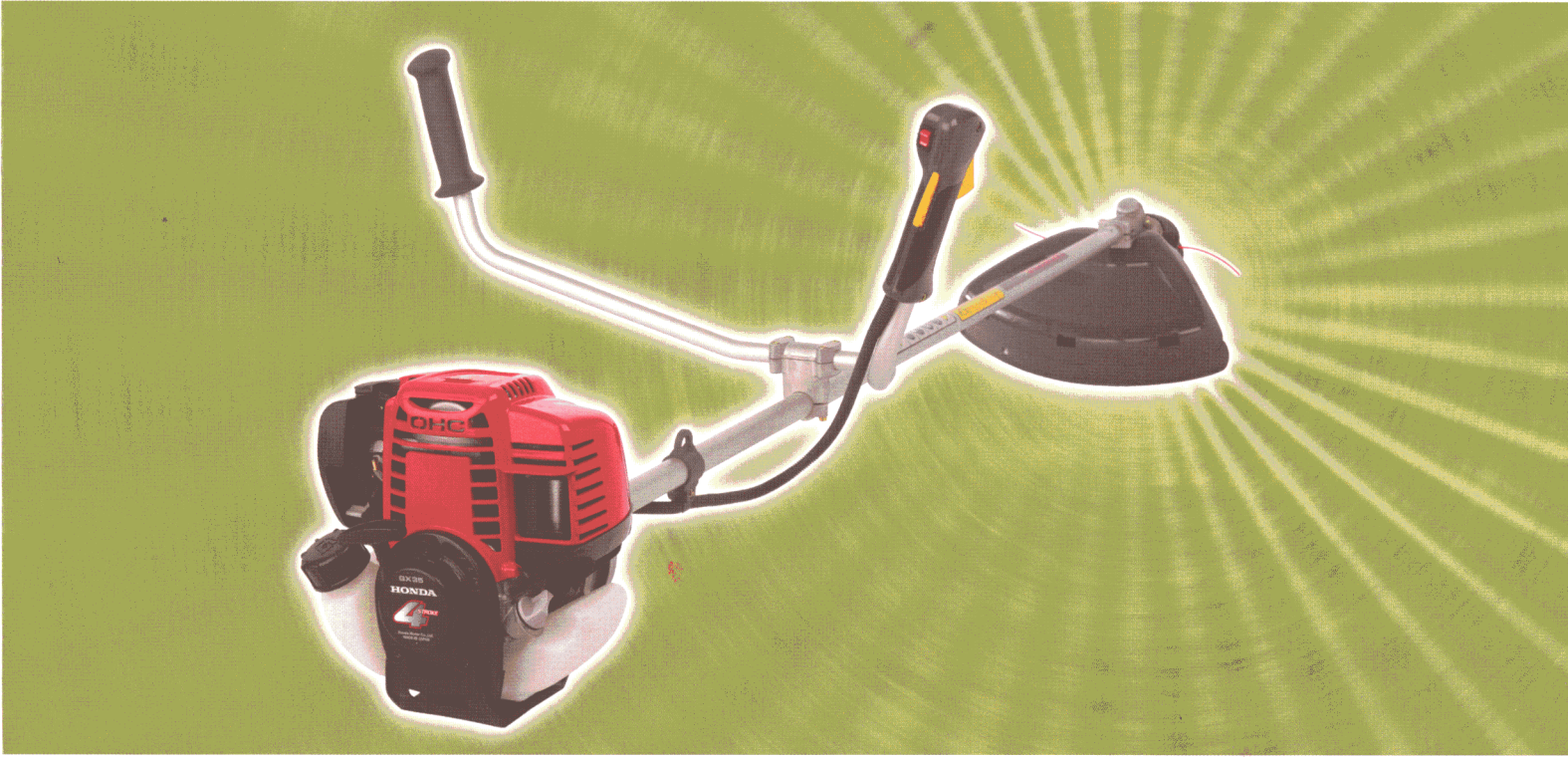


Motorlu Tırpan

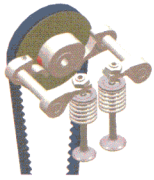
"Biçim" itibariyle çok pratik...



Kullanıcı ve çevre dostu UMK435

Rakipsiz ilk çalıştırma kolaylığı:

UMK435 ilk çekişte çalışmak üzere tasarlanmıştır ve bu özelliği ile dünyada eşi yoktur. Bununla birlikte çalıştırma ipinin çekilmesi sırasında gereken güç bakımından da en düşük değere sahiptir. Çalıştırma ipi çekiş gücü 10 kg'ın altında olan ilk ve tek motorlu tırpandır.



Özel tasarlanmış dekompresör sayesinde hızlı ve rahat çalıştırma.

Ayrıca benzine yağ karıştırılmadığından, karbüratörde bir tıkanma meydana gelmez. Uzun süreli depolamadan sonra bile ilk çalıştırmada sorun yaşanmaz.



Yüksek tork:

Düşük devirde maksimum verimlilik... UMK435 kullanım sırasında düzenli ve sabit motor devirinde çalışır. Profesyoneller gücü hızlı bir şekilde yükselen makinelerden çok, dirençli ve yüksek torklu makinelere ihtiyaç duyarlar. Benzetme olarak; onlar için yarış arabasından çok 4 çekerli bir araç gereklidir. Honda UMK435 motorlu tırgan, yüksek tork karakteristiğiyle profesyoneller için idealdir. Ağır yükten dolayı motor devri düştüğünde, tork hissedilir oranda artar. Böylece performansında bir düşüş olmadan yapılan işe devam edilmesi mümkün olur. Ağır koşullarda bile en yüksek verim elde edilir. Çiçek ve ağaç etrafındaki otların temizliği gibi hassas işlerde mükemmel sonuç elde edilir.

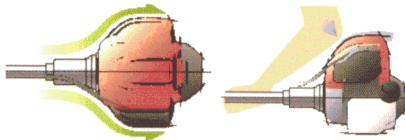
360° kullanım:



360 derecelik çalışma imkanı ile her tür eğimli arazide rahatlıkla kullanılabilir. Yine her açıda saklama ve depolama imkanı mevcuttur.

Çabuk ivmelenme:

Yeni geliştirilen kapış pompalı karbüratör sayesinde, UMK435'in motoru ilk çalıştırmadan itibaren aynı güçteki 2-zamanlı motorlara eş ivmeye sahiptir. Yüksek ve güçlü torka sahip olması ivmelenmeye de katkıda bulunmaktadır.



Ergonomik tasarım:

Motor kullanıcının rahatlığı ve güvenliği düşünülerek yuvarlak hatlı olarak tasarlanmıştır. Bu sayede hem kullanıcının en etkin şekilde işini yapması sağlanmakta hem de motorun kullanım sırasında çalılık ya da dallara takılması önlenmektedir.



Yay takviyeli kanca vibrasyonu düşürmektedir.



Sol tutma kolu

Düşük vibrasyon:

UMK435'i kullanırken hissedeceğiniz vibrasyon minimum seviyededir. Bunun en önemli nedeni motorlardaki piston ağırlığının düşürülmesidir. Ayrıca sol tutma kolundaki özel lastik malzeme elde hissedilen sarsıntıyı en aza indirirken, yay takviyeli askı kancası da vibrasyonu azaltmaktadır. Düşük vibrasyon ve optimum ağırlık yapılan işin kolaylığını ve rahatlığını artırmaktadır.

4-zamanlı motor farkını yaşayın.

Honda'nın yeni nesil mini-4 serisi motorlarından biri olan GX35 size, motor teknolojisinde erişilen en üst seviyenin ayrıcalıklarını yaşatacaktır.



Düşük yakıt tüketimi:

4-zamanlı Honda GX35 motor düşük yakıt tüketimi ile kullanıcının bütçesine katkıda bulunur. Kullanılan motor yağı da 2-zamanlı motorlarda yakıtla karıştırılan yağ miktarının 1/7'si oranındadır. 2-zamanlı motorların bakım masraflarını da dikkate aldığınızda, toplam katkı miktarı daha da artmaktadır. Kullanım süresine bağlı olarak bu katkı 2-3 yıl içinde yeni bir motorlu tırpan satın alabilecek düzeye ulaşabilir. Tüm bunların ötesinde gelecek nesillerin ihtiyacı olan doğal kaynakların verimli kullanılmasına da hizmet eder.

Düşük ses seviyesi:

Düşük ses seviyesi kullanıcının çalışma koşullarını rahatlatan aynı zamanda çevreye verilen rahatsızlığı da en aza indiren unsurlardan bir tanesidir. GX35'in, OHC (üstten kam millî) tipi motor olması nedeniyle mekanik ses seviyesi oldukça düşüktür. Normal olarak 4-zamanlı motorlardan, teknolojileri gereği düşük frekanslı tonlarda ses çıkar. Keskin ve yüksek ses duyulmaz Bu da kullanıcının iş yaparken verimini artırır.

Çevre dostu:

Motorlu tırpanlar ve dolayısı ile bu makinelerin üzerinde kullanılan motorlar, diğer uygulamalarda kullanılanlara oranla insan vücuduna en yakın ve kullanım süresinin tamamında bu pozisyonda çalışan motorlardır. Diğer bir deyişle kullanıcı sürekli olarak egzozdan çıkan gaz ile aynı ortamda bulunmak zorundadır. Bu nedenle kullanıcının sağlığı açısından egzozdan çıkan gazın içerdiği zehirli madde oranının minimum olması gerekir. Ayrıca duman ve kötü gaz kokusu içinde çalışmak kullanıcının verimini de olumsuz etkilemektedir.

GX35 diğer tüm Honda motorlarda olduğu gibi en katı ulusal ve uluslararası çevre yönetmeliklerinde istenilenden daha düşük emisyon oranına sahiptir. Sınıfında dünyadaki en çevreci motor olma özelliğine sahiptir. Bu özellikleri ile GX35 hem kullanıcı sağlığı hem içinde yaşadığımız doğanın temizliği açısından en ideal seçenektir. GX35'in egzozundan çıkan hidrokarbon miktarı ortalama olarak 2-zamanlı bir motorun 1/20'si kadardır.



Bakım kolaylığı ve düşük bakım maliyeti:

GX35'in tasarımında bakım kolaylığına öncelik verilmiştir. Bakım maliyeti de 2-zamanlı motorlara oranla çok daha düşüktür. Karbüratör ayarı gerektirmez, motor ilk çekişte çalıştığından ilk hareket mekanizması problemleri yaşanmaz ve benzine yağ karışmadığından bujilerde yağlanma olmaz.



Hava filtresi kapağı tek bir hareketle açılır.



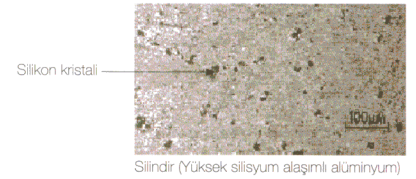
Büyük jikle ayar mandalı.



Gövde muhafazası tek bir civata ile sabitlenmiştir.

Dayanıklı, sağlam ve uzun ömürlü:

GX35, ağır hizmetlere uygun olarak dayanıklı, az bakım gerektiren ve uzun süreli kullanım için üretilmiş bir motordur. Motorun piston ve silindirlerinde, yüksek dayanımda malzemeler kullanılmıştır. Motorun aşınma dayanımı üst derecede geliştirilmiştir. Pistonda yüksek sertlikte nikel-fosfor-bor kaplama kullanılırken silindir yüksek silisyum alaşımı alüminyumdan imal edilmiştir. Ayrıca hava filtresinin kapasitesi önceki modellere oranla 2.6 kat artırılmıştır.



Silikon kristali

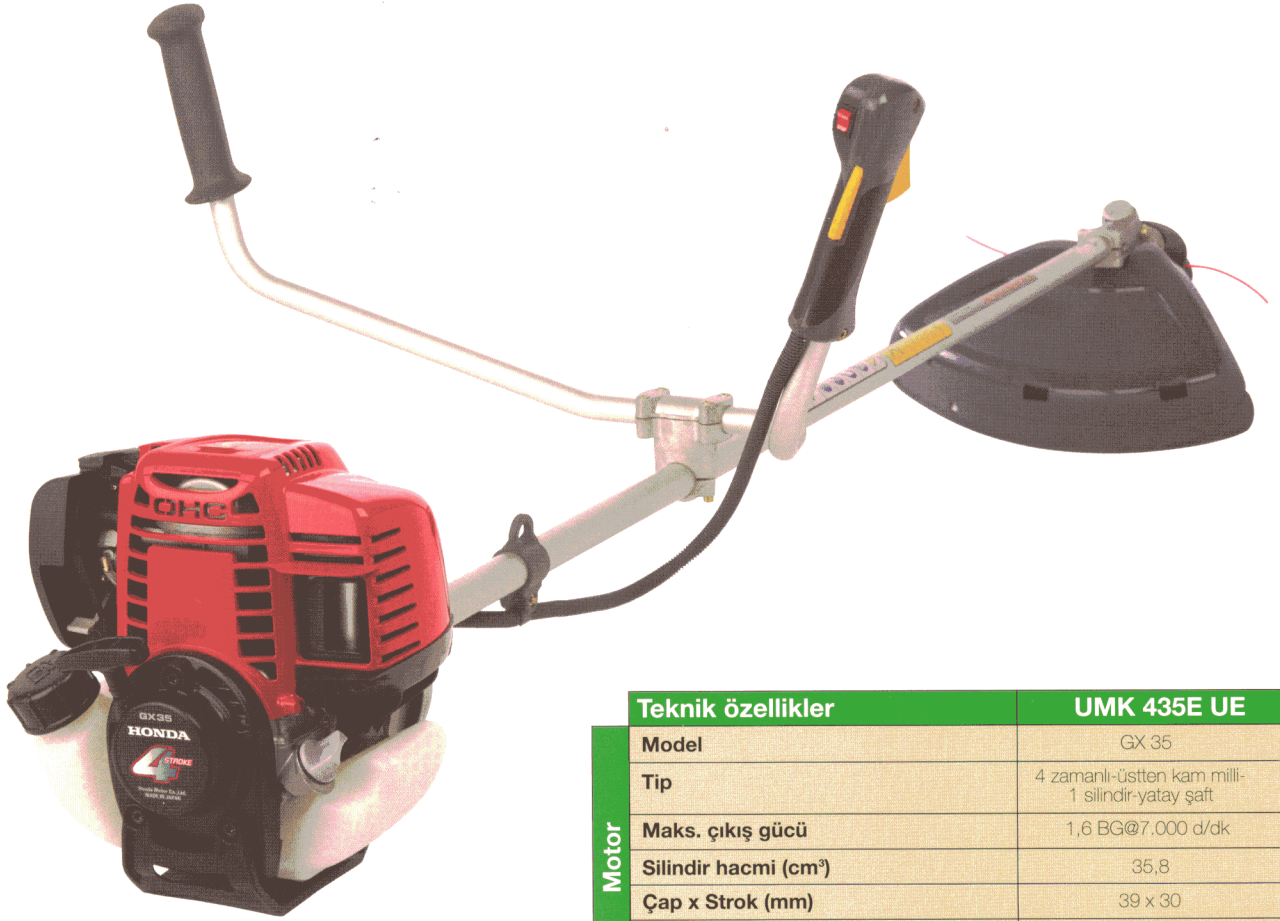
Silindir (Yüksek silisyum alaşımı alüminyum)

Piston yüzeyi

Yüksek sertlikte yüzey kaplama






Alüminyum alaşımı tabakası

Piston (Sert nikel altlıklı kaplama)



UMK435

Güçlü motoru, dayanıklı gövdesi ve 360° lik kullanma olanağı ile Honda UMK435, size bir motorlu tırpandan beklediğinizin ötesini sunmaktadır. Hafifliği ve ergonomik dizaynı sayesinde kullanıcıyı yormadan en ağır işlerin üstesinden gelir. Ayrıca düşük ses seviyesi ve en katı çevre yönetmeliklerine uygun emisyon oranı ile hem sizin hem de doğanın dostudur. "Kolay ve hızlı iş" prensibi dikkate alınarak üretilen UMK435 motorlu tırpanlar, toplam performansı en üst seviyeye çıkartmak üzere tasarlanmıştır.

Teknik özellikler		UMK 435E UE
Motor	Model	GX 35
	Tip	4 zamanlı-Üstten kam milli-1 silindir-yatay şaft
	Maks. çıkış gücü	1,6 BG@7.000 d/dk
	Silindir hacmi (cm ³)	35,8
	Çap x Strok (mm)	39 x 30
	Yakıt depo kapasitesi (lt)	0,65
	Yağ kapasitesi (lt)	0,1
Kullanım	Taşıma şekli	Yandan
	Tutma şekli	Bisiklet tipi
	Çalıştırma	İpli
	Maks.vibrasyon seviyesi (m/s ²)	3,9
Aksesuar	Kesme bıçağı dönme hızı (d/dk)	9.000/10.000
	Kesme bıçağı - Misina	 std
	Kesme bıçağı - 3'lü lamel	 ops.
	Kesme bıçağı - 4'lü lamel	 ops.
	Kesme bıçağı - 8'li lamel	 ops.
	Kesme bıçağı - Testere tipi	 ops.
	Misina uzunluğu (m)	6
Ölçüler	Misina kalınlığı (mm)	2,4
	Ölçüler (UxGxY) (mm)	1.790 x 670 x 488
	Boş ağırlık (kg)	6,8
	Gürültü şiddeti (81/1051/EEC sayılı direktif)	94,7 dB(A)

Anadolu Motor Üretim ve Pazarlama A.Ş. teknik bilgileri ve ürün görüntülerini önceden haber vermeksizin değiştirme hakkını saklı tutar.